

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

Пункт 18 повестки дня. Охрана окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)

**СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ И СОКРАЩЕНИЯ ВЫБРОСОВ УГЛЕРОДА
ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (CORSA)**

(Представлено Советом ИКАО)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлен доклад о ходе работы ИКАО в области Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA) после 40-й сессии Ассамблеи ИКАО, включая обновленную информацию о связанных с CORSA Стандартах и Рекомендуемой практике (SARPS) и о других соответствующих элементах внедрения и о поддержке внедрения, оказываемой в рамках программы ACT-CORSA ИКАО ("Помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSA"), а также о периодическом обзоре CORSA за 2022 год.

Действия: Ассамблее предлагается:

- признать существенный прогресс, достигнутый Организацией после 40-й сессии Ассамблеи по активному внедрению CORSA и ее требований к мониторингу, отчетности и верификации (MRV) эмиссии CO₂ государствами и эксплуатантами самолетов в соответствии с положениями тома IV Приложения 16;
- положительно оценить своевременную разработку и обновление Советом элементов внедрения CORSA включая виды топлива, отвечающие условиям CORSA, единицы эмиссии, отвечающие требованиям CORSA и центральный реестр CORSA;
- положительно оценить продолжающийся прогресс в реализации программы ACT-CORSA ИКАО ("Помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSA"), а также вклад и участие государств-членов и просить государства продолжать принимать участие и оказывать поддержку программе ACT-CORSA;
- приветствовать рост числа государств, добровольно участвующих в CORSA, и призвать другие государства сделать это как можно скорее;
- принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе, включая работу Совета по периодическому обзору CORSA за 2022 год, при обновлении резолюции A40-19 Ассамблеи.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в прилагаемом рабочем документе Ассамблеи деятельность будет осуществляться при условии наличия ресурсов в регулярном бюджете на 2023–2025 гг. и/или за счет внебюджетных взносов в соответствии с бизнес-планом ИКАО на 2023–2025 гг.
<i>Справочный материал</i>	Дос 10140, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 4 октября 2019 года) A41-WP/371, Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA)

1. ПРОГРЕСС В ДЕЛЕ ВНЕДРЕНИЯ CORSIA

1.1 С момента создания CORSIA в 2016 году и согласно просьбам соответствующих резолюций А39-3 и А40-19 Ассамблеи Совет ИКАО осуществлял контроль за внедрением CORSIA при поддержке своего Комитета по климату и окружающей среде (ранее Консультативная группа по CORSIA (AGC)), своего Технического консультативного органа ((ТАВ) и Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР).

1.2 До начала экспериментального этапа CORSIA 1 января 2021 года Совет успешно завершил разработку всех основных компонентов пакета внедрения CORSIA, а именно: Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) в томе IV "Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)" Приложения 16 "Охрана окружающей среды"; инструктивный материал в томе IV документа Дос 9501 "Техническое руководство по окружающей среде"; и пять элементов внедрения CORSIA. В добавлении А к данному документу отражен график последних разработок таких компонентов.

1.3 1 января 2019 года стало датой начала применения первого издания тома IV Приложения 16, отправной датой мониторинга, отчетности и верификации эмиссии CO₂ в рамках CORSIA. В настоящее время поправки к тому IV Приложения 16 рассматриваются Советом на основе технических рекомендаций, подготовленных совещанием САЕР/12 в феврале 2022 года. Кроме этого, обновленная информация к тому IV Технического руководства, в котором собран инструктивный материал в поддержку внедрения SARPS, будет подготовлена для следующего издания тома IV Приложения 16.

1.4 Пять элементов внедрения CORSIA, отраженных в различных документах ИКАО, непосредственная ссылка на которые дана в томе IV Приложения 16, содержат материалы, которые важны для внедрения CORSIA и утверждены Советом для публикации на странице сайта CORSIA ИКАО, как описано ниже.

