



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 26 повестки дня. Деятельность ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации и наращивания потенциала

НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА В ЛАТИНОАМЕРИКАНСКИХ ГОСУДАРСТВАХ ПРИ СОДЕЙСТВИИ ЛАКГА

(Представлено Уругваем, соавторами выступили Гайана и Аргентина, Боливия (Многонациональное Государство), Бразилия, Чили, Колумбия, Доминиканская Республика, Эквадор, Сальвадор, Гватемала, Панама, Парагвай, Перу и Венесуэла (Боливарианская Республика) – государства-члены Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА)).

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе описываются возможности для наращивания потенциала, созданные Латиноамериканской комиссией гражданской авиации

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) рекомендовать ведомствам гражданской авиации государств – членов ЛАКГА устанавливать и укреплять партнерские связи для авиационной подготовки и развития авиации;
- b) настоятельно призывать в рамках регионального и межрегионального сотрудничества и обмена знаниями к совместному использованию имеющихся учебных ресурсов, инструкторов, разработчиков учебных программ и ведению реестра экспертов по авиационной подготовке;
- c) содействовать согласованию усилий государств региона в плане преподавания и подготовки специалистов по аэронавигации и безопасности полетов.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со всеми Стратегическими целями и всеми вспомогательными стратегиями
<i>Финансовые последствия</i>	Позитивные последствия для государств: создание совместного подхода к наращиванию потенциала и обучению. Позитивные последствия для ИКАО и государств – членов ЛАКГА: при условии, что региональные группы достигнут договоренности по общим повесткам дня в плане обучения, учитывая, что это сквозной вопрос, требующий согласования
<i>Справочный материал</i>	Резолюция Ассамблеи А40-25. <i>Реализация стратегий подготовки авиационных специалистов и наращивания потенциала</i>

¹ Версия на испанском языке представлена Уругваем.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Ведомства гражданской авиации государств – участников Второй конференции авиационных властей Латинской Америки, состоявшейся в Мехико в декабре 1973 года, учредили Латиноамериканскую комиссию гражданской авиации (ЛАКГА) с целью обеспечить максимально широкое сотрудничество при решении проблем гражданской авиации в Южной Америке, Центральной Америке, включая Панаму, Мексику и государства Карибского бассейна.

1.2 С момента своего создания ЛАКГА координирует региональные усилия по наращиванию потенциала в Латиноамериканском регионе.

1.3 Одним из основных направлений деятельности ЛАКГА является заключение соглашений с государствами и организациями других регионов в целях предоставления государствам Латинской Америки возможности доступа к обучению во всех областях авиации.

2. ЦЕЛИ

2.1 Основной задачей Комиссии является предоставление органам гражданской авиации государств-членов соответствующих механизмов, позволяющих обсуждать и планировать все необходимые меры сотрудничества и координировать всю их деятельность в области гражданской авиации. Для достижения своих целей Комиссия выполняет все необходимые функции, в частности:

- a) укрепляет и поддерживает координацию и сотрудничество между государствами в целях упорядоченного развития и более эффективного использования воздушного транспорта внутри Латинской Америки, при перелетах в нее и из нее;
- b) проводит исследования экономических аспектов воздушного транспорта в регионе;
- c) содействует улучшению обмена статистической информацией между государствами – членами ЕС посредством более полного и своевременного заполнения форм ИКАО и предоставления другой подобной статистической информации, которую она может решить собирать на региональной основе;
- d) поощряет применение Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО в области упрощения формальностей и предлагает дальнейшие меры, направленные на еще большее упрощение перевозок пассажиров, грузов и почты в пределах региона;
- e) содействует заключению договоренностей между государствами региона, способствуя большей реализации региональных планов ИКАО по предоставлению аэронавигационного оборудования и обслуживания, а также утверждению требований ИКАО по летной годности, техническому обслуживанию и эксплуатации воздушных судов, выдаче свидетельств персоналу и расследованию авиационных происшествий;
- f) способствует организации подготовки персонала во всех областях гражданской авиации;
- g) содействует созданию коллективных механизмов оказания технической помощи в Латинской Америке в области гражданской авиации с целью наилучшего

использования всех имеющихся ресурсов, особенно предоставляемых в рамках Программы развития Организации Объединенных Наций.

