



**NOTE DE TRAVAIL**

**ASSEMBLÉE — 41<sup>e</sup> SESSION**

**COMITÉ EXÉCUTIF**

**Point 23 : Innovation dans l'aviation**

**FEUILLE DE ROUTE DU SECTEUR POUR LE CIEL DE DEMAIN**

[Note présentée par l'Organisation des services de navigation aérienne civile (CANSO), le Conseil international des aéroports (ACI), l'Association du transport aérien international (IATA), le Conseil international de l'aviation d'affaires (IBAC), le Conseil international de coordination des associations d'industries aérospatiales (ICCAIA) et la Fédération internationale des associations de pilotes de ligne (IFALPA)]

**RÉSUMÉ ANALYTIQUE**

Le Conseil mondial du Système de trafic aérien complet (CATS, Complete Air Traffic System) est un forum industriel unique qui rassemble des leaders des industries de l'aviation habitée et non habitée, des prestataires de services et des fournisseurs de technologies. Le Conseil mondial du CATS travaille avec la profonde conviction que nous devons agir collectivement et de façon urgente en tant qu'industrie afin de nous mobiliser et de construire ensemble le futur système de transport aérien complet afin de répondre aux besoins changeants et futurs du secteur.

La première action du Conseil mondial du CATS a été de créer une vision collaborative du ciel de 2045, qui est décrite dans la note informative « CATS Global Council Vision » de la CANSO. Le Conseil mondial du CATS a ensuite entrepris une tâche critique : l'élaboration d'une feuille de route décrivant les activités principales de la trajectoire qui permettra de faire de la vision une réalité. La feuille de route de la vision du CATS inclut des évolutions technologiques et réglementaires, ainsi que des aspects politiques, économiques, sociaux et environnementaux.

Même si une grande partie des activités nécessaires pour construire le système de transport aérien de demain seront entreprises par l'industrie, cette note de travail met toutefois en évidence des activités dans lesquelles l'OACI a un rôle essentiel à jouer, et présente des suggestions d'actions à ajouter au programme de travail de l'OACI.

**Suite à donner :** L'Assemblée est invitée à :

- a) noter le développement par une large coalition de l'industrie d'une Vision du ciel de 2045 et d'une feuille de route détaillée décrivant les étapes et les activités nécessaires pour la réaliser ;
- b) demander à l'OACI de continuer de privilégier les activités existantes identifiées dans la feuille de route comme des étapes importantes pour atteindre les capacités futures ; et
- c) demander à l'OACI d'examiner les activités identifiées dans la section 2.2 afin de déterminer où elles sont le plus adaptées et comment il est possible de les faire progresser dans le cadre des plans de travail pertinents.

<sup>1</sup> Versions française, anglaise, arabe, chinoise, espagnole et russe fournies par la CANSO.

<i>Objectifs stratégiques :</i>	La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques Sécurité ; Efficacité et capacité de la navigation aérienne ; Sécurité et facilitation ; Développement économique du transport aérien et Protection de l'environnement.
<i>Implications financières :</i>	Les activités mentionnées dans la présente note seront soumises aux ressources prévues dans le Budget du programme ordinaire et/ou provenant de contributions budgétaires supplémentaires. L'implication financière de l'OACI peut être réduite par le biais de l'avancement d'études et de projets de dispositions préparés par l'industrie.
<i>Références :</i>	Doc 10118, <i>Plan pour la sûreté de l'aviation dans le monde</i> Doc 10004, <i>Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde</i> Doc 9750, <i>Plan mondial de navigation aérienne</i> <a href="http://futureskyvision.com">futureskyvision.com</a> <a href="http://CATS-Global-Council_Vision.pdf">CATS-Global-Council_Vision.pdf</a> ( <a href="http://canso.fra1.digitaloceanspaces.com">canso.fra1.digitaloceanspaces.com</a> )

## 1. INTRODUCTION

1.1 La feuille de route pour le ciel de demain, élaborée par le Conseil mondial du CATS, présente une trajectoire logique et ambitieuse vers la vision du CATS pour *créer un espace aérien mondial sûr, juste, intelligent et interopérable, en exploitant des conceptions, technologies et services révolutionnaires afin de promouvoir une prospérité et une mobilité mondiales durables.*

1.2 La feuille de route est un document vivant. L'industrie est responsable de son progrès, avec un engagement direct auprès de l'OACI et des États. Elle sera utilisée pour galvaniser l'industrie et pour solliciter et mobiliser les parties prenantes dans la vision du CATS pour le ciel de demain et pour mener les activités nécessaires pour la réaliser. Outre les développements techniques, la feuille de route s'intéresse aux aspects politiques, économiques, juridiques, sociaux, opérationnels et environnementaux, qui sont tous essentiels à la progression.