Добровольное участие в CORSIA¹

1.5 В ежегодно обновляемом документе ИКАО под названием "CORSIA. Государства, входящие в пары государств для целей главы 3", содержится перечень государств, выразивших желание добровольно участвовать в CORSIA в разные годы после 2021 года. В отношении 2021 года (первый год экспериментального этапа CORSIA), 88 государств изъявили желание принять добровольное участие в CORSIA. Это число увеличилось до 107 добровольно участвующих государств в 2022 году и 115 добровольно участвующих государств в 2023 году. В этой связи Ассамблея ИКАО настоятельно призвала все государства принять добровольное участие в работе на экспериментальном и первом этапах CORSIA (см п. 9 с) резолюции А40-19), поскольку большее количество участвующих государств обеспечит более высокую экологическую целостность CORSIA для достижения глобальной желательной цели ИКАО.

Инструмент оценки и представления отчетности в отношении CO₂ (CERT) в рамках системы CORSIA²

1.6 Инструмент оценки и представления отчетности в отношении CO₂ (CERT) в рамках системы CORSIA позволяет эксплуатантам самолетов применять упрощенные процедуры мониторинга и отчетности своей эмиссии CO₂ в рамках CORSIA согласно положениям тома IV Приложения 16. После первой публикации в июле 2018 года данный инструмент обновляется

¹ Веб-страница добровольно участвующих государств CORSIA: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/state-pairs.aspx>

² Веб-страница CORSIA CERT: : <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CERT.aspx>

ежегодно с тем, чтобы включить дополнительные функции, требуемые внедрением CORSIA, и обновить исходную информацию по инструменту.

Виды топлива, отвечающего условиям CORSIA³

1.7 Первые издания пяти документов ИКАО, касающихся видов топлива, отвечающего требованиям CORSIA (то есть, документы, относящиеся к устойчиво производимым видам авиационного топлива (SAF) и низкоуглеродному авиационному топливу (LCAF)), были подготовлены до начала экспериментального этапа CORSIA, с внесением необходимых дополнительных обновлений с целью предоставить стимулы и средства снижения компенсационных обязательств по CO₂ эксплуатантов самолетов в рамках CORSIA. Эти документы ИКАО включают в себя установленные по умолчанию значения эмиссии в течение жизненного цикла и методику расчета фактических значений эмиссии в течение жизненного цикла, а также критерии устойчивости, утвержденные системы сертификации устойчивости (SCS) и требования к SCS. В настоящее время на основе технических рекомендаций CAEP Совет рассматривает вопрос дополнительных обновлений документов ИКАО (например, критерии устойчивости для LCAF).

Единицы эмиссии, отвечающие критериям CORSIA⁴

1.8 После утверждения Советом документа ИКАО *"CORSIA. Отвечающие критериям единицы эмиссии"* и учреждения ТАВ в марте 2019 года Совет утвердил и обновил документ ИКАО *"Отвечающие критериям CORSIA единицы эмиссии"* на основании результатов оценки, проведенной ТАВ, и его рекомендаций в отношении восьми программ единиц эмиссии и их конкретных рамок приемлемости для предоставления единиц эмиссии в CORSIA на экспериментальном этапе. В конце 2022 года Совет рассмотрит результаты следующей оценки и рекомендации ТАВ.

Центральный реестр CORSIA (CCR)⁵

1.9 Центральный реестр CORSIA (CCR) был введен в действие в мае 2020 года раньше крайнего срока (31 августа 2020 года) предоставления в ИКАО отчетности по эмиссии CO₂ за 2019 год. Данные, сообщаемые государствами посредством CCR, служат основой для соответствующей документации ИКАО, касающейся CCR, и содержат такую информацию, как регулярно обновляемые перечень эксплуатантов самолетов, отнесенных к государствам, и перечень аккредитованных органов по верификации в государствах; и суммарная средняя эмиссия CO₂ за 2019 и 2020 годы, обобщенная по всем эксплуатантам самолетов для каждого маршрута между парами государств (опубликованная в декабре 2021 года). Данные, собираемые с помощью CCR, позволят рассчитать годовой коэффициент роста в секторе (SGF), чье первое значение (соответствующее 2021 году) будет предоставлено к концу октября 2022 года.

