



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٦: برامج الإيكاو للتدريب وبناء القدرات في مجال الطيران

بناء القدرات في دول أمريكا اللاتينية بمساعدة لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية

(مقدمة من أوروغواي برعاية مشتركة من غيانا، الأرجنتين، دولة بوليفيا متعددة القوميات، البرازيل، شيلي، كولومبيا، الجمهورية الدومينيكية، إكوادور، السلفادور، غواتيمالا، بنما، باراغواي، بيرو، جمهورية فنزويلا البوليفارية، الأعضاء في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC))

الموجز التنفيذي

تصف ورقة العمل هذه فرص بناء القدرات التي وفرتها لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC).

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- أ) تشجيع سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية على إقامة وتقوية الشراكات بغرض التدريب والتطوير في مجال الطيران المدني؛
- ب) الحث على تقاسم موارد التدريب وتبادل المدربين وواضعي المناهج والمعارف وتحديث قائمة بالخبراء المتخصصين في التدريب على الطيران، وذلك من خلال التعاون الإقليمي وبين الأقاليم؛
- ج) تعزيز المواءمة بين دول الإقليم في مجال التدريس والتدريب على الملاحة الجوية والسلامة.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية وجميع استراتيجيات الدعم.
الآثار المالية:	إيجابية بالنسبة للدول: وضع نهج مشترك لبناء القدرات والتدريب. إيجابية بالنسبة للإيكاو والدول الأعضاء في لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية: على افتراض توصل المجموعات الإقليمية إلى اتفاق حول خطط عمل مشتركة في مجال التدريب، بما أنه مجال شامل للقطاعات يحتاج إلى المواءمة.
المراجع:	القرار ٤٠-٢٥: تنفيذ استراتيجيات بناء القدرات والتدريب في مجال الطيران.

^١ النسخة الإسبانية مقدمة من أوروغواي.

١- المقدمة

١-١ قامت سلطات الطيران المدني للدول المشاركة في المؤتمر الثاني لسلطات الطيران في أمريكا اللاتينية المنعقد في مدينة مكسيكو في ديسمبر ١٩٧٣، بتأسيس لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية (LACAC) بهدف تحقيق أوسع قدر ممكن من التعاون في حل قضايا الطيران المدني في أمريكا الجنوبية وأمريكا الوسطى، بما في ذلك بنما والمكسيك ودول الكاريبي.

٢-١ وقد تولت لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية منذ تأسيسها مهمة تنسيق جهود بناء القدرات الإقليمية بين دول إقليم أمريكا اللاتينية.

٣-١ ومن بين دعائم أنشطة لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية، عقد الاتفاقات مع دول ومنظمات الأقاليم الأخرى لتوفير فرص حصول دول أمريكا اللاتينية على التدريب في كافة نواحي الطيران.

٢- الأهداف

١-٢ يتمثل الهدف الرئيسي للجنة في تزويد سلطات الطيران المدني للدول الأعضاء بالإطار الملائم لمناقشة وتخطيط كل التدابير اللازمة للتعاون وتنسيق كافة الأنشطة في مجال الطيران المدني. ولتحقيق تلك الأهداف، تؤدي اللجنة كافة الوظائف الضرورية، وخاصة:

(أ) تعزيز ودعم التنسيق والتعاون بين الدول للتطوير والاستخدام الأفضل للنقل الجوي بين دول أمريكا اللاتينية، واليها ومنها؛

(ب) إجراء البحوث بشأن الجوانب الاقتصادية للنقل الجوي في الإقليم؛

(ج) تعزيز التحسينات في تبادل المعلومات الإحصائية بين الدول الأعضاء، وذلك عبر تحسين إيداع نماذج الإيكاو في الوقت المناسب وتوفير المعلومات الإحصائية الأخرى التي قد تقرر جمعها على الصعيد الإقليمي؛

(د) تشجيع تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية للإيكاو بشأن التسهيلات، واقتراح اتخاذ تدابير أخرى رامية إلى تحقيق مزيد من تسهيلات حركة الركاب والشحن والبريد عبر الإقليم؛

(هـ) تعزيز الترتيبات بين دول الإقليم بما يساهم في تنفيذ مزيد من الخطط الإقليمية للإيكاو من أجل توفير تسهيلات وخدمات الملاحة الجوية، واعتماد مواصفات الإيكاو في مجالات صلاحية الطيران وصيانة وتشغيل الطائرات واجازة العاملين والتحقق في وقائع الطائرات؛

(و) تعزيز الترتيبات الخاصة بتدريب العاملين في كافة مناحي الطيران المدني؛

(ز) تعزيز الترتيبات الجماعية بشأن المساعدة الفنية في أمريكا اللاتينية في مجال الطيران المدني بهدف التوصل إلى أفضل استخدام لكافة الموارد المتوفرة، وخاصة تلك المتوفرة في إطار برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

٢-٢ وسعيًا منها لترجمة وظائفها إلى أعمال ملموسة، تقيم اللجنة علاقة استشارية مع منظمة الدول الأمريكية (OAS) واللجنة الاقتصادية لأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي (ECLAC) ورابطة أمريكا اللاتينية للتجارة الحرة (LAFTA) ومجلس اتفاق قرطاجنة (مجموعة الأنديز)، والسوق المشتركة لأمريكا الوسطى (CACM) والرابطة الكاريبية للتجارة الحرة (CARIFTA) وأية منظمات أخرى تعتبرها مناسبة أو ضرورية.

