



大会 — 第41届会议

经济委员会

议程项目37：航空数据 — 监测和分析

减少货物和旅客运输在数据开发和方法指南方面的差距

(由智利在拉丁美洲民用航空委员会的19个成员国²的支持下提交)

执行摘要

考虑到国际民航组织发布的大部分信息、文件、统计和方法指南均针对旅客运输，同时鉴于货物在商业航空中扮演主要角色的这一事实，本文件指出有必要编制更多关于货物运输的文件和研究，并减少旅客和商业货物间的信息差距。

行动：请大会：

- a) 收集更多信息和文件，以支持航空货运发展；
- b) 要求理事会继续开展工作，就航空货物运输的诸多领域编制官方的文件和方法指南。

战略目标：	本工作文件涉及战略目标 — 航空运输的经济发展
财务影响：	不适用
参考文件：	不适用

¹西班牙文版本由智利提供。

²阿根廷、阿鲁巴、伯利兹、玻利维亚、巴西、哥伦比亚、古巴、多米尼加共和国、厄瓜多尔、危地马拉、洪都拉斯、牙买加、墨西哥、尼加拉瓜、巴拿马、巴拉圭、秘鲁、乌拉圭和委内瑞拉（玻利瓦尔共和国）。

1. 引言

1.1 航空货物运输近几十年在世界范围内显著增长，带动该部门内的诸多领域取得进展，如供应链改善和机场物流优化。

1.2 在大流行病期间，航空货运行业在国家间运输物资以应对突发卫生事件影响方面发挥了关键作用，同时还通过用货运航班替代客运，降低了因客运航班受到卫生限制所导致的对航空公司的冲击。

1.3 国际民航组织定期出版向行业提供的文件、建议和方法指南，通常更加侧重就旅客运输而非货物运输开展更具体的研究，由此，相比而言与货物和/或邮件运输相关的信息和统计或参考较少。

1.4 本文件述及在货物运输于全球范围内重要性提升的基础上，对于编制更多货物运输相关内容和信息性材料的需求增长，以此减少货物和旅客相关信息之间的差距。

2. 背景

2.1 鉴于世界不同国家间货物运输自由化水平提升和良好的航空连通性，货物正被运往更多的目的地。由此，航空货运业务因其在电子商务发展领域的特殊潜力而引人注目，考虑到电子商务在国际邮政包裹中比重预期在2025年前达96%³。

2.2 货物运输在大流行病期间充当了重要角色，使得满足及时的医疗物资需求以应对全球突发卫生事件成为可能。尽管客运航班和腹舱载货下降98%，货物运输通过用货运航班取代客运航班，防止了公共卫生限制措施对航空公司盈利能力产生更大的影响。因此，即便是在大流行病期间，全球货运航班在2020年同期增长达2.74%⁴。

2.3 旅客运输和货物运输在报告和分析信息方面存在差距，其更多地强调了旅客相关的信息。这体现在诸如关于航空运输需求预测的定期更新、COVID-19对航空业务的影响，以及航空运输在国家收入中占比情况的信息，均主要从旅客的角度出发。

3. 提议

3.1 鉴于事实情况更多地强调了旅客相关的数据和文件编制，请大会支持为减少货物和旅客之间信息差距的工作。

— 完 —

³国际民航组织优先事项简报航空货物中提供的大流行病前的预测结果，于2021年4月更新。

⁴国际民航组织优先事项简报航空货物，于2021年4月更新。