1.10 В соответствии с требованиями отчетности, содержащимися в томе IV Приложения 16, 117 государств представили в CCR свои данные по эмиссии CO₂ за 2019 год, а 110 государств представили свои данные по эмиссии CO₂ за 2020 год. Согласно требованиям тома IV Приложения 16, Секретариат заполнил эмиссионные пробелы для тех государств, которые не смогли представить данные. Тот факт, что данные о более чем 97% суммарной эмиссии CO₂ за 2019 год (606 млн тонн CO₂ в целом) и 2020 год (265 млн тонн CO₂ в целом) представлены государствами в CCR, свидетельствует о решимости государств и эксплуатантов самолётов обеспечить успешное внедрение CORSIA.

³ Веб-страница видов топлива, отвечающего условиям CORSIA: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Eligible-Fuels.aspx>

⁴ Веб-страница единиц эмиссии, отвечающих критериям CORSIA: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Emissions-Units.aspx>

⁵ Веб-страница Центрального реестра CORSIA: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CCR.aspx>

2. НАРАЩИВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА И ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ДЛЯ CORSIA⁶

2.1 В июне 2018 года после принятия тома IV Приложения 16 ИКАО начала программу АСТ-CORSIA (Помощь, наращивание потенциала и подготовка персонала для CORSIA) в рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* с целью оказать помощь всем государствам в деле внедрения CORSIA "координированным образом" под эгидой ИКАО, и важность программы была подчеркнута на 40-й сессии Ассамблеи (см. п. 21 резолюции А40-19). Несмотря на последствия пандемии COVID-19 в начале 2020 года для плановых мероприятий по наращиванию потенциала, касающихся CORSIA, необходимые корректировки действий и сопутствующих механизмов внедрения обеспечили непрерывный процесс оказания помощи.

Программа товарищеских партнерств АСТ-CORSIA

2.2 "Товарищеские партнерства" между государствами являются краеугольным камнем программы АСТ-CORSIA. По состоянию на август 2022 года в партнерствах участвуют 17 государств-доноров и более 119 государств, запрашивающих помощь (см. добавление В). За счет тесной координации деятельности с инструкторами программы АСТ-CORSIA из государств-доноров и координаторами CORSIA из запрашивающих государств при поддержке Секретариата ИКАО вызванный пандемией COVID-19 переход от учебных мероприятий в режиме очных практикумов к виртуальным сессиям прошел без нарушения деятельности партнерств, способствуя продолжающемуся успешному внедрению CORSIA.

2.3 В настоящее время проводится этап III товарищеских партнерств АСТ-CORSIA с проведением обучения по вопросам внедрения системы MRV CORSIA. Если мероприятия в 2020 и 2021 годах были направлены на предоставление отчетов по эмиссии CO₂ за 2019 и 2020 годы в ССР, то в мероприятиях 2022 года внимание уделяется новым требованиям к отчетности, а именно: предоставлению суммарных данных по эмиссии за 2021 год по каждому эксплуатанту самолетов; предоставлению обобщенных данных по парам государств при условии (и без условия) компенсационных требований; и предоставление информации для заявления о сокращении эмиссии за счет использования отвечающих критериям CORSIA видов авиационного топлива.

Семинары CORSIA и информационно-разъяснительные мероприятия

2.4 В апреле 2020 года ИКАО организовала для все регионов несколько онлайн-учебных мероприятий по ССР, в ходе которых участники прошли обучение по вопросу основных функций ССР. Эти мероприятия были дополнены разработкой информационно-разъяснительных материалов для координаторов по CORSIA и других пользователей ССР с дополнительными указаниями по использованию и представлению данных в ИКАО с использованием ССР.

