



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣١: سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

التنقيح المقترح للمرفق ٢ بالوثيقة Doc 10066 "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة معلومات الطيران (PANS-AIM) لإدراج توفير خدمات الحركة الجوية أثناء الطوارئ

(مقدمة من الأرجنتين بدعم من ١٩ دولة عضو في لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني: أروبا (مملكة هولندا) وبليز ودولة بوليفيا (متعددة القوميات) والبرازيل وشيلي وكولومبيا وكوبا وإكوادور والسلفادور وغواتيمالا وهندوراس وجاميكا والمكسيك ونيكاراغوا وبنما وباراغواي والجمهورية الدومينيكية وأورغواي وجمهورية فنزويلا البوليفارية)^١

الموجز التنفيذي

تقدم ورقة العمل هذه اقتراحا لمراجعة المرفق ٢ - محتويات أدلة الطيران (AIP) بالوثيقة Doc 10066 - إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة معلومات الطيران، من أجل دمج خطة الطوارئ لتوفير خدمات الحركة الجوية الموضحة في الملحق الحادي عشر - خدمات الحركة الجوية.

والهدف من ذلك هو ضمان التحديد الفعال والسريع لخطة الطوارئ المتعلقة بخدمات الحركة الجوية في أدلة الطيران.

الإجراء: الجمعية مدعوة إلى:

(أ) الإحاطة علما بالمشاكل المطروحة في التحديد الصحيح لخطة طوارئ خدمات الحركة الجوية والصعوبات التي تواجهها سلطات الطيران في الدول في إبلاغها الصحيح والفعال والكفء إلى دليل الطيران AIP؛

(ب) الإحاطة علما بالتدابير التي اعتمدها الأرجنتين التي أدرجت خطة طوارئ خدمات الحركة الجوية في اللائحة ١-١٥؛

(ج) الطلب إلى الإيكاو أن تحدد وسائل تحديث الوثيقة Doc 10066 من أجل إدراج وتحديد خطة طوارئ خدمات الحركة الجوية بطريقة واضحة ومنظمة في دليل الطيران AIP، مما يكفل المواءمة مع الملحق الحادي عشر.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين المتعلقين بالسلامة وكفاءة وسعة الملاحة الجوية.
الآثار المالية:	لا توجد
المراجع:	الوثيقة Doc 10066 "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة معلومات الطيران (PANS-AIM)" الملحق الحادي عشر - خدمات الحركة الجوية.

^١ قدمت الأرجنتين هذه الورقة باللغة الإسبانية.

١ - المقدمة

١-١ تقترح ورقة العمل هذه أن تدرج في المرفق ٢ محتويات أدلة الطيران (AIP) بالوثيقة 10066 Doc، إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة معلومات الطيران، خطة طوارئ لخدمات الحركة الجوية الموضحة في الفقرة ٢-٣٢ من الملحق الحادي عشر - خدمات الحركة الجوية.

٢-١ الغرض من الموامة بين الوثيقة 10066 Doc والملحق الحادي عشر هو تحسين الاتساق التنظيمي، مما يسهل على أوساط الطيران تحديد خطط الطوارئ المتعلقة بخدمات الحركة الجوية على نحو فعال وسريع ومضمون.

٢ - المناقشة

١-٢ تنص الفقرة ٢-٣٢ من الفصل ٢ من الملحق الحادي عشر، التي تحدد ترتيبات الطوارئ، على ما يلي: "يجب على سلطات خدمات الحركة الجوية وضع ونشر خطط للطوارئ لتنفيذها في حالات انقطاع، أو احتمال انقطاع، خدمات الحركة الجوية والخدمات المساندة ذات الصلة في المجال الجوي الذي تكون تلك السلطات مسؤولة عن تقديم تلك الخدمات فيه".

