



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٨: حماية البيئة - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا)

خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)

(مقدمة من مجلس الإيكاو)

الموجز التنفيذي

تقدم ورقة العمل تقريراً عما أحرزته الإيكاو من تقدّم بشأن خطة تعويض الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا) منذ انعقاد الدورة الأربعين لجمعيةها العمومية، بما في ذلك تحديثات بشأن القواعد والتوصيات الدولية المتعلقة بخطة كورسيا وعناصر التنفيذ الأخرى ذات الصلة، ودعم أعمال الإيكاو المنفذة في إطار "برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في إطار خطة كورسيا" (ACT-CORSIA)، فضلاً عن الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- الإقرار بالتقدم الكبير الذي أحرزته الإيكاو منذ انعقاد الدورة الأربعين لجمعيةها العمومية بشأن العمل الحثيث على تنفيذ خطة كورسيا ومتطلبات نظام "الرصد والإبلاغ والتحقق" (MRV) فيما يتعلق بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون من جانب الدول ومشغلي الطائرات، وفقاً لأحكام المجلد الرابع من الملحق السادس عشر؛
- الترحيب بقيام المجلس في الوقت المناسب بإعداد وتحديث عناصر تنفيذ خطة كورسيا، بما في ذلك أنواع الوقود المؤهلة في إطار خطة كورسيا، ووحدات الانبعاثات المؤهلة في إطار خطة كورسيا، والسجل المركزي لخطة كورسيا؛
- الترحيب بالتقدم المستمر الذي حققه برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في إطار خطة كورسيا (ACT-CORSIA)، بمساهمات الدول الأعضاء ومشاركتها، ومناشدة الدول بمواصلة المشاركة في برنامج ACT-CORSIA ودعمه؛
- الترحيب بزيادة عدد الدول التي أقبلت على المشاركة الطوعية في خطة كورسيا وتشجيع الدول الأخرى على القيام بذلك في أقرب وقت ممكن؛
- النظر في المعلومات الواردة في ورقة العمل هذه، بما في ذلك عمل المجلس بشأن الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢ من أجل تحديث قرار الجمعية العمومية ٤٠-١٩.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي - "حماية البيئة".
الآثار المالية:	ستتدفق الأنشطة المشار إليها في ورقة العمل هذه رهنا بتوافر الموارد في الميزانية العادية للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥ و/أو من المساهمات من خارج الميزانية، مع الاسترشاد بخطة أعمال الإيكاو للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥.
المراجع:	الوثيقة Doc 10140 - "القرارات السارية المفعول الصادرة عن الجمعية العمومية" (في ٤/١٠/٢٠١٩) ورقة العمل A41-WP/371 - "بيان موحد بسياسات وممارسات الإيكاو المستمرة في مجال حماية البيئة - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)"

١- التقدم المحرز في تنفيذ كورسيا

١-١ منذ إنشاء "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" (خطة كورسيا) في عام ٢٠١٦، وبناء على طلب قراري الجمعية العمومية ٣٩-٣ و ٤٠-٤١ المتعلقين بخطة كورسيا، يتولى المجلس الإشراف على تنفيذ الخطة، وبدعم من لجنة المناخ والبيئة (المعروفة سابقاً باسم المجموعة الاستشارية المختصة بخطة كورسيا (AGC))، وهيئة الاستشارية الفنية (TAB)، ولجنتها المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران المعروفة اختصاراً باسم (لجنة حماية البيئة (CAEP)).

٢-١ قبل بدء المرحلة التجريبية لخطة كورسيا في ١/١/٢٠٢١، نجح المجلس في الانتهاء من إعداد جميع المكونات الأساسية لحزمة تنفيذ خطة كورسيا، وهي: القواعد والتوصيات الدولية الواردة في المجلد الرابع — "خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي" من الملحق السادس عشر — "حماية البيئة"؛ والإرشادات الواردة في المجلد الرابع من وثيقة الإيكاو — "الدليل الفني للبيئة" (Doc 9501)؛ وعناصر التنفيذ الخمسة لخطة كورسيا. ويعكس المرفق (A) بهذه الورقة الجدول الزمني للتطورات التي طرأت مؤخراً بشأن هذه المكونات.