2.5 В мае 2020 года ИКАО подготовила две инициативы, направленные на упрощение мероприятий по верификации отчетов об эмиссии CO₂ в рамках CORSIA, а именно: разработка онлайн-курса по верификации в рамках CORSIA для проведения подготовки для большего количества органов по верификации; и онлайн-вебинар по мероприятиям по верификации в рамках CORSIA для разъяснения координаторам по CORSIA базовых требований к верификации.

2.6 В августе 2020 года ИКАО выпустила ежемесячный информационный бюллетень CORSIA с тем, чтобы постоянно сообщать о статусе внедрения CORSIA, включая эволюцию эмиссии CO₂, о которой сообщают государства с помощью ССР; новые публикации и обновления документов и инструментов ИКАО по CORSIA; и ход работы по периодическому обзору CORSIA за 2022 год. Благодаря новому партнерству между ИКАО и компанией Ecosystem Marketplace в информационном

⁶ См. основную веб-страницу CORSIA: www.icao.int/corsia о более подробной информации по деятельности АСТ-CORSIA

бюллетене также приводятся периодически обновляемые данные о сделках на углеродном рынке с единицами эмиссии, отвечающим критериям CORSIA.

2.7 В ноябре 2020 года Секретариат ИКАО подготовила документ *"Как ориентироваться в CORSIA. Справочник по построению и внедрению системы"*, состоящий из комплекта заранее записанных презентаций по особенностям построения и внедрения системы. Презентации также доступны на ИКАО-ТВ.

2.8 В январе 2021 года были полностью обновлены часто задаваемые вопросы (FAQs) по CORSIA, представленные на сайте ИКАО по CORSIA, для отражения последних изменений.

2.9 В октябре 2021 года был организован форум ИКАО по CORSIA, цель которого заключалась в том, чтобы провести обзор состояния дел в области внедрения CORSIA и стать платформой для государств по обмену информацией об успехах и уроках, извлечённых из процесса внедрения CORSIA.

3. ПОСЛЕДСТВИЯ И ЗАЩИТА ОТ COVID-19⁷

3.1 С апреля по июнь 2020 года Совет рассмотрел и принял ряд решений, касающихся различных последствий пандемии COVID-19 для CORSIA, на основе технических предложений и результатов анализов, представленных САЕР по вопросу о воздействии пандемии COVID-19 на средний показатель эмиссии CO₂ в 2019/2020 годах (так называемый "базовый уровень CORSIA"), а также соответствующего воздействия на компенсационные требования CORSIA.

3.2 В июне 2020 года Совет решил, что в свете п. 16 резолюции A40-19 и с тем, чтобы обеспечить защиту эксплуатантов самолетов от необоснованного экономического бремени, показатель эмиссии 2019 года должен применяться к эмиссии 2020 года в трех основных элементах CORSIA (базовый уровень CORSIA; базисный год для расчета компенсационных требований; и пороговое значение для новых участников) в ходе экспериментального этапа CORSIA с 2021 по 2023 годы.

3.3 Совет также начал процесс организации периодического обзора CORSIA за 2022 год, предусмотренного в п. 17 резолюции A40-19, включая программу подготовки технических и аналитических вкладов САЕР в поддержку проведения обзора. Ассамблее потребуется более детально рассмотреть базовый уровень CORSIA по завершении экспериментального этапа, исходя из результатов рассмотрения вопроса Советом (см. п. 4 ниже) и принимая во внимание необходимость принятия срочных мер для решения проблемы изменения климата.

3.4 Кроме этого, в рамках последующей работы по периодическому обзору CORSIA за 2022 год Совет в марте 2022 года поручил Секретариату предложить методы защиты для применения в случае необоснованного экономического бремени на международную авиацию, как говорится в п. 16 резолюции A40-19.

