



## الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

### اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٥ من جدول الأعمال : برنامجا التدقيق - نهج الرصد المستمر

رصد وتقييم خطط الإجراءات التصحيحية الحكومية عبر الموقع الإلكتروني لنهج

الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية

(مقدمة من الكاميرون)

#### الموجز التنفيذي

تقيم ورقة العمل هذه استعراض الإيكاو للمعلومات التي تدخلها الدول الأعضاء عبر الموقع الإلكتروني (OLF) لنهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP CMA) فيما يتعلق بخطط إجراءاتها التصحيحية. وتبين عينة عشوائية من الدول الأعضاء المنتمية إلى مناطق مختلفة وجود فارق زمني كبير بين آخر تحديثات الدول على الموقع الإلكتروني واستعراضها من قبل الإيكاو، والذي يبلغ أحيانا عدة سنوات. ويكشف هذا الوضع خلاا وظيفيا في رصد وتقييم خطط الإجراءات التصحيحية المقدمة عبر الموقع الإلكتروني.

الإجراء : الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- الإحاطة علما بالمعلومات الواردة في ورقة العمل هذه؛
- الطلب إلى أمانة الإيكاو تحسين آلياتها لرصد وتقييم خطط الإجراءات التصحيحية، والتحقق من تنفيذها من قبل الدول في الموقع الإلكتروني لنهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية من أجل السماح بتوفير الاستجابة في الوقت المناسب؛
- حث الدول على مواصلة تقديم تحديثات في الموقع الإلكتروني لنهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية بشأن التقدم المحرز في تحسين نظمها لمراقبة السلامة.

الأهداف الاستراتيجية	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية الخاصة بالسلامة وقدرة الملاحة الجوية وكفاءتها.
الأثار المالية	يمكن الاضطلاع بالأنشطة المشار إليها في ورقة العمل هذه في حدود الموارد المتاحة في الميزانية البرنامجية العادية للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ و/أو من مساهمات خارج الميزانية.
المراجع	الوثيقة Doc 10140-القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية (في ٤ أكتوبر ٢٠١٩) الوثيقة Doc 10137-الدورة الأربعون للجمعية العمومية، مونتريال، ٢٤ سبتمبر - ٤ أكتوبر ٢٠١٩، تقرير اللجنة الفنية الوثيقة Doc 9735 - نهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية

<sup>1</sup> قدمت الكاميرون النسخة باللغة الفرنسية.

## ١- المقدمة

- ١-١ أطلق البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) منذ أكثر من عقدين. وفي يناير ٢٠١٣، انتقل برنامج USOAP إلى نهج الرصد المستمر (CMA)، ليصبح برنامجاً قائماً على البيانات وعلى المخاطر ومدفوعاً بالنتائج.
- ٢-١ وكل دولة عضو، بتوقيعها على مذكرة تفاهم نهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي، تتعهد بالمشاركة الكاملة عن طريق الانخراط في جميع الأنشطة والالتزام بتقديم معلومات حول إنشاء وتنفيذ نظامها لمراقبة السلامة على أساس مستمر، باستخدام الموقع الإلكتروني لنهج الرصد المستمر (CMA OLF) حيثما أمكن ذلك.
- ٣-١ والموقع الإلكتروني يتيح للإيكاو والدول الأعضاء وباقي المستعملين المأذون لهم مجموعة من التطبيقات الإلكترونية التي تسمح بالرصد المستمر وتقديم معلومات ووثائق بشأن السلامة من مصادر متعددة. وتستخدم الدول الأعضاء نماذج مخصصة من الموقع الإلكتروني لتزويد الإيكاو بمعلومات عن التقدم المحرز في تنفيذ نظمها لمراقبة السلامة.
- ٤-١ وقد صُمم نموذج خطط الإجراءات التصحيحية من أجل السماح للدول بتقديم خططها للإجراءات التصحيحية لمعالجة نتائج عمليات تدقيق نهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية. ووفقاً للفقرة ٢-٢-٥ من الوثيقة Doc 9735 - دليل الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، تعتزم الإيكاو استخدام هذا النموذج لتقييم خطط الإجراءات التصحيحية وتحديد ما إذا كانت تتيح سيلاً مقبولاً للتصحيح. وعندما تشير دولة ما إلى تنفيذ خطة الإجراءات التصحيحية بالكامل وتقدم الوثائق الداعمة لهذا الغرض، تستخدم الإيكاو النموذج لتصادق على الأدلة وعلى استكمال خطة الإجراءات التصحيحية.

## ٢- المناقشة

- ١-٢ للوفاء بالالتزامات المذكورة في الفقرة ٢-١ أعلاه وامتنال قرارات الجمعية العمومية للإيكاو، تبذل الدول الأعضاء جهوداً كبيرة لتقديم تقارير منتظمة عن تنفيذ خطط الإجراءات التصحيحية عبر الموقع الإلكتروني. ومع ذلك، فإنها لا تتلقى دائماً رداً من الإيكاو في غضون إطار زمني معقول.
- ٢-٢ وفي سياق عملية تحديث عبر الموقع الإلكتروني، خلصنا إلى أن استعراض الإيكاو الأخير للمعلومات التي قدمتها الكامبيرون في نموذج خطة الإجراءات التصحيحية مرّ عليه أكثر من أربع سنوات. وقد دفعنا هذا الاستنتاج إلى إجراء دراسة ضمت بشكل عشوائي ٢٠ دولة من مناطق مختلفة لقياس الفارق الزمني بين آخر تحديث لنموذج خطة الإجراءات التصحيحية واستعراض الإيكاو. والبيانات المستخدمة، المؤرخة ٢٠/٦/٢٠٢٢، مأخوذة من نموذج لوحة معلومات الموقع الإلكتروني للدولة.
- ٣-٢ ويقدم الجدول أدناه موجزاً للنتائج. وقد أخفيت هوية الدول لأسباب تتعلق بالسرية.