٣-١ أصبحت أحكام الطبعة الأولى من المجلد الرابع من الملحق السادس عشر واجبة النفاذ اعتباراً من ١/٤/٢٠١٩، وهو تاريخ بدء نظام "الرصد والإبلاغ والتحقق" (MRV) فيما يتعلق بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون بموجب خطة كورسيا. وينظر المجلس حالياً في إدخال تعديلات على المجلد الرابع من الملحق السادس عشر، استناداً إلى توصيات فنية صادرة عن الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة (CAEP/12) في فبراير ٢٠٢٢. وبالإضافة إلى ذلك، فسوف تستتبع هذه التعديلات إدخال تحديثات على وثيقة "الدليل الفني للبيئة" الذي يجمع الإرشادات الفنية لدعم تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية.

٤-١ وتتضمن عناصر التنفيذ الخمسة لخطة كورسيا، على النحو المبين في مختلف وثائق الإيكاو المشار إليها مباشرة في المجلد الرابع من الملحق السادس، مواد أساسية لتنفيذ خطة كورسيا كان المجلس قد وافق على نشرها على الصفحة الإلكترونية لخطة كورسيا على النحو المبين أدناه.

المشاركة الطوعية في خطة كورسيا^١

٥-١ يجري التحديث السنوي لوثيقة الإيكاو "الدول المعنية بخطة كورسيا فيما يتعلق بأزواج المدن الواردة في الفصل الثالث"، وهي وثيقة تتضمن قائمة بأسماء تلك الدول التي تتطوع سنوياً للمشاركة في خطة كورسيا في سنة معينة اعتباراً من عام ٢٠٢١ فصاعداً. وفيما يتعلق بعام ٢٠٢١ (السنة الأولى من المرحلة التجريبية لخطة كورسيا)، تطوعت ٨٨ دولة للمشاركة في الخطة، وارتفع هذا العدد في عام ٢٠٢٢ إلى ١٠٧ دول متطوعة و ١١٥ دولة متطوعة في ٢٠٢٣. وفي هذا الصدد، شجعت الجمعية العمومية للإيكاو بقوة جميع الدول على المشاركة الطوعية في المرحلة التجريبية والمرحلة الأولى من خطة كورسيا (الفقرة ٩ ج) من القرار ٤٠-١٩)، حيث إنه بزيادة عدد الدول المشاركة، يرتفع مستوى السلامة البيئية فيما يتعلق بخطة كورسيا في إطار تحقيق الهدف العالمي الطموح للإيكاو.

أداة الإيكاو لتقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه (CERT)^٢

٦-١ تسمح أداة الإيكاو لتقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه (CERT) لمشغلي الطائرات بتطبيق إجراءات مبسطة لرصد انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن أنشطتهم والإبلاغ عنها بموجب خطة كورسيا وفقاً لأحكام المجلد الرابع من الملحق السادس. ويجري تحديث هذه الأداة سنوياً منذ جرى نشرها لأول مرة في يوليو ٢٠١٨، وذلك بقصد دمج وظائف إضافية حسبما يقضيه تنفيذ خطة كورسيا، كما يجري تحديث المعلومات الأساسية الخاصة بالأداة.

^١ الصفحة الإلكترونية الخاصة بالدول المتطوعة للمشاركة في خطة كورسيا:

<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/state-pairs.aspx>

^٢ الصفحة الإلكترونية الخاصة بأداة الإيكاو لتقييم ثاني أكسيد الكربون والإبلاغ عنه:

<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CERT.aspx>

أنواع الوقود المؤهلة في إطار خطة كورسيا^٣

٧-١ قبل بدء المرحلة التجريبية لخطة كورسيا، اكتمل إعداد الطبقات الأولى من وثائق الإيكاو الخمس المتعلقة بأنواع الوقود المؤهلة في إطار خطة كورسيا (أي وقود الطيران المستدام (SAF) وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة (LCAF)، وتجرى عمليات التحديث لها حسب الضرورة بهدف توفير حافز ووسائل لتقليل شروط التعويض المرتبطة بالانبعاثات ثاني أكسيد الناجمة عن أنشطة مشغل الطائرة بموجب خطة كورسيا. وتشمل وثائق الإيكاو هذه قيم انبعاث دورة الحياة الافتراضية، ومنهجيات لحساب قيم انبعاثات دورة الحياة الفعلية، فضلاً عن معايير الاستدامة، وخطط ترخيص مستوى الاستدامة (SCS) المعتمدة ومتطلبات هذه الخطط. وفي الوقت الراهن، واستناداً إلى التوصيات الفنية الصادرة عن لجنة حماية البيئة، ينظر المجلس في مزيد من التحديثات لوثائق الإيكاو (مثل معايير الاستدامة من أجل أنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة).

