



ASSEMBLÉE — 41^e SESSION

COMMISSION TECHNIQUE

Point 30 : Sécurité de l'aviation et politique de la navigation aérienne

Point 30.1 : Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et mise en œuvre de plans nationaux et régionaux de sécurité de l'aviation

ÉLABORATION DE POLITIQUES HARMONISÉES SUR LA SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE À L'APPUI DU GASP ET DU GANP

[Note présentée par la Colombie et appuyée par l'Argentine, la Bolivie (État plurinational de), le Brésil, le Chili, El Salvador, le Guyana, le Mexique, le Panama, le Paraguay, le Pérou, la République dominicaine, le Suriname, l'Uruguay et le Venezuela (République bolivarienne du)]

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) doivent être appuyés par des politiques qui soutiennent les objectifs de ces deux initiatives, tant sur le plan stratégique que sur celui du renforcement de la sécurité. De ce fait, la présente note de travail propose que l'OACI élabore une stratégie qui couvre, d'une part, les politiques propres aux programmes nationaux de sécurité (PNS) qui donnent des orientations sur les mesures prises dans le cadre du Plan pour la sécurité et, d'autre part, celles qui déterminent les actions à mener au titre du Plan de navigation aérienne dans chaque État.

Grâce à ces politiques-cadres, la mise en œuvre des PNS pourrait bénéficier d'un appui plus large, par une promotion plus efficace et coordonnée des objectifs stratégiques afin de définir les priorités, et de renforcer en continu la sécurité de l'aviation, ainsi que de développer un système mondial de navigation aérienne, et de répondre de manière cohérente et collective aux attentes de la communauté aéronautique, tout en réduisant le risque de chevauchement des activités et en affectant judicieusement les ressources.

Suite à donner : L'Assemblée est invitée à :

- entériner la présente note de travail ;
- demander à l'OACI de définir des politiques transversales qui couvrent les objectifs et les plans stratégiques inscrits dans le GASP et le GANP.

*Objectifs
stratégiques :*

La présente note de travail se rapporte aux objectifs stratégiques Sécurité et Capacité et efficacité de la navigation aérienne.

¹ Version espagnole fournie par la Colombie.

<i>Incidences financières :</i>	Aucune incidence attendue.
<i>Références :</i>	Annexe 19 — <i>Gestion de la sécurité</i> Doc 9859 — <i>Manuel de gestion de la sécurité (MGS)</i> Doc 9883 — <i>Manuel sur les performances globales du système de navigation aérienne</i> Doc 10004 — <i>Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde 2020-2022</i>

1. INTRODUCTION

1.1 Les plans stratégiques définis par l'OACI dans le *Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP)* et le *Plan mondial de navigation aérienne (GANP)* contiennent des lignes directrices sur la gestion et le développement actuels et futurs de l'aviation dans le monde.

1.2 En tant que plans stratégiques, le GASP et le GANP sont conçus pour être adaptés, analysés et mis en œuvre par chaque État, selon ses capacités et ses ressources.

1.3 Les deux plans et les plans qui en découlent aux niveaux régional et national ont le même objectif général, soit le renforcement de la sécurité.

1.4 Par ailleurs, la formulation de politiques générales se rapporte à un système structuré et raisonné de principes qui orientent la prise de décision en vue d'obtenir des résultats concrets et l'engagement des parties prenantes pour réaliser certains objectifs.

1.5 À la lumière de ce qui précède, la présente note propose que des politiques harmonisées soient élaborées afin d'orienter le développement et la mise en œuvre des deux plans.

2. ANALYSE

2.1 Les instruments de planification définis par l'OACI sous la forme du GASP et du GANP contiennent des lignes directrices sur la gestion et le développement actuels et futurs de l'aviation dans le monde.

2.2 En tant que plans stratégiques, le GANP et le GASP sont conçus pour être adaptés, alors que leurs cibles respectives doivent être examinées et définies en vue d'être mises en œuvre par chaque État selon ses capacités et ses ressources. Cependant, les objectifs et les indicateurs du GANP ne reposent pas sur une politique et, par conséquent, peuvent ne pas obtenir l'engagement ou la responsabilité nécessaires à l'atteinte des cibles fixées par les parties prenantes.

2.3 En revanche, les politiques, en tant que principes directeurs pour la prise de décisions, doivent être structurées de manière à produire des résultats rationnels, ce qui doit implicitement supposer une rationalisation des ressources à investir afin que les cibles de chaque objectif soient atteintes.

2.4 Dans l'état actuel des choses, les politiques pour lesquelles des objectifs communs peuvent être définis devraient idéalement être harmonisées ou, si possible, fusionnées. Dans tous les cas, chaque État doit adopter les deux plans et utiliser ses ressources de manière rationnelle, optimiser l'affectation des ressources et définir des objectifs réalisables, tout en veillant à ce qu'ils ne soient ni semblables, ni

parallèles, ni contradictoires, afin de pouvoir répondre aux attentes des acteurs de la communauté aéronautique et d'utiliser les ressources de manière efficace.

2.5 L'élaboration et la publication de politiques transversales, qui soutiennent des objectifs communs, constitueront des outils stratégiques pour la réalisation des deux plans stratégiques, la conception de plans d'action mutuellement bénéfiques et l'atteinte des cibles respectives.

3. CONCLUSION

3.1 Des politiques élaborées conformément aux objectifs des plans nationaux, tant du point de vue de la sécurité que de la navigation aérienne, permettront de définir de manière optimale les objectifs, les plans et les cibles conformément aux deux plans mondiaux.

3.2 L'Assemblée de l'OACI est invitée à envisager d'inclure dans les prochaines éditions de ses plans mondiaux des politiques permettant d'harmoniser les critères de sécurité, qui couvrent les objectifs du GASP et du GANP, et ainsi, d'utiliser les ressources de manière optimale.