2.2 Стремясь на деле выполнить свои функции, Комиссия поддерживает консультативные отношения с Организацией американских государств (ОАГ), Экономической и социальной комиссией ООН для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК), Латиноамериканской ассоциацией свободной торговли (ЛАСТ), Советом Картахенского соглашения (Андским пактом), Центральноамериканским общим рынком (ЦАОР) и Карибской ассоциацией свободной торговли (КАСТ), а также с другими организациями, поддерживать отношения с которыми она сочтет уместным или необходимым.

2.3 Исполнительный комитет, состоящий из президента (в настоящее время эту должность занимает представитель Уругвая) и вице-президентов, избираемых Ассамблеей, координирует и контролирует выполнение программы работы, установленной Ассамблеей ЛАКГА. Одним из направлений деятельности, которому уделяется особое внимание, является наращивание потенциала путем заключения соглашений с государствами и организациями о проведении учебных курсов для всех авиационных специалистов.

3. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

3.1 Профессиональная подготовка является одной из основных задач Латиноамериканской комиссии гражданской авиации.

3.2 Что касается подготовки и наращивания потенциала специалистов гражданской авиации, то ЛАКГА занимается заключением соглашений о подготовке персонала по всем специальностям в гражданской авиации и разработала проект программы мероприятий и обучения на 2022-2023 годы, в котором представлены конкретные курсы повышения квалификации персонала в целях интеграции концепций и обеспечения эффективности обучения.

3.3 При разработке этой программы Комиссия следовала методам работы, рекомендованным ИКАО в резолюциях Ассамблеи и Глобальной программе подготовки авиационных специалистов ИКАО. Ниже перечислены данные методы работы.

Соответствующие методы работы

(I) Совету следует активнее помогать государствам-членам, с тем чтобы они могли обеспечить единообразие уровней квалификации авиационных специалистов, в том числе путем разработки квалификационных требований для всех профессий, связанных с авиацией.

(II) Эти инициативы должны быть основаны на следующих предпосылках:

- a) анализ данных для определения требований к работе, ожидаемой производительности труда, а также приоритетов и потребностей;
- b) выявленные потребности в обучении для реализации положений ИКАО;
- c) подготовка, основанная на компетенциях.

3.4 Комиссия выполнила рекомендацию по наращиванию потенциала и реализовала стратегии подготовки по наращиванию авиационного потенциала. В соответствии с этой рекомендацией Комиссия:

- a) установила отношения с международными учебными заведениями в целях организации виртуальных и очных курсов подготовки и повышения квалификации авиационных специалистов для Южноамериканского региона;
- b) установила партнерские связи для решения вопросов, связанных с подготовкой и обучением посредством регионального сотрудничества и обмена знаниями, включая, среди прочего, обмен имеющимися учебными ресурсами, преподавателями, разработчиками курсов и учебных программ, а также для ведения реестра экспертов по подготовке авиационных специалистов.

3.5 В рамках координации учебной деятельности Комиссия заключила соглашения с Китаем и Сингапуром о проведении курсов для старших должностных лиц и прохождении углубленной подготовки техническими специалистами из различных областей авиации. Кроме того, она постоянно налаживает контакты с организациями, занимаясь поиском специалистов по обучению и профессиональной подготовке для латиноамериканских государств в целях повышения уровня квалификации латиноамериканских авиационных специалистов.

4. **ВЫВОД**

4.1 Латиноамериканская комиссия гражданской авиации (ЛАКГА) играет важную роль по заключению стратегических соглашений о наращивании потенциала латиноамериканских государств.

4.2 Одним из основных принципов таких соглашений является региональное и межрегиональное сотрудничество по организации доступа к обучению и курсам подготовки, проводимым государствами с более развитой авиацией.

4.3 Ассамблее предлагается содействовать более активному оказанию помощи развивающимся странам со стороны государств с более развитой авиацией, посредством заключения региональных и межрегиональных соглашений и оказания такой помощи по линии региональных организаций гражданской авиации, например ЛАКГА.