وحدات الانبعاثات المؤهلة في إطار خطة كورسيا^٤

٨-١ بعد موافقة المجلس على وثيقة الإيكاو "معايير وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا"، وإنشاء الهيئة الاستشارية الفنية (TAB) في مارس ٢٠١٩، وافق المجلس كذلك على وثيقة الإيكاو "وحدات الانبعاثات المؤهلة لخطة كورسيا" على أساس أعمال التقييم التي أجرتها الهيئة الاستشارية الفنية والتوصيات التي أصدرتها في هذا الصدد بشأن ثمانية برامج لوحدة الانبعاثات ونطاقات أهليتها المحددة لإمداد المرحلة التجريبية من خطة كورسيا بوحدات الانبعاثات. وسينظر المجلس، في أواخر عام ٢٠٢٢، في نتائج التقييم التالي الذي ستجريه الهيئة الاستشارية الفنية وما ستصدره من توصيات في هذا الشأن.

السجل المركزي لخطة كورسيا^٥

٩-١ أُطلق السجل المركزي لخطة كورسيا (CCR) في مايو ٢٠٢٠، قبل حلول الموعد النهائي الذي كان محددًا في ٢٠٢٠/٨/٣١ للدول لإبلاغ الإيكاو عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون عن أنشطتها لعام ٢٠١٩. وتستخدم البيانات التي أُبلغت عنها الدول من خلال السجل المركزي كأساس لوثائق الإيكاو المتعلقة بالسجل المركزي، التي تتضمن معلومات مثل: قائمة مشغلي الطائرات لدى الدول وهيئات التحقق المعتمدة لديها، التي يجري تحديثها بانتظام؛ ولجمالي متوسط انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لعامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ المجمع لجميع مشغلي الطائرات على كل مسار من مسارات أزواج الدول (تم النشر في ديسمبر ٢٠٢١). وسوف تسمح البيانات التي جرى جمعها من خلال السجل المركزي بحساب عامل النمو القطاعي السنوي لخطة كورسيا، الذي ستتاح أول قيمة له (المقابلة لعام ٢٠٢١) قبل حلول نهاية أكتوبر ٢٠٢٢.

١٠-١ تمشياً مع شروط الإبلاغ الواردة في المجلد الرابع من الملحق السادس عشر، قدمت ١١٧ دولة بياناتها عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عنها لعام ٢٠١٩ من خلال السجل المركزي لخطة كورسيا، بينما قدّمت ١١٠ دول بياناتها عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عنها لعام ٢٠٢٠ من خلال السجل المركزي لخطة كورسيا أيضاً. وكما يقتضيه المجلد الرابع من الملحق السادس عشر، فقد قامت الأمانة العامة بسد فجوة الانبعاثات بالنسبة للدول التي لم تتمكن من تقديم بيانات. إن تمام إبلاغ الدول من خلال السجل المركزي لخطة كورسيا عن أكثر من ٩٧٪ من إجمالي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل من عامي ٢٠١٩ (٦٠٦ مليون طن من ثاني أكسيد الكربون في المجلد) و ٢٠٢٠ (٢٦٥ مليون طن من ثاني أكسيد الكربون في المجلد) لهو شهادة على تصميم الدول ومشغلي الطائرات على ضمان إنجاز تنفيذ خطة كورسيا.

^٣ الصفحة الإلكترونية الخاصة بأنواع الوقود المؤهلة في إطار خطة كورسيا:

<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Eligible-Fuels.aspx>

^٤ الصفحة الإلكترونية الخاصة بوحدات الانبعاثات المؤهلة في إطار خطة كورسيا:

<https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Emissions-Units.aspx>

^٥ الصفحة الإلكترونية الخاصة بالسجل المركزي لخطة كورسيا: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CCR.aspx>

٢- بناء القدرات والمساعدة في إطار خطة كورسيا^٦

١-٢ في يونيو ٢٠١٨، عند اعتماد المجلد الرابع من الملحق السادس عشر، أطلقت الإيكاو برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في إطار خطة كورسيا (ACT-CORSIA) في إطار "مبادرة عدم ترك أي بلد وراء الركب"، بهدف مساعدة جميع الدول على تنفيذ خطة كورسيا في إطار اتباع "نهج منسق" تحت مظلة الإيكاو، وقد شددت على أهمية ذلك الجمعية العمومية للإيكاو في دورتها الأربعين (المرجع: الفقرة ٢١ من القرار ٤٠-١٩). وفي حين امتد تأثير جائحة فيروس كورونا التي نشبت في أوائل عام ٢٠٢٠ لينال من أنشطة بناء القدرات التي تتضمنها خطة تنفيذ كورسيا، فإن تعديل الأنشطة وأساليب التنفيذ ذات الصلة كان أمراً ضرورياً قد ضمن استمرار تقديم المساعدة.