٣-٢ وتقوم اللجنة التنفيذية، التي تضم الرئيس (ويتبوأ هذا المنصب حالياً ممثل دولة أوروغواي) ونواب الرئيس المنتخبين من قبل الجمعية، بتنسيق برنامج العمل الذي تضعه جمعية لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية وتشرف على تنفيذه. وينصب التركيز على بناء القدرات ضمن مجالات العمل في الاتفاقات المبرمة مع الدول والمنظمات من أجل عقد دورات التدريب لكافة المهنيين العاملين في الطيران.

٣- التدريب

١-٣ يعتبر التدريب أحد الأهداف الرئيسية للجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية.

٢-٣ وفي إطار التدريب وبناء القدرات في مجال الطيران المدني، تروج لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية لإبرام اتفاقات بشأن تدريب العاملين في كل تخصصات الطيران المدني، ولهذا، أعدت مشروع برنامج الاجتماعات والتدريبات للفترة ٢٠٢٢-٢٠٢٣ يتضمن عقد دورات تدريبية لسقل مهارات محددة لدى الموظفين بغرض ضمان تكريس المفاهيم وتحقيق نجاعة التدريب.

٣-٣ ولدى وضعها لهذا البرنامج، اتبعت لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية الممارسات الموصى بها من قبل الإيكاو في قرارات جمعيتها العمومية وبرنامج الإيكاو للتدريب العالمي على الطيران. وترد فيما يلي الممارسات المتبعة:

الممارسات ذات الصلة

(١) ينبغي للمجلس زيادة المساعدة المقدمة للدول لتمكينها من مواصلة مستويات كفاءة المهنيين العاملين في مجال الطيران، بما في ذلك من خلال وضع إطارات لكل الوظائف المتعلقة بالطيران.

(٢) ينبغي للمبادرات أن تركز على ما يلي:

(أ) تحليل البيانات لتحديد متطلبات الوظائف والأداء البشري المنتظر والأولويات والاحتياجات؛

(ب) الاحتياجات المحددة من التدريب لتنفيذ أحكام الإيكاو؛

(ج) نهج التدريب القائم على الكفاءة.

٤-٣ لقد اتبعت اللجنة ونفذت التوصية بشأن بناء القدرات واستراتيجيات التدريب لأغراض بناء القدرات في مجال الطيران. ووفقاً لهذه التوصية، قامت اللجنة بما يلي:

(أ) ربط العلاقات مع المؤسسات المتعددة الجنسيات للتعليم والتدريب من أجل التعلم والتطور في مجال الطيران، وذلك بهدف عقد دورات التدريب افتراضياً وحضورياً لمنطقة أمريكا الجنوبية؛

(ب) إقامة الشراكات لمعالجة المسائل المتعلقة بمجال التدريب والتعلم من خلال التعاون الإقليمي وتبادل المعارف، بما في ذلك، بين أمور أخرى، تقاسم موارد التدريب المتاحة والمدرسين ومصممي الدورات والمناهج وتحديث قائمة الخبراء المتخصصين في التدريب على الطيران.

٥-٣ وفي مساعيها لتنسيق أنشطة التدريب، أبرمت اللجنة اتفاقات مع الصين وسنغافورة لتنظيم دورات تدريبية لكبار المسؤولين وسقل تخصصات الفنيين في مختلف مناحي الطيران. وعلاوة على ذلك، تعمل اللجنة بصورة منتظمة على توسيع اتصالاتها بالمنظمات سعياً إلى توفير التدريب والإرشاد لدول أمريكا اللاتينية بغية ترقية كفاءات مهنيي الطيران العاملين في ذلك الإقليم.

٤- الخلاصة

٤-١ تلعب لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية دورا هاما في عقد اتفاقات استراتيجية لتعزيز بناء القدرات في دول أمريكا اللاتينية.

٤-٢ ويعد التعاون الإقليمي ومع الأقاليم الأخرى أحد ركائز تلك الاتفاقات التي تستهدف إعداد الترتيبات للحصول على التدريب والإرشاد المقدمين من الدول الأكثر تقدما في قطاع الطيران.

٤-٣ الجمعية العمومية مدعوة إلى تشجيع تقديم مزيد من المساعدة للبلدان النامية من قبل الدول الأكثر تقدما في قطاع الطيران من خلال اتفاقات إقليمية وبين الأقاليم المختلفة، وتقديم تلك المساعدة بواسطة منظمات الطيران المدني الإقليمية مثل لجنة الطيران المدني لأمريكا اللاتينية.

— انتهى —