



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠ من جدول الأعمال : سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية
البند رقم ٣٠-١ من جدول الأعمال : الخطة العالمية للسلامة الجوية، وتنفيذ الخطط الإقليمية والوطنية للسلامة الجوية

وضع سياسات موحدة بشأن السلامة التشغيلية لدعم الخطة

العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية

(مقدمة من كولومبيا، بدعم من الأرجنتين، وأوروغواي، وباراغواي، والبرازيل، وبنما، ودولة بوليفيا المتعددة القوميات، وبيرو، والجمهورية الدومينيكية، والسلفادور، وسورينام، وشيلي، وغيانا، وجمهورية فنزويلا البوليفارية، والمكسيك)

الموجز التنفيذي

تقتضي الخطة العالمية للسلامة الجوية (GASP) والخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) وضع سياسات تحافظ على العنصر الرئيسي للأهداف في الحالتين الاستراتيجيتين وفي تعزيز السلامة في كلتا الحالتين. وبناء على ذلك، تقترح ورقة العمل هذه أن تضع الإيكاو سياسة تدمج السياسات الخاصة ببرنامج السلامة الوطني الرامية إلى توجيه الإجراءات المتخذة في إطار خطة السلامة مع السياسات المتعلقة باتخاذ وتنفيذ الإجراءات بموجب خطة الملاحة الجوية لكل دولة.

وفي إطار السياسات "المظلة"، يمكن دعم تنفيذ برنامج السلامة الوطني على نطاق أوسع من خلال تعزيز الأهداف الاستراتيجية على نحو أكثر فعالية وتنسيقاً فيما يتعلق بتحديد الأولويات وتحسين سلامة الطيران باستمرار، وكذلك بتطوير النظام العالمي للملاحة الجوية والاستجابة لتطلعات مجتمع الطيران علة نحو متسق ومشارك، مع الحد من احتمال تداخل الأنشطة وتخصيص الموارد بشكل كاف.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(أ) تأييد ورقة العمل هذه؛

(ب) الطلب إلى الإيكاو صياغة سياسات شاملة تغطي الأهداف والخطط الاستراتيجية المكرسة في الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية الخاصة بالسلامة وقدرة الملاحة الجوية وكفاءتها
الأثار المالية:	ليس ثمة آثار متوقعة

المراجع:	الملحق ١٩ - إدارة السلامة الوثيقة 9859 Doc، دليل إدارة السلامة (SMM) الوثيقة 9883 Doc، دليل حول الأداء العالمي لنظام الملاحة الجوية الوثيقة 10004 Doc، الخطة العالمية للسلامة الجوية ٢٠٢٠-٢٠٢٢
----------	---

١- المقدمة

- ١-١ تتضمن الخطط الاستراتيجية التي وضعتها الإيكاو في الخطة العالمية للسلامة الجوية وفي الخطة العالمية للملاحة الجوية مبادئ توجيهية لإدارة وتطوير قطاع الطيران الحالي والمستقبلي في جميع أنحاء العالم.
- ٢-١ ولكونها خططا استراتيجية، فإنها مصممة على نحو يسمح بتكييفها ومناقشتها وتنفيذها في كل دولة وفقا لقدراتها ومواردها.
- ٣-١ وللخطط، والخطط ذات الصلة، المعتمدة في كل منطقة ودولة هدف عام مشترك يتمثل في تعزيز السلامة.
- ٤-١ وبالمقابل، تشير صياغة السياسة العامة إلى نظام مبادئ منظم ومنطقي يُسترشد به في صنع القرار بهدف ضمان نتائج مميزة والتزام أصحاب المصلحة بتحقيق أهداف معينة.
- ٥-١ وعلى ضوء الاعتبارات المذكورة أعلاه، يُقترح صياغة سياسات منسقة لتوجيه عملية إطلاق الخطتين وتنفيذهما.

٢- التحليل

- ١-٢ تتضمن صكوك التخطيط الخاصة بخطة GASP وخطة GANP التي وضعتها الإيكاو مبادئ توجيهية لإدارة وتطوير قطاع الطيران الحالي والمستقبلي في جميع أنحاء العالم.
- ٢-٢ ولأن للخطتين طابع استراتيجي، فإنه جرى تصميمهما على نحو يسمح بتكليفهما. بيد أنه يتعين مراعاة أهداف كل منهما وتعريفها لتنفيذها في كل دولة وفقا لقدراتها ومواردها. ومع ذلك، فإن أهداف ومؤشرات الخطة العالمية للملاحة الجوية غير "مدعومة" بأي سياسة، وبالتالي، قد لا تحصل على الالتزام أو التعهد اللازمين لتحقيق أهداف أصحاب المصلحة.
- ٣-٢ ومن ناحية أخرى، يجب هيكلة السياسات، بوصفها مبادئ توجيهية لصنع القرار، على نحو يفضي إلى نتائج عقلانية، وهو ما يجب أن ينطوي ضمنا على ترشيد الموارد التي يتعين استثمارها لتحقيق غايات كل هدف.
- ٤-٢ وفي ظل الوضع الحالي، ينبغي تنسيق السياسات التي يمكن تحديد أهدافها المشتركة تنسيقا مثاليا، أو دمجها، إذا أمكن ذلك عمليا. وعلى أي حال، يجب اعتماد الخطتين في كل دولة، والتي يتعين عليها ترشيد الموارد، وتخصيص الموارد على النحو الأمثل، وتحديد الأهداف التي يمكن تحقيقها، مع ضمان ألا تكون متشابهة أو متوازية أو متناقضة، بهدف الاستجابة لتطلعات مجتمع الطيران واستخدام الموارد بكفاءة.
- ٥-٢ وصياغة ونشر السياسات الشاملة لعدة قطاعات التي تدعم الأهداف المشتركة ستشكل أدوات استراتيجية أساسية لتنفيذ الخطتين الاستراتيجيتين، ولوضع خطط عمل متسقة بشكل متبادل، وبالتالي تحقيق الأهداف ذات الصلة.

٣- الخلاصة

١-٣ ستسمح السياسات المتعلقة بأهداف الخطط الوطنية، فيما يرتبط بالسلامة والملاحة الجويين على حد سواء، بتحديد الأهداف والخطط والغايات في إطار الخطتين العالميتين تحديداً مثالياً.

٢-٣ والجمعية العمومية للإيكاو مدعوة إلى أن تنظر في تضمين الطبقات المقبلة لخططها العالمية سياسات تتسق معايير السلامة بالنسبة لأهداف الخطة العالمية للسلامة الجوية والخطة العالمية للملاحة الجوية، وأن تسمح من ثم بتحسين الموارد.

— انتهى —