شراكات الأصدقاء في إطار برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في خطة كورسيا

٢-٢ تشكل شراكات الأصدقاء فيما بين الدول حيز الزاوية لبرنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في إطار خطة كورسيا. وحتى أغسطس ٢٠٢٢، شملت هذه الشراكات ١٧ دولة داعمة و١١٩ دولة طالبة (المرجع: المرفق (B)). ومن خلال التنسيق الوثيق مع مدربي برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في إطار خطة كورسيا من الدول الداعمة ومنسقي الاتصال المعنيين بخطة كورسيا لدى الدول الطالبة، وبدعم من الأمانة العامة للإيكاو، تم تحويل أنشطة التدريب من حلقات العمل الشخصية إلى البيئة الافتراضية بسبب جائحة فيروس كورونا دون تعطيل للشراكات، الأمر الذي ساهم في استمرار تنفيذ خطة كورسيا بنجاح.

٣-٢ ويجري حالياً تنفيذ المرحلة الثالثة من شراكات الأصدقاء في إطار برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في خطة كورسيا مع توفير التدريب المتعلق فيما يتعلق بتنفيذ الرصد والإبلاغ والتحقق في إطار تنفيذ خطة كورسيا. وبينما كان تركيز الأنشطة في عامي ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ على تقديم تقارير عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لعامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ من خلال السجل المركزي لخطة كورسيا، فسوف تركز الأنشطة في عام ٢٠٢٢ على متطلبات الإبلاغ الجديدة، وهي: تقديم إجمالي انبعاثات عام ٢٠٢١ لكل مشغل طائرات؛ وتوفير أرقام مجمعة لأزواج الدول الخاضعة (وغير الخاضعة) لشروط التعويض؛ وتقديم المعلومات المتعلقة بالمطالبة بتخفيضات الانبعاثات المرتبطة بأنواع الوقود المؤهلة في إطار خطة كورسيا.

الندوات وأنشطة التوعية بشأن خطة كورسيا

٤-٢ في أبريل ٢٠٢٠، نظمت الإيكاو سلسلة من الدورات التدريبية عبر الإنترنت بشأن السجل المركزي لخطة كورسيا من أجل جميع الأقاليم، حيث تلقى فيها المشاركون تدريباً على الوظائف الرئيسية للسجل المركزي. واستكملت هذه السلسلة بوضع مواد توعية من أجل منسقي الاتصال المعنيين بخطة كورسيا وغيرهم من مستعملي السجل المركزي، مع مزيد من الإرشادات حول كيفية استخدام البيانات وتقديمها إلى الإيكاو باستخدام السجل المركزي لخطة كورسيا.

٥-٢ وفي مايو ٢٠٢٠، طوّرت الإيكاو مبادرتين بهدف تسهيل أنشطة التحقق من تقارير انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المقدّمة في إطار خطة كورسيا، وهما: تطوير دورة تدريبية عبر الإنترنت للتحقق من تقارير الانبعاثات المقدّمة في إطار خطة كورسيا بهدف تدريب المزيد من هيئات التحقق؛ وندوة عبر الإنترنت حول أنشطة التحقق من التقارير في إطار خطة كورسيا من أجل توضيح الفهم الأساسي لمتطلبات التحقق لدى منسقي الاتصال المعنيين بخطة كورسيا.

٦-٢ وفي أغسطس ٢٠٢٠، أطلقت الإيكاو نشرة "خطة كورسيا" الإخبارية الشهرية بهدف تقديم المعلومات باستمرار عن الوضع القائم بشأن تنفيذ "خطة كورسيا"، بما في ذلك: تطور تقارير انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي أبلغت عنها الدول من خلال السجل المركزي؛ والمنشورات والتحديثات الجديدة لوثائق وأدوات الإيكاو المتعلقة بخطة كورسيا؛ والتقدم المحرز بشأن

^٦ لمعرفة المزيد من التفاصيل حول أنشطة برنامج المساعدة وبناء القدرات والتدريب في إطار خطة كورسيا (ACT-CORSIA)، يرجى الرجوع إلى الصفحة الإلكترونية الخاصة بخطة كورسيا: www.icao.int/corsia.

الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢. وتقدم النشرة الإخبارية أيضا تحديثاً دورياً لبيانات معاملات سوق الكربون بشأن وحدات الانبعاثات المؤهلة في إطار خطة كورسيا، وذلك بفضل شراكة جديدة بين الإيكاو وسوق النظم الإيكولوجية.

