



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 13 повестки дня. Программы упрощения формальностей

ПОМОЩЬ ПАССАЖИРАМ С ОГРАНИЧЕННОЙ ПОДВИЖНОСТЬЮ (PRM)

(Представлено Боливией (Многонациональным Государством) и поддержано Белизом, Бразилией, Гватемалой, Гондурасом, Доминиканской Республикой, Коста-Рикой, Мексикой, Никарагуа, Сальвадором, Уругваем, Эквадором и Ямайкой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе представлена информация о реализации "Протокола о помощи пассажирам с ограниченной подвижностью в Многонациональном Государстве Боливия" в рамках упрощения формальностей при воздушных перевозках и согласно соответствующим положениям политики Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Лица с ограниченной подвижностью наделены теми же международными правами, что и остальные граждане, в частности правом на доступ и полное и полноценное участие и интеграцию в общество, включая свободу передвижения и свободу выбора. В связи с этим лица с ограниченными возможностями должны иметь равный доступ к авиаперевозкам.

Кроме того, его реализация поможет добиться особого внимания к потребностям пассажиров с ограниченной подвижностью, пользующихся воздушным транспортом, со стороны эксплуатантов и устранения возможных препятствий для использования транспорта.

Многонациональное Государство Боливия, которое защищает интересы лиц с ограниченной подвижностью и стремится улучшить условия использования воздушным транспортом для них, а также защитить их права в этом секторе, сочло целесообразным внедрить Стандарты и Рекомендуемую практику ИКАО (SARPS) для обеспечения приемлемого и соответствующего международным и национальным стандартам уровня оказания услуг, с тем чтобы обеспечить условия для доступа к воздушному транспорту, минимизировать необходимость оказания помощи и обеспечить особо внимательное отношение к лицам с ограниченными возможностями, тем самым уменьшив трудности в ходе различных процессов, связанных с оказанием помощи пассажирам с ограниченной подвижностью.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в данном рабочем документе;
- b) рассмотреть передовой опыт Боливии для реализации аналогичных мер в государствах-членах.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"

¹ Версия на испанском языке представлена Боливией (Многонациональным Государством).

<i>Финансовые последствия</i>	
<i>Справочный материал</i>	Резолюция А-20-21 Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) Приложение 9 "Упрощение формальностей" Дос 9984, <i>Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов</i> Закон № 223, <i>Общий закон о лицах с ограниченными возможностями</i> , Боливия Аэронавигационные правила Боливии RAB 997 и RAB 999

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Упрощение формальностей при воздушных перевозках сопряжено с рядом проблем и действий, которые государства решают и предпринимают в соответствии с SARPS, закрепленными в Приложении 9 к Чикагской конвенции, "Упрощение формальностей".

1.2 В этой связи Статьей 22 Конвенции предусмотрено, что каждое Договаривающееся государство соглашается *"путем издания специальных правил или иным образом принимать все возможные меры по содействию и ускорению навигации воздушных судов между территориями Договаривающихся государств и по предотвращению не вызванных необходимостью задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза, в особенности при применении законов, касающихся иммиграции, карантина, таможенного контроля и выпуска"*.

1.3 Кроме того, в пункте *"Общие положения"* подзаголовка I раздела H главы 8 Приложения 9 изложены рекомендации по сотрудничеству государств и принятию необходимых мер для упрощения доступа лиц с ограниченными возможностями на всем пути их следования. В нем также приводится Стандарт и Рекомендация о необходимых мерах, которые должны быть приняты для адаптации и оснащения объектов аэропорта для удовлетворения потребностей людей с ограниченными возможностями.

1.4 Многонациональное Государство Боливия включило в свои Правила в качестве национального требования, основанного на нормах Приложения 9 и действующих законах, минимальные параметры и процедуры, которым должны следовать эксплуатанты и воздушных судов, и аэропортов для оказания услуг оптимального качества пассажирам с ограниченной подвижностью. Кроме того, была разработана программа обучения по вопросам обслуживания пассажиров с ограниченной подвижностью (PRM), и каждый эксплуатант также обязан иметь свою собственную программу по вопросам обслуживания PRM, в рамках базовой программы подготовки, утвержденной ВГА.

1.5 Данный проект представлен в качестве предложения и основы для разработки инструктивного материала для государств-членов.

2. ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ

2.1 В Приложении 9 ИКАО приведены SARPS для упрощения формальностей при перевозке пассажиров с ограниченными возможностями.

2.2 Уважение к пассажирам с ограниченными возможностями и доступ к воздушному транспорту имеют первостепенное значение для ИКАО, в связи с чем государствам следует постараться оказаться на высоте положения и принять меры по координации и стандартизации процедур с эксплуатантами воздушных судов, аэропортов и заинтересованными учреждениями. При решении этой проблемы первостепенное значение имеет командная работа.

2.3 Генеральный директорат гражданской авиации (ГДГА) в сотрудничестве с национальными и международными эксплуатантами воздушных судов и аэропортов принял ряд мер в соответствии со стандартами ИКАО, изложенными в Приложении 9, вследствие чего были разработаны программы обучения по вопросам PRM, реализованные эксплуатантами аэропортов и воздушных судов, и предусмотрено применение процедур, адаптация объектов, указателей, парковочных мест, пандусов для инвалидных колясок, соответствующих санитарных помещений, лифтов, льготная регистрация пассажиров и уменьшение времени ожидания на пограничном контроле (а также таможенном, иммиграционном контроле и контроле пассажиров в целях безопасности).

3. **ВЫВОД**

3.1 Предлагается, чтобы подготовительное совещание Южноамериканского региона (SAM) перед 41-й сессией Ассамблеи ИКАО (Монреаль, Канада, с 27 сентября по 14 октября 2022 года):

- а) приняло к сведению информацию, приведенную в данном рабочем документе;
- б) рассмотрело передовой опыт Боливии для реализации аналогичных мер в государствах-членах.

— КОНЕЦ —