٢-٢ ينص المرفق (ج) من الملحق الحادي عشر على ما يلي: "اعتمد المجلس لأول مرة في ١٩٨٤/٦/٢٧ إرشادات لتدابير الطوارئ التي تطبق في حالات انقطاع خدمات الحركة الجوية والخدمات المساندة ذات الصلة، وذلك استجابة لقرار الجمعية العمومية رقم A23-12" والغرض من الإرشادات هو المساعدة على ضمان انسياب الحركة الجوية الدولية بصورة آمنة ومنتظمة في حال انقطاع خدمات الحركة الجوية والخدمات المساندة ذات الصلة وعلى إبقاء الخطوط الجوية العالمية الرئيسية متاحة ضمن نظام النقل الجوي في تلك الظروف".

٣-٢ ينص الفصل الخامس من الوثيقة 10066 Doc على التالي: "أن يتضمن دليل الطيران معلومات حديثة وموجزة (...). فذلك يسهل كل من تحديد مكان المعلومات تحت عنوان محدد وتخزين/استرجاع المعلومات باستخدام المعالجة الآلية".

٤-٢ تضمن خطة الطوارئ الخاصة المتعلقة بحالات انقطاع خدمات الحركة الجوية الاستمرارية في العمليات الجوية في حالة وقوع أحداث، بالإضافة إلى توفير الاستجابات المواتية في الوقت المناسب قبل هذه الأحداث، من أجل الحد من تأثير حالات الطوارئ المتعلقة بتوفير خدمات الحركة الجوية على السلامة وكفاءة الملاحة الجوية.

٥-٢ وبما أنه لوحظ أن الدول تدخل خططها للطوارئ المتعلقة بخدمات الحركة الجوية في أجزاء مختلفة من دليل الطيران، فمن المستصوب إدراج محتوى خطط طوارئ ذات الصلة ومواصفات اعدادها (وفقا للملحق الحادي عشر) في الوثيقة 10066 Doc، إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة معلومات الطيران.

٣ - الحالة على الصعيد الوطني والإقليمي

١-٣ لقد أدرجت دولة الأرجنتين المادة 1-15 ENR في خطة الطوارئ الخاصة بخدمات الحركة الجوية. ويسهم هذا الإدماج في ما يلي:

- (أ) سهولة تحديد المعلومات؛
- (ب) تحسين أوقات الاستجابة في حالات الطوارئ المتعلقة بخدمات الحركة الجوية الى أقصى درجة؛
- (ج) وضع إجراءات واضحة ومنسقة إقليمياً؛
- (د) تحسين الاتصال والتنسيق بين الجهات المعنية؛
- (هـ) تنظيم المجال الجوي بكفاءة.

٢-٣ وعلى الصعيد الإقليمي، قدمت الخطة الإطارية لحالات الطوارئ المتعلقة بخدمات الحركة الجوية لمنطقة أمريكا الجنوبية إلى مجموعة التنفيذ المعنية بمنطقة أمريكا الجنوبية (SAM/IG 25) في إطار المشروع الإقليمي RLA 06/901، بغية اعتماد الدول للمبادئ التوجيهية الواردة في الخطة الإطارية التي وضعتها مجموعة الدراسة الإقليمية من أجل تنفيذ المجال الجوي لأمريكا الجنوبية (GESEA) وإلى قيام البلدان بمواءمة خططها الوطنية للطوارئ المذكورة، بالإضافة إلى تحديد مكان نشرها.

٤- الخلاصة

١-٤ بما أن الوقت عنصر حاسم الأهمية في حالة الطوارئ المتعلقة بخدمات الحركة الجوية، فمن أجل تحسين المواءمة وتوحيد خطط الطوارئ تلك، يتبين أنه ينبغي إدراج محتوى خطط الطوارئ المتعلقة بخدمات الحركة الجوية ومواصفاتها اللازمة لتطويرها في الوثيقة Doc 10066، إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة معلومات الطيران، وفقا لأحكام الملحق الحادي عشر.

- انتهى -