٧-٢ وفي نوفمبر ٢٠٢٠، وضعت الأمانة العامة للإيكاو وثيقة تصفح خطة كورسيا - دليل تصميم المخطط وتنفيذه، الذي يتألف من مجموعة من العروض التقديمية المسجلة مسبقاً حول سمات تصميم المخطط وتنفيذه. كما يمكن الاطلاع على العروض التقديمية من خلال القناة التلفزيونية الخاصة بالإيكاو (ICAO TV).

٨-٢ وفي يناير ٢٠٢١، تم إجراء تحديث شامل للأسئلة الشائعة حول خطة كورسيا، المتاحة على موقع الإيكاو الإلكتروني الخاص بخطة كورسيا كي تعكس أحدث التطورات.

٩-٢ وفي أكتوبر ٢٠٢١، عقد منتدى الإيكاو الخاص بخطة كورسيا من أجل تقديم لمحة عامة عن "الوضع القائم" بشأن تنفيذ خطة كورسيا، ويكون بمثابة منبر للدول لتبادل من خلاله قصص النجاح والدروس المستخلصة فيما يتعلق بتنفيذ خطة كورسيا.

٣- تأثير جائحة فيروس كورونا المستجد والضمانات^٧

١-٣ خلال الفترة من أبريل إلى يونيو ٢٠٢٠، اتخذ المجلس سلسلة من المداولات والقرارات المتعلقة بالآثار المختلفة لجائحة فيروس كورونا على خطة كورسيا، التي تم دعمها بالمعلومات والتحليلات الفنية التي قدمتها لجنة حماية البيئة حول تأثير جائحة فيروس كورونا في متوسط انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لعامي ٢٠١٩/٢٠٢٠ (ما يسمى "خط الأساس المرجعي لخطة كورسيا") فضلاً عن التأثير ذي الصلة على شروط التعويض في إطار خطة كورسيا.

٢-٣ وفي يونيو ٢٠٢٠ قرر المجلس أنه، في ضوء الفقرة ١٦ من القرار ٤٠-١٩، وتحسباً من العبء الاقتصادي غير الملائم على مشغلي الطائرات، سيجري استخدام انبعاثات عام ٢٠١٩ من أجل انبعاثات عام ٢٠٢٠، وذلك لثلاث ميزات تتعلق بتصميم خطة كورسيا (خط الأساس المرجعي لخطة كورسيا؛ السنة المرجعية لحساب شروط التعويض؛ وعتبة الوافدين الجدد) خلال المرحلة التجريبية لخطة كورسيا التي تمتد من عام ٢٠٢١ إلى عام ٢٠٢٣.

٣-٣ كما شرع المجلس في عملية إنشاء الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢، وذلك على النحو الذي تقتضيه الفقرة ١٧ من القرار ٤٠-١٩، بما في ذلك برنامج عمل المساهمات الفنية والتحليلية للجنة حماية البيئة في هذا الاستعراض الدوري. وسيتمتع على الجمعية العمومية أن تواصل النظر في خط أساس خطة كورسيا بعد المرحلة التجريبية، وذلك عقب نظر المجلس في المسألة (الفقرة ٤ أدناه)، مع مراعاة الحاجة لاتخاذ إجراءات عاجلة لمعالجة مسألة تغير المناخ.

٤-٣ وبالإضافة إلى ذلك، ففي إطار عمله اللاحق بشأن الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢، طلب المجلس في مارس ٢٠٢٢ من الأمانة العامة أن تقترح أساليب للضمانات التي يمكن تطبيقها في حالة وجود عبء اقتصادي غير ملائم على الطيران الدولي، وذلك على النحو المشار إليه في الفقرة ١٦ من القرار ٤٠-١٩.

٥-٣ وفي هذا الصدد، تجدر الإشارة إلى أن الفقرة ١٦ من القرار ٤٠-١٩ تطلب إلى المجلس أن يقرر ما يلزم من "أساس ومعايير" للشروع في هذه الإجراءات (الضمانات) وأن يحدد السبل الممكنة لمعالجة هذه الأمور. واستناداً إلى عمل الإيكاو التحليلي السابق بشأن خطة كورسيا، يمكن أن يشير "الأساس والمعايير" المحتملين لتعريف "العبء الاقتصادي غير الملائم على الطيران الدولي" إلى مستويات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون السنوية من الطيران الدولي وتغيراتها (أي مستويات نمو/انخفاض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون السنوية)، أو مستويات الكمية الإجمالية لشروط تعويض ثاني أكسيد الكربون والمستويات المرتبطة بها من تكلفة الامتثال التي تتكبدها صناعة الطيران. وستكون هناك حاجة لإجراء المزيد من العمل التحليلي بشأن الأساليب الممكنة لتوفير الضمانات بهدف دراسة هذه الأسس والمعايير، فضلاً عن السبل الممكنة لبدء اتخاذ تدابير الضمانات.