3.5 В этой связи следует отметить, что в п. 16 резолюции A40-19 содержится просьба к Совету определить "основания и критерии" для введения таких действий (гарантий) и выявить возможные способы решения таких проблем. Исходя из прошлой аналитической работы Организации в области CORSIA, возможными "основаниями и критериями" определения "необоснованного экономического бремени на международную авиацию" могут быть уровни

⁷ Дополнительная подробная информация приведена в разделе "Влияние COVID-19 на внедрение CORSIA" и на веб-странице обзора CORSIA за 2022 г.: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx>

годовой эмиссии CO₂ от международной авиации и их изменения (то есть, уровни повышения/сокращения годовой эмиссии CO₂), или уровни суммарных компенсационных обязательств по CO₂ и связанные с этим уровни расходов на соблюдение обязательств авиакомпаний. Потребуется дальнейшая аналитическая работа по вопросу о возможных действиях для изучения таких оснований и критериев, а также возможных способов введения таких мер защиты.

4. ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР CORSIA ЗА 2022 ГОД⁸

4.1 В марте 2021 года Совет рассмотрел вопрос об обновлении результатов анализа, проведенного САЕР, относительно последствий пандемии COVID-19 для CORSIA (см. п. 3 выше), и согласовал процесс и круг полномочий проведения периодического обзора CORSIA за 2022 год, включая ряд поручений к САЕР предоставить дополнительные данные и результаты анализов для содействия последующей работе Совета по данному вопросу.

4.2 В соответствии с согласованным процессом проведения периодического обзора CORSIA за 2022 год был также начат процесс консультаций посредством письма государствам для получения информации от государств, касающейся их опыта внедрения CORSIA (письмо государствам ENV 6/6–21/33 от 7 мая 2021 года), в котором Совет учел информацию, представленную государствами в ноябре 2021 года.

4.3 В марте 2022 года Совет рассмотрел обновленные данные САЕР, касающиеся периодического обзора CORSIA за 2022 год и содержащие дополнительную оценку воздействия пандемии COVID-19 на CORSIA и ее базовый уровень; дополнительную оценку расходов государств и эксплуатантов самолетов на внедрение CORSIA; и результаты анализа возможного искажения рыночной ситуации в контексте основных элементов CORSIA. Эти результаты анализа САЕР и соответствующие основные соображения представлены на веб-сайте обзора CORSIA за 2022 год.

4.4 После дальнейшего рассмотрения в июне 2022 года в рамках периодического обзора CORSIA за 2022 год вопроса о базовом уровне CORSIA после экспериментального этапа, Совет поручил САЕР обновить анализ для оценки компенсационных обязательств по CORSIA с использованием среднего уровня эмиссии за 2019 и 2020 годы в качестве согласованного базового уровня, предусмотренного в резолюции A40-19 Ассамблеи, а также следующих сценариев для базового уровня CORSIA после экспериментального этапа (2024–2035 годы):

- a) только эмиссия 2019 года;
- b) процентная доля эмиссии 2019 года, отражающая уровень, эквивалентный среднему уровню эмиссии 2019 и 2020 годов (что соответствует 70 % эмиссии 2019 года);
- c) средний показатель между приведенными выше базовыми сценариями (что соответствует 85 % эмиссии 2019 года).

4.5 В августе 2022 года Совет рассмотрел приведенный выше обновленный анализ САЕР и отметил, что ситуация в авиации в течение 2020 года сильно зависела от пандемии и представляет собой аномалию, и согласился с тем, что данные за 2020 год не будут использоваться для целей определения базового уровня CORSIA, который должен основываться на данных за 2019 год.

