



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт повестки дня 23. Инновации в авиации

ДОРОЖНАЯ КАРТА ОТРАСЛИ ДЛЯ БУДУЩЕГО НЕБА

(Представлено Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международным советом аэропортов (МСА), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Международным советом деловой авиации (МСДА), Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) и Международной федерацией ассоциаций линейных пилотов (ИФАЛПА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Глобальный совет по комплексному управлению воздушным движением (CATS) — это уникальный отраслевой форум, который объединяет лидеров отраслей пилотируемой и беспилотной авиации, а также поставщиков услуг и технологий. Глобальный совет CATS работает с твердым убеждением, что как сектор мы должны действовать коллективно и безотлагательно, чтобы вместе мобилизовать и создать будущую комплексную авиатранспортную систему для удовлетворения меняющихся и будущих потребностей отрасли.

Первым действием Глобального совета CATS была разработка совместного видения будущего неба до 2045 года, которое описано в информационном документе "Видение Глобального совета CATS" от Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО). Затем Глобальный совет CATS взялся за выполнение важной задачи по разработке дорожной карты, в которой излагаются ключевые действия на пути к воплощению видения в жизнь. Дорожная карта для реализации видения CATS включает технологические и нормативные разработки, а также политические, экономические, социальные и экологические аспекты.

Хотя большая часть деятельности, необходимой для создания будущей авиатранспортной системы, будет осуществляться в рамках отрасли, в настоящем рабочем документе освещаются некоторые виды деятельности, в которых Международная организация гражданской авиации (ИКАО) должна сыграть решающую роль, и предлагаются дополнительные действия в рамках программы работы ИКАО.

Действия: Ассамблее предлагается:

а) принять к сведению разработку широкой коалицией представителей отрасли видения будущего неба до 2045 года и подробной дорожной карты с изложением этапов и мероприятий, необходимых для реализации видения;

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены КАНСО.

<p>б) поручить ИКАО продолжать уделять приоритетное внимание существующим видам деятельности, указанным в дорожной карте, в качестве важных вех на пути к будущим возможностям;</p> <p>в) поручить ИКАО изучить действия и мероприятия, указанные в разделе 2.2, чтобы определить, где они подходят наилучшим образом, и как их можно улучшить в рамках соответствующих планов работы.</p>	
<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ относится к разделам: стратегические цели обеспечения безопасности; возможности и эффективность аэронавигации; безопасность и координация работы; экономическое развитие воздушного транспорта и охрана окружающей среды
<i>Финансовые последствия</i>	Действия и мероприятия, упомянутые в настоящем документе, будут осуществляться за счет ресурсов, имеющихся в бюджете Регулярной программы, и/или за счет внебюджетных взносов. Финансовые последствия для ИКАО могут быть уменьшены за счет продвижения исследований и проектов положений, подготовленных отраслью
<i>Справочный материал</i>	<p>Doc 10118, <i>Глобальный план авиационной безопасности</i></p> <p>Doc 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полетов</i></p> <p>Doc 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i></p> <p>futureskyvision.com</p> <p>CATS-Global-Council_Vision.pdf (canso.fra1.digitaloceanspaces.com)</p>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Дорожная карта для будущего неба, разработанная Глобальным советом CATS, обеспечивает логичный и амбициозный путь к реализации видения CATS по созданию безопасного, справедливого, интеллектуального и обеспечивающего взаимодействие глобального воздушного пространства с использованием революционного дизайна, технологий и услуг для обеспечения устойчивой глобальной мобильности и процветания.

1.2 Дорожная карта — это "живой" документ, в отношении которого отрасль несет ответственность за прогресс при непосредственном взаимодействии с ИКАО и государствами. Она будет использоваться для стимулирования отрасли, а также для привлечения заинтересованных сторон к реализации видения CATS нашего будущего неба и необходимых действий для его реализации. Дорожная карта фокусируется не только на технических разработках, но и на политических, экономических, правовых, социальных, эксплуатационных и экологических аспектах, которые имеют решающее значение для достижения прогресса.

1.3 Дорожная карта, построенная на семи основных компонентах, состоит из трех уровней: долгосрочные цели, промежуточные этапы и, наконец, действия. Для каждого из семи компонентов, лежащих в основе видения, были определены две долгосрочные цели:

Компонент 1 — Услуги и цели в отношении предоставления услуг:

- Повышение производительности за счет автоматизации
- Согласованное предоставление услуг

Компонент 2 — Цели в отношении технологий и перехода на цифровые технологии:

- Согласованные, эффективные и гибкие системы
- Цифровое сотрудничество

Компонент 3 — Цели в отношении безопасности и регулирования:

- Прогностический подход к управлению рисками
- Сильная культура безопасности и качества

Компонент 4 — Цели в отношении экологической устойчивости и социального воздействия:

- Стремление к нулевому уровню выбросов углерода
- Управление экологической устойчивостью и социальным воздействием

Компонент 5 — Цели в отношении проектирования и классификации воздушного пространства:

- Интегрированное воздушное пространство
- Интегрированная и связанная мультимодальная транспортная сеть и инфраструктура

Компонент 6 — Цели в отношении данных и безопасности:

- Основанная на данных экосистема
- Безопасность и защита по определению

Компонент 7 — Цели в отношении людей, организации и квалифицированных кадров:

- Процветающее сообщество по управлению воздушным пространством
- Высокоэффективные команды

Для каждой долгосрочной цели дорожная карта определяет ключевые этапы и действия, которые необходимо предпринять для ее достижения. Было определено более 70 вех и 100 действий.

2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ

2.1 Глобальный совет CATS признает, что он является хранителем своего уникального видения, и поэтому ответственность за реализацию видения и большинства действий и мероприятий, указанных в дорожной карте, лежит на отрасли. Однако ИКАО располагает уникальной возможностью внести свой вклад в реализацию важных элементов и обеспечить глобальную согласованность, которая является ключевым элементом видения CATS.

2.2 В связи с этим хотя отрасль готова внести свой вклад в виде технического опыта, Глобальный совет CATS считает, что ИКАО наилучшим образом подходит для руководства действиями, связанными со следующими видами деятельности и мероприятиями, определенными в рамках дорожной карты:

- Разработка структуры для децентрализованного управления суверенным воздушным пространством с учетом вопросов ответственности, безопасности, регулирования, политических и финансовых аспектов.
- Разработка глобальной модели обслуживания в воздушном пространстве на больших высотах, обеспечивающей полную интеграцию и пересмотр существующих классов воздушного пространства, чтобы гарантировать их пригодность для будущей реальности, в которой воздушное пространство обязательно станет более унифицированной, гибкой и динамичной средой.
- Улучшение руководства по глобальным стандартам электронной заметности, направленным на заметность "воздух-воздух" и "воздух-земля".

- Интеграция в ГППП методов, поощряющих упреждающее управление рисками в отношении новых моделей предоставления стратегических и тактических услуг.
- Развитие и улучшение существующих моделей компетенций в соответствии с меняющимися ролями и новыми позициями, которые потребуются нашей будущей отрасли, что позволит реализовать программы обучения, основанные на результатах, и откроет возможности для использования объективных данных и улучшения мониторинга и оценки.
- Интеграция или согласование с Глобальным аэронавигационным планом соответствующих основных целей и ключевых этапов, определенных в дорожной карте.

2.3 В дополнение к пунктам, указанным в разделе 2.2, ИКАО играет важную роль в поддержке реализации видения будущего неба посредством текущей работы, направленной на: поощрение согласования и подходов к регулированию, основанных на характеристиках, позволяющих создать глобально согласованную международную структуру доверия в авиации, что обеспечит более высокий уровень перехода на цифровые технологии безопасным способом и постоянную поддержку действий по развертыванию, связанных с концепцией "Полеты и потоки воздушного движения — Информация для совместной среды" (Flight and Flow — Information for a Collaborative Environment или FF-ICE).

2.4 Широкая отраслевая коалиция, представленная Глобальным советом CATS, имеет отличные возможности для продвижения других ключевых действий в рамках дорожной карты для реализации видения и возьмет на себя разработку новой Глобальной концепции деятельности (CONOPS), разработанной для нового будущего этапа управления воздушным движением, Дорожной карты интеграции ATM-UTM (включая CONOPS для смешанных режимов ATM и UTM), чтобы наметить курс к полному взаимодействию.

2.5 Глобальный аэронавигационный план обеспечивает важное средство для согласованного развития ключевых вспомогательных возможностей. Однако в своем нынешнем состоянии он может оказаться недостаточным в ключевых областях или для обеспечения такого уровня интеграции или автоматизации воздушного пространства, который в настоящее время считается необходимым для реализации видения будущего неба. Отрасль возьмет на себя разработку технологической дорожной карты для поддержки новой глобальной концепции деятельности CONOPS. Результаты этой деятельности будут согласовываться с Исследовательской группой по ГАНП ИКАО для поддержки соответствующих обновлений и изменений в Глобальном аэронавигационном плане.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Хотя последние два года поставили перед отраслью беспрецедентные задачи, следующий период предоставит беспрецедентные возможности, если будут предприняты действия для продвижения всеобъемлющего видения будущего неба, обеспечивающего масштабируемость, функциональную совместимость, адаптируемость и устойчивость. Чтобы удовлетворить будущие потребности, крайне важно безотлагательно продвигаться вперед в отношении изменений, определенных в рамках этого видения, в отношении которого уже существует широкий консенсус.

3.2 Ассамблее предлагается принять действия, изложенные в Краткой справке.