^٧ يرد المزيد من التفاصيل ضمن تأثيرات جائحة فيروس كورونا على تنفيذ خطة كورسيا، وفي الصفحة الإلكترونية الخاصة باستعراض خطة كورسيا لعام ٢٠٢٢: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx>

٤- الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢^٨

١-٤ نظر المجلس في مارس ٢٠٢١ في تحديث لتحليل لجنة حماية البيئة حول تأثير جائحة فيروس كورونا في خطة كورسيا (المرجع: الفقرة ٣ أعلاه)، ووافق على عملية واختصاصات الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢، بما في ذلك توجيه سلسلة من الطلبات إلى لجنة حماية البيئة لتقديم المزيد من المعلومات والتحليلات لدعم العمل اللاحق للمجلس بشأن هذا الموضوع.

٢-٤ ووفقاً للعملية المتفق عليها من أجل الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢، أُجريت أيضاً عملية تشاور من خلال كتاب موجه من المنظمة إلى الدول بهدف جمع معلومات من الدول عن تجاربها في تنفيذ خطة كورسيا (كتاب المنظمة ENV 6/6-21/33، الصادر في ٧/٥/٢٠٢١)، التي نظر المجلس بموجبها في نتائج معلومات الدول في نوفمبر ٢٠٢١.

٣-٤ وفي مارس ٢٠٢٢، نظر المجلس في معلومات لجنة حماية البيئة المحدثة بشأن الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢، التي تحتوي على: مزيد من التقييم لآثار جائحة فيروس كورونا على خطة كورسيا وخطة الأساس المرجعي الخاص بها؛ ومزيد من التقييم للتكاليف المرتبطة بتنفيذ خطة كورسيا، والتي تتكبدها الدول ويتكدها مشغلو الطائرات؛ وتحليل التشوهات المحتملة للسوق في سياق عناصر تصميم خطة كورسيا. ويمكن الاطلاع على تحليلات لجنة حماية البيئة والأفكار الرئيسية المستخلصة في هذا الشأن على موقع الإيكاو الإلكتروني المخصص للاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢.

٤-٤ وبعد مزيد من النظر في يونيو ٢٠٢٢ بشأن خط الأساس المرجعي لخطة كورسيا فيما بعد انتهاء المرحلة التجريبية في سياق الاستعراض الدوري لخطة كورسيا لعام ٢٠٢٢، طلب المجلس إلى لجنة حماية البيئة أن تقوم بتحديث التحليلات بهدف تقدير شروط التعويض باستخدام متوسط انبعاثات عامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ ليكون خط الأساس المرجعي المتفق عليه في قرار الجمعية العمومية ٤٠-١٩، وكذلك تحديث السيناريوهات التالية للأساس المرجعي لخطة كورسيا لما بعد انقضاء المرحلة التجريبية (٢٠٢٤ إلى ٢٠٣٥):

(أ) انبعاثات عام ٢٠١٩ فقط؛

(ب) نسبة مئوية من انبعاثات عام ٢٠١٩، تعبر عن مستوى مكافئاً لمتوسط انبعاثات عامي ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ (وهو ما يوازي ٧٠% من انبعاثات عام ٢٠١٩)؛

(ج) نقطة الوسط بين السيناريوهين الاثنين السابقين (أي ما يوازي ٨٥% من انبعاثات عام ٢٠١٩).

٥-٤ وفي أغسطس ٢٠٢٢، نظر المجلس في التحليلات الأحدث التي قدمتها لجنة حماية البيئة، وأحاط علماً بأن أداء قطاع الطيران قد تأثر بشدة في ٢٠٢٠ جراء الجائحة بما يمثل خروجاً عن المعتاد، واتفق على عدم استخدام بيانات عام ٢٠٢٠ لأغراض تحديد خط الأساس المرجعي لخطة كورسيا، والاستعاضة عنها ببيانات عام ٢٠١٩.