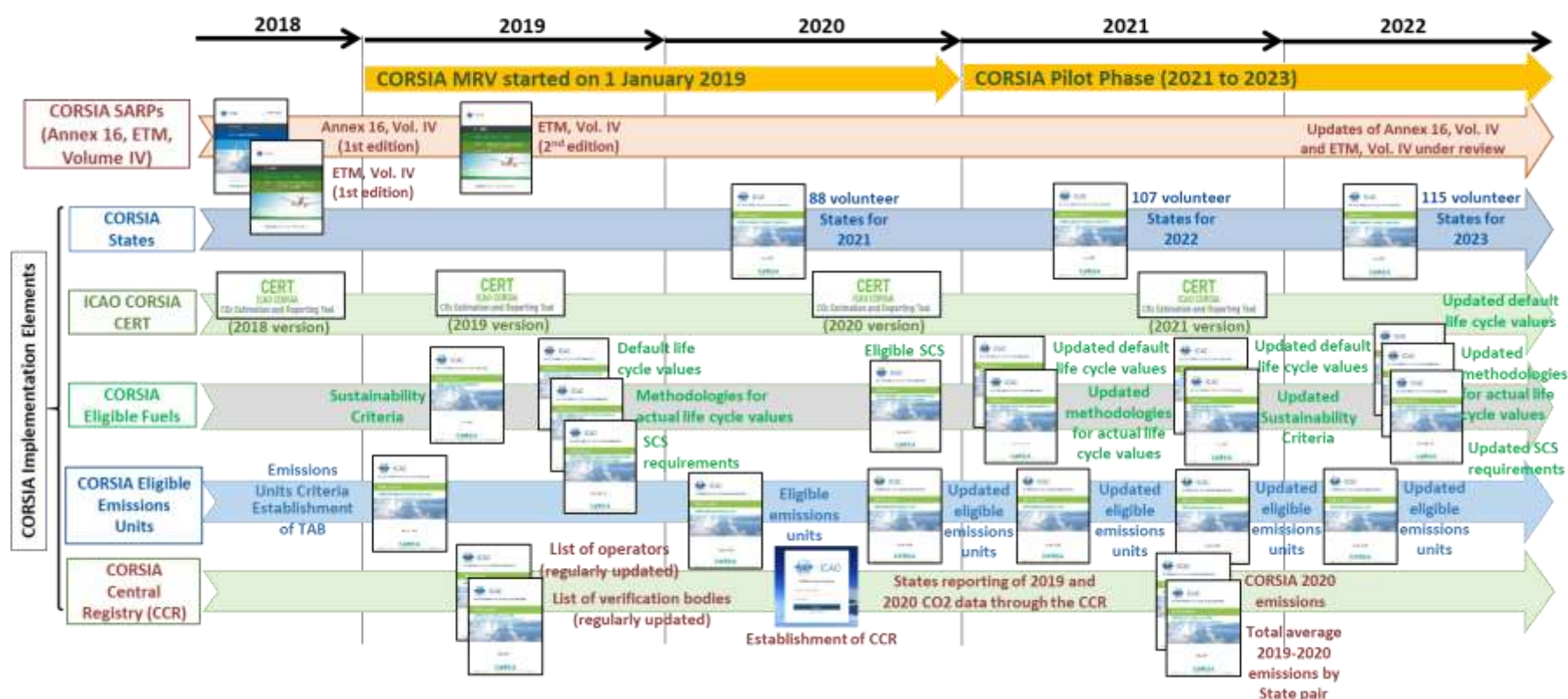
⁸ Дополнительная подробная информация приведена в разделе "Влияние COVID-19 на внедрение CORSIA" и на веб-странице обзора CORSIA за 2022 г.: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx>

4.6 В результате рассмотрения обновленного анализа САЕР и других основных элементов CORSIA, Совет согласовал свои предложения для рассмотрения Ассамблеей, включая использование показателя эмиссии 2019 года в качестве базового уровня CORSIA для экспериментального этапа и использование показателя, составляющего 85 % эмиссии 2019 года в качестве базового уровня CORSIA после экспериментального этапа, а также изменения в процентных долях использования секторальных и индивидуальных факторов роста эксплуатанта в размере 100 % и 0 % соответственно (на период 2030–2032 годов) и 85 % и 15 % соответственно (на период 2033–2035 годов), для расчета компенсационных обязательств по CORSIA (см. A41-WP/371, *Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды. Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)*).

