



ASSEMBLÉE — 41<sup>e</sup> SESSION

COMMISSION ÉCONOMIQUE

Point 37 : Données sur l'aviation — Surveillance et analyse

**DIMINUTION DE L'ÉCART ENTRE LA PRODUCTION  
D'INFORMATIONS ET D'ORIENTATIONS MÉTHODOLOGIQUES  
RELATIVES AU FRET ET AU TRANSPORT DE PASSAGERS**

(Note présentée par le Chili, avec l'appui de 19 États membres de la CLAC<sup>2</sup>)

**RÉSUMÉ ANALYTIQUE**

Étant donné qu'une grande partie de l'information, des documents, des données statistiques et des orientations méthodologiques publiées par l'OACI se rapporte au transport de passagers, et vu que le fret joue un rôle important dans l'aviation commerciale, la présente note de travail porte sur la nécessité de produire plus de documents et de réaliser plus d'études sur le fret pour diminuer l'écart entre les informations disponibles sur le transport de passagers et sur le fret.

**Suite à donner :** L'Assemblée est invitée à :

- a) recueillir plus d'informations et de documents pour appuyer le développement du fret aérien ;
- b) demander au Conseil de poursuivre son travail de préparation de documents et d'orientations méthodologiques officiels sur les divers aspects du fret aérien.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <i>Objectifs stratégiques :</i> | La présente note de travail se rapporte à l'objectif stratégique <i>Développement économique du transport aérien</i> . |
| <i>Incidences financières :</i> | Sans objet   |
| <i>Références :</i>             | Sans objet   |

<sup>1</sup> La version espagnole est fournie par le Chili.

<sup>2</sup> Argentine, Aruba, Belize, Bolivie, Brésil, Colombie, Cuba, République dominicaine, Équateur, Guatemala, Honduras, Jamaïque, Mexique, Nicaragua, Panama, Paraguay, Pérou, Uruguay, Venezuela (République bolivarienne du).

## 1. INTRODUCTION

1.1 Le fret aérien a pris une importance considérable partout dans le monde au cours des dernières décennies. Le secteur a donc évolué et fait des progrès, notamment en ce qui a trait aux chaînes d’approvisionnement et à l’optimisation de la logistique aéroportuaire.

1.2 Pendant la pandémie, le secteur du fret aérien a joué un rôle central, en assurant le transport d’un pays à l’autre des marchandises nécessaires pour répondre aux besoins suscités par la crise sanitaire, et en atténuant l’incidence des mesures sanitaires applicables aux vols de passagers en permettant aux compagnies aériennes d’opérer des vols de fret.

1.3 L’OACI publie régulièrement à l’intention du secteur des documents, des recommandations et des orientations méthodologiques qui mettent plus l’accent, en général, sur la réalisation d’études portant plus précisément sur le transport de passagers que sur le transport de marchandises. Par conséquent, il y a, par comparaison, moins d’informations et de statistiques sur le transport du fret ou de la poste.

1.4 La présente note se rapporte à la nécessité croissante de produire davantage de données et de documents sur le fret, compte tenu de son importance croissante à l’échelle mondiale, pour ainsi réduire l’écart entre l’information disponible sur le transport du fret et sur le transport de passagers.

## 2. CONTEXTE

2.1 Compte tenu de la libéralisation accrue du fret et de la connectivité aérienne élevée entre les différents pays du monde, les marchandises sont maintenant acheminées à un plus grand nombre de destinations. Le trafic aérien de fret revêt donc un potentiel particulier pour le développement du commerce électronique, lequel devrait représenter 96 % des expéditions postales internationales d’ici 2025<sup>3</sup>.

2.2 Le transport de fret a joué un rôle fondamental pendant la pandémie, puisque grâce à cette activité, il a été possible de répondre en temps opportun à la demande de fournitures médicales suscitée par la crise sanitaire mondiale. Bien que le transport de passagers et le transport de marchandises assuré par des avions de ligne aient chuté de 98 %, le fret a permis d’atténuer l’incidence des mesures sanitaires sur la rentabilité des activités des lignes aériennes en remplaçant les vols de transport de passagers par des vols de fret. Ainsi, même durant la pandémie, le transport de fret à l’échelle mondiale a augmenté en 2020<sup>4</sup> de 2,74 % par rapport à l’année précédente.

2.3 L’écart entre l’information présentée et analysée se rapportant au transport de passagers et celle se rapportant au transport de fret découle du fait que l’information disponible concerne davantage le transport de passagers. L’importance accordée au transport de passagers se reflète dans le fait que l’actualisation régulière des projections relatives à la demande de transport aérien, l’effet de la COVID-19 sur le trafic aérien et la part du produit intérieur que représente le transport aérien sont exprimés essentiellement en nombre de passagers.

---

<sup>3</sup> Projection pré-pandémique figurant dans le document *ICAO Priority Brief – Air Cargo*, mise à jour de 2021.

<sup>4</sup> *ICAO Priority Brief – Air Cargo*, mise à jour de 2021.

3. **PROPOSITION**

3.1 L'Assemblée est invitée à appuyer les travaux visant à réduire l'écart actuel qui existe entre l'information disponible sur le fret et le transport de passagers, étant donné que l'accent est mis davantage sur la production d'informations et de documents sur le transport de passagers.

— FIN —