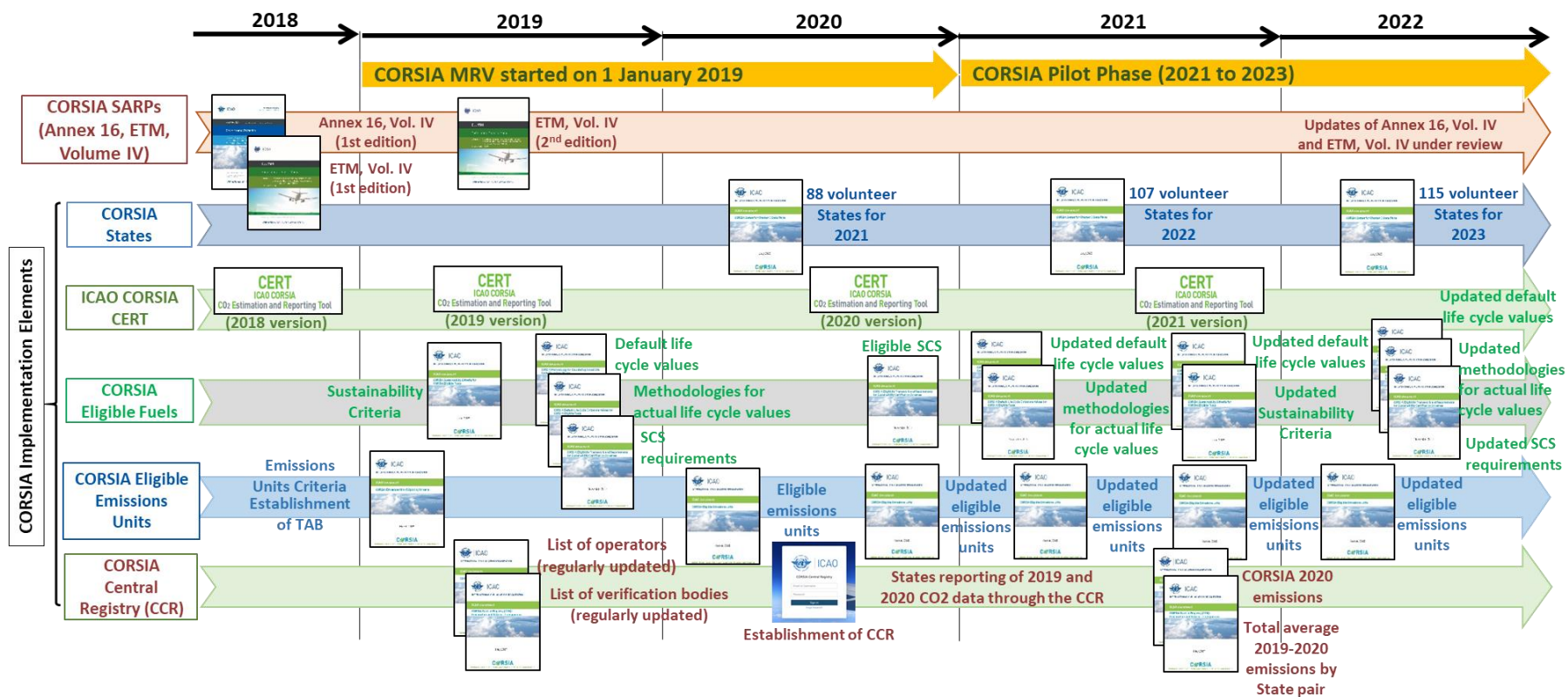
٦-٤ وبعد النظر في التحليلات الأحدث التي أعدها لجنة حماية البيئة وعناصر تصميم خطة كورسيا الأخرى، اتفق المجلس على المقترحات التي سيقدمها إلى الجمعية العمومية كي تنظر فيها، والتي تشمل استخدام مستوى انبعاثات عام ٢٠١٩ ليكون خط الأساس المرجعي لخطة كورسيا في المرحلة التجريبية، واستخدام ٨٥% من مستوى انبعاثات عام ٢٠١٩ كخط أساس مرجعي للخطة بعد انتهاء مرحلتها التجريبية، وكذلك التغييرات في استخدام النسب المئوية لمعامل نمو القطاع ومعامل النمو الفردي للمشغلين إلى ١٠٠% وصفر % على التوالي (للفترة ٢٠٣٠-٢٠٣٢) و ٨٥% و ١٥% على التوالي (للفترة ٢٠٣٣ إلى ٢٠٣٥)، عند حساب شروط التعويض وفقاً لخطة كورسيا (يرجى الرجوع إلى ورقة العمل A41-WP/371 البيان الموحد بسياسات الإيكاو وممارساتها السارية في مجال حماية البيئة - خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا)).