APPENDIX A

DEVELOPMENT OF CORSIA IMPLEMENTATION PACKAGE (2018 – 2022)

ICAO completes all essential components for CORSIA implementation package



APPENDIX B

CORSIA BUDDY PARTNERSHIPS (AS OF AUGUST 2022)

  Assistance, Capacity-building and Training on CORSIA	
AUSTRALIA 1. BRUNEI DARUSSALAM 2. INDONESIA 3. NAURU 4. PAPUA NEW GUINEA 5. SRI LANKA 6. THAILAND	KENYA / UNITED KINGDOM 1. ETHIOPIA 2. RWANDA 3. SEYCHELLES 4. SOUTH SUDAN 5. UGANDA 6. UNITED REPUBLIC OF TANZANIA
BRAZIL 1. ANGOLA 2. CABO VERDE 3. MOZAMBIQUE 4. SAO TOME AND PRINCIPE	NEW ZEALAND 1. FIJI 2. SAMOA 3. SOLOMON ISLANDS 4. VANUATU
CANADA (Facilitated by CASSDS) 1. ANTIGUA AND BARBUDA 2. BARBADOS 3. GUYANA 4. HAITI 5. JAMAICA 6. SURINAME 7. TRINIDAD AND TOBAGO	NIGERIA 1. GAMBIA 2. GHANA 3. LIBERIA 4. SIERRA LEONE 5. SUDAN
CANADA / FRANCE 1. BENIN 2. BURKINA FASO 3. BURUNDI 4. CAMEROON 5. CENTRAL AFRICAN REPUBLIC 6. CHAD 7. COMOROS 8. CONGO 9. COTE D'IVOIRE 10. DJIBOUTI 11. D. R. OF CONGO 12. GABON 13. GUINEA 14. MADAGASCAR 15. MALI 16. MAURITANIA 17. MAURITIUS 18. NIGER 19. SENEGAL 20. TOGO	REPUBLIC OF KOREA 1. LAO PEOPLE'S D. R. 2. MONGOLIA 3. PAKISTAN 4. PHILIPPINES 5. VIETNAM
FRANCE (Facilitated by ACR0) 1. ALGERIA 2. MOROCCO 3. TUNISIA	QATAR 1. SAUDI ARABIA 2. IRAQ 3. JORDAN 4. KUWAIT 5. LIBYA 6. OMAN
GERMANY 1. ALBANIA 2. ARMENIA 3. AZERBAIJAN 4. BELARUS 5. GEORGIA 6. KAZAKHSTAN 7. NORTH MACEDONIA 8. REPUBLIC OF MOLDOVA 9. SAUDI ARABIA 10. SERBIA 11. TAJIKISTAN 12. TURKMENISTAN	SINGAPORE 1. COOK ISLANDS 2. KIRIBATI 3. MARSHALL ISLANDS 4. PALAU 5. TONGA 6. TUVALU
ITALY / UNITED KINGDOM 1. BAHAMAS 2. ERITREA 3. SOMALIA	SOUTH AFRICA 1. BOTSWANA 2. ESWATINI 3. LESOTHO 4. MALAWI 5. NAMIBIA 6. ZAMBIA 7. ZIMBABWE
JAPAN 1. AFGHANISTAN 2. BANGLADESH 3. BHUTAN 4. CAMBODIA 5. MALAYSIA 6. MYANMAR	SPAIN (*) (Facilitated by COCESNA) 1. BELIZE * 2. BOLIVIA 3. COLOMBIA 4. COSTA RICA * 5. CUBA 6. EL SALVADOR * 7. EQUATORIAL GUINEA 8. GUATEMALA * 9. HONDURAS * 10. MEXICO 11. NICARAGUA * 12. PARAGUAY 13. PERU 14. URUGUAY
	USA 1. ARGENTINA 2. DOMINICAN REPUBLIC 3. ECUADOR 4. PANAMA
	
17 SUPPORTING STATES 119 REQUESTING STATES	