



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 31 повестки дня. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации**

**ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ПЕРЕСМОТР ДОБАВЛЕНИЯ 2 К ДОКУМЕНТУ  
DOC 10066 (PANS-AIM) ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ В НЕГО ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ОВД  
НА СЛУЧАЙ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ**

(Представлено Аргентиной при поддержке 19 государств – членов ЛАКГА: Аруба (Королевство Нидерландов), Белиз, Боливия (Многонациональное государство), Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе представлено предложение о пересмотре добавления 2 "Содержание сборника аэронавигационной информации" (AIP) документа "Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией" (Doc 10066) для включения в него плана мероприятий по организации воздушного движения на случай непредвиденных обстоятельств, изложенного в Приложении 11 "Обслуживание воздушного движения".

Цель заключается в обеспечении оперативной и эффективной идентификации в аэронавигационных публикациях планов мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в области обслуживания воздушного движения (ОВД).

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- а) учесть проблемы, связанные с правильной идентификацией планов мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств, и трудности, с которыми сталкиваются авиационные полномочные органы государств при правильном, эффективном и действенном указании ими этого плана в AIP;
- б) принять к сведению меры, принятые Аргентиной, которая включила план мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств в раздел ENR 1.15;
- в) поручить ИКАО определить методы обновления документа Doc 10066 для включения и идентификации плана мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств в публикациях аэронавигационной информации (AIP) четким и упорядоченным образом, обеспечив тем самым согласование с Приложением 11.

<sup>1</sup> Текст на испанском языке предоставлен Аргентиной.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ касается стратегических целей: - Безопасность полетов - Аэронавигационный потенциал и эффективность
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	Дос 10066, <i>Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией (PANS-AIM)</i> Приложение 11 " <i>Обслуживание воздушного движения</i> "

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем рабочем документе предлагается включить в добавление 2 "*Содержание сборника аэронавигационной информации*" (AIP) документа "*Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией*" (Дос 10066) план мероприятий по организации воздушного движения на случай непредвиденных обстоятельств, изложенный в п. 2.32 Приложения 11 "*Обслуживание воздушного движения*".

1.2 Цель согласования между документом Дос 10066 и Приложением 11 состоит в том, чтобы улучшить нормативный порядок, упростив тем самым авиационному сообществу эффективную, быструю и надежную идентификацию планов мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств.

## 2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Пункт 2.32 главы 2 Приложения 11, в котором изложены меры на случай непредвиденных обстоятельств, предусматривает, что "*полномочные органы обслуживания воздушного движения разрабатывают и публикуют планы мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в связи с нарушением или потенциальным нарушением обслуживания воздушного движения и соответствующего вспомогательного обслуживания в воздушном пространстве, в котором они несут ответственность за предоставление такого обслуживания*".

2.2 В дополнении С Приложения 11, говорится, что "*рекомендации в отношении мероприятий на случай непредвиденных обстоятельств в связи с нарушением обслуживания воздушного движения и соответствующего вспомогательного обслуживания были утверждены Советом 27 июня 1984 года во исполнение резолюции A23-12 Ассамблеи*" и что "*цель этих рекомендаций заключается в оказании помощи в обеспечении безопасного и упорядоченного потока международных авиaperевозок в случае нарушения обслуживания воздушного движения и соответствующего вспомогательного обслуживания и сохранении в таких обстоятельствах возможности использования основных международных воздушных трасс в рамках авиатранспортной системы*".

2.3 В главе 5 документа "*Правила аэронавигационного обслуживания. Управление аэронавигационной информацией*" (Дос 10066) указано, что "*AIP содержит изложенную в кратком виде последнюю информацию (...). Это позволяет находить информацию по конкретным заголовкам и осуществлять хранение/поиск информации с помощью автоматизированных средств обработки*".

2.4 План мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств обеспечивает непрерывность воздушных операций в случае возникновения определенных событий, а также своевременное и надлежащее реагирование до таких событий, с тем чтобы уменьшить влияние непредвиденных обстоятельств в области ОВД на безопасность и эффективность аэронавигации.

2.5 Поскольку было отмечено, что государства указывают свои планы мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств в разных частях AIP, считается целесообразным, чтобы содержание планов мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств и спецификации для их разработки были включены (в соответствии с Приложением 11) в документ Doc 10066 (PANS-AIM).

### **3. ПОЛОЖЕНИЕ НА НАЦИОНАЛЬНОМ И РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЯХ**

3.1 Государство Аргентина включило раздел ENR 1.15 в AIP с указанием плана мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств. Это способствует:

- a) простоте идентификации информации;
- b) оптимизации времени реагирования в случае непредвиденных обстоятельств в области ОВД;
- c) разработке четких и согласованных на региональном уровне процедур;
- d) улучшению коммуникации и координации между заинтересованными сторонами;
- e) эффективному регулированию воздушного пространства.

3.2 На региональном уровне Группе по осуществлению в регионе Южной Америки был представлен Рамочный план мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств для региона SAM (SAM/IG 25) в рамках регионального проекта RLA 06/901 в целях принятия государствами руководящих принципов рамочного плана, подготовленного Группой SAM по изучению и внедрению процедур в воздушном пространстве (GESEA), а также в целях согласования странами своих национальных планов мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств в дополнение к определению места публикации.

### **4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

4.1 Поскольку фактор времени является критическим элементом в случае непредвиденных обстоятельств в области ОВД, в целях улучшения согласования и стандартизации планов мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств было бы целесообразно включить содержание планов мероприятий ОВД на случай непредвиденных обстоятельств и спецификации для их разработки в документ Doc 10066 (PANS-AIM) в соответствии с Приложением 11.