



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ – 41-я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика
Пункт 30.1 повестки дня. Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и осуществление региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов

РАЗРАБОТКА ЕДИНОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПОДДЕРЖКУ ГПБП И ГАНП

(Представлено Колумбией при поддержке Аргентины, Боливии (Многонациональное Государство), Бразилии, Венесуэлы (Боливарианская Республика), Гайаны, Доминиканской Республики, Мексики, Панамы, Парагвая, Перу, Сальвадора, Суринама, Уругвая и Чили)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) требуют проведения политики, поддерживающей основную направленность целей как в стратегическом смысле, так и для обеспечения безопасности полетов в обоих случаях. Соответственно, в настоящем рабочем документе предлагается, чтобы ИКАО разработала политику, объединяющую конкретные стратегии государственной программы обеспечения безопасности полетов (ГосПБП), которые определяют направление мер, предпринимаемых в соответствии с планом обеспечения безопасности полетов и политикой проведения и осуществления действий в соответствии с аэронавигационным планом в каждом государстве.

В рамках "зонтичной" политики реализация ГосПБП может получить более широкую поддержку путем более эффективного и скоординированного продвижения стратегических целей в определении приоритетов и постоянном повышении безопасности полетов, а также в развитии глобальной аэронавигационной системы и согласованном и совместном исполнении ожиданий авиационного сообщества при одновременном снижении вероятности дублирования деятельности и надлежащем распределении ресурсов.

Действия: Ассамблее предлагается:

- одобрить настоящий рабочий документ;
- поручить ИКАО разработать межсекторальную политику, охватывающую стратегические цели и планы, закрепленные в ГПБП и ГАНП.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ касается стратегических целей "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
----------------------------	---

¹ Текст на испанском языке представлен Колумбией.

<i>Финансовые последствия</i>	Не ожидаются
<i>Справочные материалы</i>	Приложение 19 "Управление безопасностью полетов" Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью полетов (SMM)</i> Дос 9883, <i>Руководство по глобальным характеристикам аэронавигационной системы</i> Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов на 2020–2022 годы</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стратегические планы, разработанные ИКАО в *Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП)* и *Глобальном аэронавигационном плане (ГАНП)*, содержат руководящие принципы текущего и будущего управления и развития авиации во всем мире.

1.2 В качестве стратегических планов они предназначены для адаптации, обсуждения и осуществления в каждом государстве в зависимости от его возможностей и ресурсов.

1.3 Как общие планы, так и связанные с ними конкретные планы в каждом регионе и государстве преследуют общую цель, а именно повышение безопасности полетов.

1.4 В свою очередь, под общей разработкой политики понимается структурированная и обоснованная система принципов, которыми определяется процесс принятия решений в целях обеспечения рациональных результатов и приверженности заинтересованных сторон достижению определенных целей.

1.5 С учетом вышеизложенных соображений предлагается сформулировать согласованную политику в качестве принципа разработки и осуществления обоих планов.

2. АНАЛИЗ

2.1 Разработанные ИКАО инструменты планирования ГПБП и ГАНП содержат руководящие принципы текущего и будущего управления и развития авиации во всем мире.

2.2 В качестве стратегических планов предлагается адаптировать ГПБП и ГАНП, а их соответствующие цели должны рассматриваться и определяться для осуществления в каждом государстве с учетом его возможностей и ресурсов. Однако цели и показатели ГАНП не "подкреплены" политикой и, следовательно, не могут обеспечить приверженность или ответственность, необходимые для достижения целей заинтересованных сторон.

2.3 С другой стороны, политика, как руководящие принципы для принятия решений, должна быть построена таким образом, чтобы давать рациональные результаты, что косвенно подразумевает рационализацию ресурсов, которые необходимо инвестировать для достижения показателей каждой цели.

2.4 При существующем положении дел политика, в отношении которой могут быть поставлены общие цели, в идеале должна быть согласована или, если это практически осуществимо, консолидирована. В любом случае, оба плана должны быть приняты в каждом государстве, которое, стремясь оправдать ожидания авиационного сообщества и эффективно использовать ресурсы, должно рационализировать ресурсы, оптимизировать распределение ресурсов и определить достижимые цели, обеспечивая при этом, чтобы они не были дублирующими, параллельными или противоречивыми.

2.5 Разработка и опубликование межсекторальных стратегий, обеспечивающих достижение общих целей, станут основными стратегическими инструментами для выполнения обоих стратегических планов, разработки взаимосогласованных планов действий и, следовательно, достижения соответствующих целевых показателей.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Политика, сформулированная в отношении целей национальных планов, касающихся как безопасности полетов, так и аэронавигации, позволит оптимизировать определение задач, планов и показателей в рамках обоих глобальных планов.

3.2 Ассамблее ИКАО предлагается рассмотреть вопрос о включении в будущие издания своих глобальных планов политики, гармонизирующей критерии обеспечения безопасности полетов для целей ГПБП и ГАНП и позволяющей таким образом оптимизировать ресурсы.

– КОНЕЦ –