^٨ تأثيرات جائحة فيروس كورونا على تنفيذ خطة كورسيا، والصفحة الإلكترونية الخاصة باستعراض خطة كورسيا لعام ٢٠٢٢: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx>

APPENDIX A

DEVELOPMENT OF CORSIA IMPLEMENTATION PACKAGE (2018 – 2022)

ICAO completes all essential components for CORSIA implementation package



APPENDIX B

CORSIA BUDDY PARTNERSHIPS (AS OF AUGUST 2022)

 CORSIA <small>Phase III</small> Assistance, Capacity-building and Training on CORSIA	
AUSTRALIA  <ul style="list-style-type: none"> 1. BRUNEI DARUSSALAM  2. INDONESIA  3. NAURU  4. PAPUA NEW GUINEA  5. SRI LANKA  6. THAILAND  	KENYA / UNITED KINGDOM  <ul style="list-style-type: none"> 1. ETHIOPIA  2. RWANDA  3. SEYCHELLES  4. SOUTH SUDAN  5. UGANDA  6. UNITED REPUBLIC OF TANZANIA 
BRAZIL  <ul style="list-style-type: none"> 1. ANGOLA  2. CABO VERDE  3. MOZAMBIQUE  4. SAO TOME AND PRINCIPE  	NEW ZEALAND  <ul style="list-style-type: none"> 1. FIJI  2. SAMOA  3. SOLOMON ISLANDS  4. VANUATU 
CANADA <small>(Facilitated by CASSOS)</small>  <ul style="list-style-type: none"> 1. ANTIGUA AND BARBUDA  2. BARBADOS  3. GUYANA  4. HAITI  5. JAMAICA  6. SURINAME  7. TRINIDAD AND TOBAGO  	NIGERIA  <ul style="list-style-type: none"> 1. GAMBIA  2. GHANA  3. LIBERIA  4. SIERRA LEONE  5. SUDAN 
CANADA / FRANCE   <ul style="list-style-type: none"> 1. BENIN  2. BURKINA FASO  3. BURUNDI  4. CAMEROON  5. CENTRAL AFRICAN REPUBLIC  6. CHAD  7. COMOROS  8. CONGO  9. CÔTE D'IVOIRE  10. DJIBOUTI  11. D. R. OF CONGO  12. GABON  13. GUINEA  14. MADAGASCAR  15. MALI  16. MAURITANIA  17. MAURITIUS  18. NIGER  19. SENEGAL  20. TOGO  	REPUBLIC OF KOREA  <ul style="list-style-type: none"> 1. LAO PEOPLE'S D. R.  2. MONGOLIA  3. PAKISTAN  4. PHILIPPINES  5. VIETNAM 
FRANCE <small>(Facilitated by ACAO)</small>  <ul style="list-style-type: none"> 1. ALGERIA  2. MOROCCO  3. TUNISIA  	QATAR  <ul style="list-style-type: none"> 1. SAUDI ARABIA  2. IRAQ  3. KUWAIT  4. LIBYA  5. OMAN 
GERMANY  <ul style="list-style-type: none"> 1. ALBANIA  2. ARMENIA  3. AZERBAIJAN  4. BELARUS  5. GEORGIA  6. KAZAKHSTAN  7. NORTH MACEDONIA  8. REPUBLIC OF MOLDOVA  9. SAUDI ARABIA  10. SERBIA  11. TAJIKISTAN  12. TURKMENISTAN  	SINGAPORE  <ul style="list-style-type: none"> 1. COOK ISLANDS  2. KIRIBATI  3. MARSHALL ISLANDS  4. PALAU  5. TONGA  6. TUVALU 
ITALY / UNITED KINGDOM   <ul style="list-style-type: none"> 1. BAHAMAS  2. ERITREA  3. SOMALIA  	SOUTH AFRICA  <ul style="list-style-type: none"> 1. BOTSWANA  2. ESWATINI  3. LESOTHO  4. MALAWI  5. NAMIBIA  6. ZAMBIA  7. ZIMBABWE 
JAPAN  <ul style="list-style-type: none"> 1. AFGHANISTAN  2. BANGLADESH  3. BHUTAN  4. CAMBODIA  5. MALAYSIA  6. MYANMAR  	SPAIN <small>(* Facilitated by COCESNA)</small>  <ul style="list-style-type: none"> 1. BELIZE *  2. BOLIVIA  3. COLOMBIA  4. COSTA RICA *  5. CUBA  6. EL SALVADOR *  7. EQUATORIAL GUINEA  8. GUATEMALA *  9. HONDURAS *  10. MEXICO  11. NICARAGUA *  12. PARAGUAY  13. PERU  14. URUGUAY 
	USA  <ul style="list-style-type: none"> 1. ARGENTINA  2. DOMINICAN REPUBLIC  3. ECUADOR  4. PANAMA 
	 <div style="display: inline-block; background-color: #0070C0; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> 17 SUPPORTING STATES 119 REQUESTING STATES </div>