



## ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

### COMISIÓN ECONÓMICA

#### Cuestión 37: Datos de aviación – Seguimiento y análisis

#### DISMINUCIÓN DE LAS BRECHAS EN EL DESARROLLO DE DATOS Y GUÍAS METODOLÓGICAS ENTRE EL TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS

(Nota presentada por Chile apoyada por 19 Estados miembros de la CLAC<sup>2</sup>)

#### RESUMEN

Considerando que gran parte de la información, documentos, estadísticas y guías metodológicas publicadas por la OACI hacen alusión al transporte de pasajeros, y entendiendo el gran papel que cumple la carga en la aviación comercial, en esta nota se expone la necesidad de la generación de más documentación y estudios relacionados con el transporte de carga y disminuir las brechas de información entre pasajeros y mercancía.

**Decisión de la Asamblea:** Se invita a la Asamblea a:

- levantar más información y documentación que aporte al desarrollo de la carga por vía aérea;
- solicitar al Consejo que continúe la labor de elaborar documentos oficiales y guías metodológicas de diversas áreas del transporte aéreo de carga.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	La presente nota de estudio se refiere al Objetivo estratégico – Desarrollo económico del Transporte aéreo.
<i>Repercusiones financieras:</i>	N/A
<i>Referencias:</i>	N/A

<sup>1</sup> Esta versión en español fue proporcionada por Chile.

<sup>2</sup> Argentina, Aruba (Reino de los Países Bajos), Belice, Bolivia, Brasil, Colombia, Cuba, Ecuador, Guatemala, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 El transporte de carga por vía aérea en el mundo ha presentado crecimientos importantes las últimas décadas, lo que ha conducido a avanzar en diversos ámbitos del sector como lo es la mejora en la cadena de abastecimiento y la optimización de los procesos logísticos aeroportuarios.

1.2 Durante la pandemia, la industria de la carga aérea cumplió un rol fundamental en el transporte de suministros entre los países para abordar los impactos de la emergencia sanitaria, a la vez que también permitió reducir el impacto para las aerolíneas de las restricciones sanitarias para los vuelos de pasajeros, mediante el reemplazo de la oferta de estos vuelos por vuelos de carga.

1.3 La OACI publica regularmente documentación, recomendaciones y guías metodológicas para la industria donde, en general, se observa que existe un mayor énfasis en el desarrollo de estudios más específicos en el transporte de pasajeros que de mercancías, por lo que comparativamente existe menor información, estadísticas o referencias para el transporte de carga y/o correo.

1.4 Este documento alude a la creciente necesidad de generar mayor contenido y material informativo para el transporte de carga, comprendiendo la relevancia que esta ha adquirido en el contexto global, disminuyendo la brecha existente entre la información de carga y pasajeros.

## 2. ANTECEDENTES

2.1 Dada la creciente liberalización de la carga y la gran conectividad aérea que existe entre los distintos países del mundo, hoy en día la mercancía es transportada a una mayor cantidad de destinos. Así, el tráfico aéreo de carga destaca por su especial potencial en el desarrollo del e-commerce, pues se espera que al 2025 el comercio electrónico constituya el 96% de los envíos postales internacionales<sup>3</sup>.

2.2 El transporte de mercancías tuvo un rol fundamental durante la pandemia pues permitió suplir la demanda de suministros médicos a tiempo para afrontar la emergencia sanitaria mundial. A pesar de que el transporte de pasajeros y vuelos belly tuvieron caídas de un 98%, el transporte de carga impidió que las restricciones de salud pública afectaran en una mayor medida la rentabilidad de las aerolíneas, mediante el reemplazo de la oferta de vuelos de pasajeros por vuelos de carga. De este modo, incluso en período de pandemia, los vuelos globales de carga tuvieron un crecimiento de 2,74% el 2020 respecto al año anterior<sup>4</sup>.

2.3 Existe una brecha entre la información reportada y analizada para transporte de pasajeros y mercancía, existiendo un mayor énfasis a la documentación relacionada con pasajeros. Ello muestra información tal como la actualización periódica de proyecciones de demanda del transporte aéreo, el impacto del COVID-19 en el tráfico aéreo y la participación del transporte aéreo en los beneficios de los países expresado principalmente en términos de pasajeros.

## 3. PROPUESTA

3.1 Se invita a la Asamblea a respaldar el trabajo para disminuir la brecha de información existente entre carga y pasajeros, comprendiendo que existe un mayor énfasis en el desarrollo de datos y documentación para pasajeros.

— FIN —

---

<sup>3</sup> Proyecciones previas a la pandemia presentadas en ICAO Priority Brief Air Cargo, updated 2021, 04.

<sup>4</sup> ICAO Priority Brief Air Cargo, updated 2021, 04.