



大会 — 第 41 届会议  
技术委员会

议程项目 31：航空安全与空中航行标准化

对 Doc 10066 号文件 — 空中航行服务程序 — 航空情报管理附录 2 的拟议修订  
以纳入空中交通服务应急计划

（由阿根廷在拉丁美洲民用航空委员会的 19 个成员国：阿鲁巴（荷兰王国）、伯利兹、玻利维亚（多民族国）、巴西、智利、哥伦比亚、古巴、厄瓜多尔、萨尔瓦多、危地马拉、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜、巴拿马、巴拉圭、多米尼加共和国、乌拉圭和委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）的支持下提交）

执行摘要

本工作文件载有对 Doc 10066 号文件《空中航行服务程序 — 航空情报管理》附录 2 — 《航行资料汇编（AIP）的内容》的拟议修订，意在纳入附件 11 — 《空中交通服务》所述的空中交通应急计划。

目标是保证在航行汇编中迅速有效地查找空中交通服务（ATS）应急计划。

行动：请大会：

- a) 注意到正确查找空中交通服务应急计划方面存在的问题，以及国家航空当局在其向航行资料汇编进行正确、有效和高效的沟通时面临的困难；
- b) 注意到阿根廷采取的措施，即将空中交通服务应急计划纳入 ENR 1.15 部分；和
- c) 要求国际民航组织决定对 Doc 10066 号文件的更新方法，从而以清晰、有序的方式在航行资料汇编（AIP）中纳入和查找空中交通服务应急计划，以此确保与附件 11 相一致。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标： — 安全 — 空中航行能力和效率
财务影响：	无
参考文件：	Doc 10066 号文件：《空中航行服务程序 — 航空情报管理》（PANS-AIM） 附件 11 — 《空中交通服务》

<sup>1</sup> 西班牙文版本由阿根廷提供。

## 1. 引言

1.1 本工作文件提议向 Doc 10066 号文件《空中航行服务程序 — 航空情报管理》附录 2《航行资料汇编（AIP）的内容》中纳入附件 11 — 《空中交通服务》第 2.32 段所述的空中交通应急计划。

1.2 使 Doc 10066 号文件和附件 11 相一致的目的是改进监管条理性，由此让航行业界有效、迅速、确信地查找空中交通服务应急计划更为简单。

## 2. 讨论

2.1 附件 11 第 2 章第 2.32 段关于应急安排规定“空中交通服务当局必须制订和颁布应急计划，以便在其负责提供空中交通服务和相关支持服务的空域内此类服务被中断或可能被中断时予以实施”。

2.2 附件 11 中，附篇 C 规定“空中交通服务和相关支持服务如果被中断时使用的应急措施的准则是对应大会决议 A23-12，于 1984 年 6 月 27 日由理事会第一次批准的”以及“准则的目的是为了在发生空中交通服务和相关支持服务被中断时，帮助提供安全和有序的国际空中交通的流动并在此类情况下维持航空运输系统中的主要世界航路的提供”。

2.3 Doc 10066 号文件《空中航行服务程序 — 航空情报管理》在第 5 章指出“航行资料汇编必须包括（……）明了、最新的信息。这既有助于按照某一特定标题查找信息，也便于通过自动化处理进行信息的存储/检索”。

2.4 空中交通服务应急计划除在事件发生前提供及时、适当的响应之外，还能确保事件发生时航空运行的连续性，以降低空中交通服务应急情况对安全和空中航行效率的影响。

2.5 据观察，各国将其空中交通服务应急计划纳入在航行资料汇编的不同部分，而理想情况是将空中交通服务应急计划的内容和关于其制定的规范纳入（根据附件 11）Doc 10066 号文件：《空中航行服务程序 — 航空情报管理》。

## 3. 国家和地区情况

3.1 阿根廷将 ENR 1.15 部分和空中交通服务应急计划纳入了航行资料汇编。这有助于：

- a) 便利信息查找；
- b) 优化空中交通服务应急情况中的响应时间；
- c) 建立明确的和地区范围内统一的程序；
- d) 改进利害攸关方间的沟通和协调；和
- e) 高效的空域监管。

3.2 地区层面，在 RLA 06/901 地区项目下向南美地区实施小组（SAM/IG 25）提交了南美地区的空中交通服务应急框架计划，以期各国通过框架计划中由南美空域研究和实施小组（GESEA）编制的指南，并统一其国家空中交通服务应急计划，以及确定公布渠道。

#### 4. 结论

4.1 由于时间是空中交通服务应急情况中的一个关键要素，为改进空中交通服务应急计划的统一程度和标准化水平，考虑空中交通服务应急计划的内容和关于其制定的规范应根据附件 11 要求纳入 Doc 10066 号文件《空中航行服务程序 — 航空情报管理》。

— 完 —