1.3 La feuille de route, qui repose sur sept composantes de base, se compose de trois couches : les objectifs à long terme, les étapes intermédiaires, et les actions. Deux objectifs à long terme ont été identifiés pour chacune des sept composantes qui étayent la vision :

Composante n° 1 – Objectifs en matière de Services et de prestation de services :

- Amélioration des performances grâce à l'automatisation
- Harmonisation de la prestation de services

Composante n° 2 – Objectifs en matière de Technologie et de numérisation :

- Systèmes harmonisés, efficaces et flexibles
- Collaboration numérique

Composante n° 3 – Objectifs en matière de Sécurité et de réglementation :

- Approche prédictive de la gestion des risques
- Culture solide de la sécurité et de la qualité

Composante n° 4 – Objectifs en matière de Durabilité environnementale et d'impacts sociaux :

- Évolution vers le « Zéro carbone »
- Durabilité environnementale et gestion des impacts sociaux

Composante n° 5 – Objectifs en matière de Conception de l'espace aérien et de la classification :

- Intégration de l'espace aérien
- Intégration et connexion du réseau et des infrastructures de transport multimodal

Composante n° 6 – Objectifs en matière de Données et de sécurité :

- Écosystème alimenté par les données
- Sûreté et sécurité par conception

Composante n° 7 – Objectifs en matière de Personnel, d'organisation et de talents :

- Communauté dynamique de gestion de l'espace aérien
- Équipes performantes

La feuille de route identifie les étapes principales et les actions à réaliser pour atteindre chaque objectif à long terme. Plus de 70 étapes et 100 actions ont été identifiées.

## 2. RESPONSABILITÉ DES ACTIVITÉS PRINCIPALES

2.1 Le Conseil mondial du CATS reconnaît qu'il est le responsable de sa propre vision, et qu'il relève donc de la responsabilité de l'industrie de réaliser la vision et d'assumer la plupart des actions et des activités identifiées dans la feuille de route. Cependant, l'OACI se trouve dans une position unique pour contribuer à des éléments importants et pour entraîner l'harmonisation au niveau mondial qui constitue un pilier essentiel de la vision du CATS.

2.2 Pour cette raison, bien que l'industrie soit prête à contribuer en apportant son expertise technique, le Conseil mondial du CATS estime que l'OACI est la mieux placée pour diriger les actions liées aux activités suivantes identifiées dans la feuille de route :

- Développer un cadre de gestion décentralisée de l'espace aérien souverain, en s'intéressant à la responsabilité, à la sécurité et aux aspects réglementaires, politiques et financiers ;
- Développer un modèle de service mondial dans l'espace aérien à haute altitude permettant une intégration complète et une révision des classes existantes dans l'espace aérien afin de s'assurer qu'elles restent adaptées à une réalité future dans laquelle l'espace aérien devra nécessairement devenir un environnement plus unifié, flexible et dynamique ;
- Faire évoluer les directives sur les normes mondiales de perceptibilité électronique concernant la perceptibilité air-air et air-sol ;
- Intégrer dans le GASP des pratiques qui encouragent la gestion proactive des risques pour les nouveaux modèles de prestations de services stratégiques et tactiques ;
- Adapter les modèles de compétences existants à l'évolution des rôles et aux nouveaux postes dont notre industrie future aura besoin, en permettant la fourniture de programmes de formation basés sur les performances et en débloquent des occasions d'utiliser des données objectives et d'améliorer le suivi et l'évaluation ;
- Intégrer les objectifs de base et les étapes principales identifiées dans la feuille de route dans le Plan mondial de navigation aérienne, ou les aligner avec ce dernier.

2.3 Outre les points identifiés à la section 2.2, l'OACI joue un rôle important pour soutenir la réalisation de la Vision du ciel de demain grâce à des travaux continus visant à : encourager l'harmonisation des approches réglementaires et le fait de les faire reposer sur les performances, permettre d'établir un cadre de confiance harmonisé à l'échelle mondiale pour l'aviation internationale permettant d'accroître les niveaux de numérisation de manière sécurisée, et grâce à son soutien continu envers les activités de déploiement concernant le concept de Vol et flux de trafic aérien — Information pour un environnement collaboratif (FF-ICE).

2.4 L'importante coalition de l'industrie représentée par le Conseil mondial du CATS est bien placée pour faire progresser les autres actions majeures de la feuille de route de la vision et entreprendra le développement d'un nouveau Concept d'opération (CONOPS) mondial conçu pour une nouvelle ère de la gestion du trafic et d'une feuille de route de l'intégration ATM-UTM (comprenant un CONOPS pour l'ATM et l'UTM en mode mixte), afin de tracer une trajectoire vers une convergence complète.

2.5 Le Plan mondial de navigation aérienne est un moyen important pour harmoniser l'évolution des capacités essentielles. Cependant, en l'état actuel, il peut s'avérer insuffisant dans les domaines-clés ou pour fournir le niveau d'intégration ou d'automatisation de l'espace aérien désormais considéré comme étant nécessaire pour la vision du ciel de demain. L'industrie entreprendra le développement d'une nouvelle feuille de route technologique pour soutenir le nouveau CONOPS mondial. Les résultats de cette activité seront coordonnés avec le Groupe d'étude du GANP de l'OACI afin de permettre des mises à jour pertinentes et des évolutions du Plan mondial de navigation aérienne.

### 3. CONCLUSION

3.1 Si les deux dernières années ont présenté des défis inédits pour l'industrie, la période qui s'ouvre désormais présente des opportunités inédites si des mesures sont prises pour avancer sur la voie d'une vision complète du ciel de demain qui atteint l'évolutivité, l'interopérabilité, l'adaptabilité et la durabilité. Afin de répondre aux besoins futurs, il est essentiel de progresser de façon urgente au niveau des changements identifiés dans cette vision, pour laquelle il existe déjà un large consensus.

3.2 L'Assemblée est invitée à accepter les actions du Résumé analytique.