#	المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية	التقدم الذي أحرزته الدولة فيما يتعلق بخطة التصحيحية، آخر تحديث	المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية	التقدم الذي أحرزته الدولة فيما يتعلق بخطة التصحيحية، آخر تحديث	#	استعراض خطة الإجراءات التصحيحية من قبل الإيكاو، آخر تحديث	استعراض خطة الإجراءات التصحيحية من قبل الإيكاو، آخر تحديث
١.	RASG-AFI_١	٢٠١٩/٠٧/١٧	RASG-EUR_٢	٢٠١٧/١٠/١٨	١١.	٢٠١٥/٠٦/٠١	٢٠٢٠/٠٣/٢٣
٢.	RASG-AFI_٢	٢٠٢٢/٠٦/٠٩	RASG-EUR_٣	٢٠٢١/٠٥/٢١	١٢.	٢٠١٦/٠٧/١٥	٢٠٢٢/٠٥/١٩
٣.	RASG-AFI_٣	٢٠٢٢/٠٥/٢٣	RASG-EUR_٤	٢٠١٥/٠١/٢٨	١٣.	٢٠١٧/٠٣/٠١	٢٠١٦/٠٦/١٣
٤.	RASG-AFI_٤	٢٠٢٢/٠٢/٠١	RASG-MID_١	٢٠١٤/٠٦/١٩	١٤.	٢٠١٤/٠٦/١٩	٢٠٢٠/٠٩/٠١
٥.	RASG-AFI_٥	٢٠٢١/٠٣/٢٢	RASG-MID_٢	٢٠١٧/١٠/١٨	١٥.	٢٠١٧/١٠/١٨	٢٠٢٢/٠٢/١٣
٦.	RASG-APAC_١	٢٠٢٠/١١/٢٤	RASG-MID_٣	٢٠١٧/١٠/١٨	١٦.	٢٠١٨/٠٣/٠٩	٢٠١٩/٠٦/٢٠
٧.	RASG-APAC_٢	٢٠٢٢/٠٦/٠٢	RASG-PA_١	٢٠١٨/٠٧/٣٠	١٧.	٢٠١٧/١٠/١٨	٢٠١٩/٠٢/٠١
٨.	RASG-APAC_٣	٢٠٢٢/٠٤/٢٤	RASG-PA_٢	٢٠٢١/٠٥/٣١	١٨.	٢٠١٧/١٠/١٨	٢٠٢٠/٠٢/٢٠
٩.	RASG-APAC_٤	٢٠٢٢/٠٦/١٠	RASG-PA_٣	٢٠٢١/٠٣/٢٣	١٩.	٢٠١٦/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٥/٢٠
١٠.	RASG-EUR_١	٢٠١٧/١٢/١٣	RASG-PA_٤	٢٠١٤/٠٦/١٩	٢٠.	٢٠١٨/٠٥/٢٠	٢٠٢٢/٠٦/١١

٤-٢ وأظهرت الدراسة أن آخر تحديثات قامت بها الدول المختارة في الموقع الإلكتروني كانت بعد عمليات الاستعراض الأخيرة من قبل الإيكاو، ما عدا في حالة دولة واحدة. وفي المتوسط، انقضى ١٢٥٦ يوما (ما يقارب ثلاث سنوات ونصف سنة) بين تاريخ آخر استعراض للإيكاو وتاريخ تحديث الدولة العضو. وتمثل أكبر فارق زمني في ٢٧٨٤ يوما (أكثر من سبع سنوات ونصف سنة)، وأقلها في ٣٢٨ يوما (سنة واحدة تقريبا)، باستثناء الدولة المذكورة.

٥-٢ ويكشف تحليل نتائج هذه الدراسة عن اختلالات وظيفية في تنفيذ مهام رصد وتقييم خطط الإجراءات التصحيحية المقدمة من الدول في الموقع الإلكتروني. ويمكن أن تسفر عينة دراسة أكبر عن نتائج مماثلة.

٦-٢ وبناء عليه، يتعين أن تبذل الإيكاو قصارى جهدها لتحديد الأسباب واتخاذ الإجراءات اللازمة لمتابعة تحديثات الدول في الموقع الإلكتروني في غضون إطار زمني معقول. وقد يشمل هذا الإجراء زيادة الموارد المخصصة لاستعراض خطط الإجراءات التصحيحية بمساعدة المكاتب الإقليمية وخبراء نهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية في الدول.

### ٣- الاستنتاج

١-٣ شكل إطلاق نهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية منذ حوالي عقد من الزمن تغييرا جوهريا في كيفية تعقب الإيكاو لتنفيذ معايير الإيكاو وممارساتها الموصى بها المنصوص عليها في ملحقات *اتفاقية الطيران المدني الدولي*. والموقع الإلكتروني لنهج الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP CMA OLF) يشكل منصة متطورة باستمرار ويظل يمثل أفضل طريقة لتقاسم الإيكاو والدول الأعضاء المعلومات.

٢-٣ وعلى الرغم من ملاحظة بعض المشاكل في السنوات الأولى من بدء تشغيل الموقع الإلكتروني، لا تزال الدول الأعضاء تجتهد لاستخدامه بأفضل ما يمكن لإبلاغ الإيكاو بالتقدم المحرز في تعزيز نظمها لمراقبة السلامة. ولدعم هذه الجهود، ينبغي للإيكاو أن تحسن آليتها لرصد وتقييم تنفيذ خطط الإجراءات التصحيحية من جانب الدول في الموقع الإلكتروني، بهدف توفير استجابة سريعة.

— انتهى —