



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الاقتصادية

البند رقم ٣٧: بيانات الطيران — الرصد والتحليل

سد الفجوة في إعداد مواد إرشادية بشأن البيانات والمنهجيات،
بين مجالي نقل البضائع ونقل الركاب

(مقدمة من شيلي بدعم من الدول الـ ١٩ الأعضاء في لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني^٢)

الموجز التنفيذي

بالنظر إلى أن الجزء الأكبر من الإرشادات التي تصدرها الإيكاو بخصوص المعلومات والوثائق والإحصاءات والمنهجيات، تتناول نقل الركاب، وحيث إن نقل البضائع يؤدي دوراً رئيسياً في الطيران التجاري، تتناول هذه الورقة الحاجة إلى إعداد مزيد من الوثائق وإجراء مزيد من الدراسات بشأن نقل البضائع وسد الفجوة في المعلومات بين نقل الركاب والشحن الجوي.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

(أ) أن تشجع تجميع مزيد من المعلومات والوثائق التي تسهم في تطوير الشحن الجوي؛
(ب) أن تطلب من المجلس مواصلة أعماله لإعداد وثائق رسمية وإرشادات بشأن المنهجية تتناول مختلف مجالات نقل البضائع جواً.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي "التنمية الاقتصادية للنقل الجوي".
الآثار المالية:	لا توجد
المراجع:	لا توجد

^١ قدمت شيلي النسخة الإسبانية لهذه الورقة.

^٢ الأرجنتين وأروبا وبليرز وبوليفيا والبرازيل وكولومبيا وكوبا والجمهورية الدومينيكية ولكوادور وغواتيمالا وهندوراس وجامايكا والمكسيك ونيكاراغوا وبنما وباراغواي وبيرو وأوروغواي وجمهورية فنزويلا البوليفارية.

١- المقدمة

١-١ شهد الشحن الجوي تطوراً كبيراً في جميع أنحاء العالم خلال العقود المنصرمة مما أدى إلى تقدم في مختلف مجالات القطاع، مثل تحسن سلسلة الإمدادات والاستغلال الأمثل للجوانب اللوجستية في المطارات.

٢-١ وقد لعب الشحن الجوي، خلال الجائحة، دوراً أساسياً في نقل الإمدادات بين البلدان للتخفيف من آثار الطوارئ الصحية مع الحد من تأثير القيود الصحية المفروضة على رحلات الركاب على شركات النقل الجوي، حيث حلت رحلات الشحن محل رحلات الركاب.

٣-١ وتعمل الإيكاو بشكل منتظم على نشر وثائق وإصدار توصيات ولرشادات بشأن المنهجيات، موجهة لقطاع الطيران، وتركز بصفة عامة على إجراء مزيد من الدراسات عن نقل الركاب أكثر منها عن نقل البضائع مما أدى إلى وجود معلومات ولحسابات أقل عن الشحن و/أو البريد.

٤-١ وتتناول هذه الورقة تنامي الحاجة إلى زيادة المواد الإعلامية بشأن نقل البضائع، بالنظر إلى تزايد أهميته على الصعيد العالمي، وذلك من أجل سد الفجوة في المعلومات بين الشحن ونقل الركاب.

٢- الخلفية

١-٢ اعتباراً لزيادة تحرير نقل البضائع وتنامي الربط الجوي بين مختلف بلدان العالم، بدأ نقل البضائع نحو عدد أكبر من الوجهات. وقد أثبتت حركة نقل البضائع إمكاناتها الكبيرة في تطوير التجارة الإلكترونية التي من المتوقع أن تسهم بنسبة ٩٦ في المائة من شحنات البريد الجوي، بحلول عام ٢٠٢٥.^٣

٢-٢ وقد لعب نقل البضائع دوراً أساسياً في فترة الجائحة حيث أتاح تلبية الطلب على اللوازم الطبية، في الوقت المناسب، لمواجهة الطوارئ الصحية. وبالرغم من أن عدد رحلات طائرات نقل الركاب والشحن في مقصورة البضائع قد انخفض بنسبة ٩٨ في المائة، فإن رحلات الشحن قد حالت دون تفاقم أثر القيود الصحية على ربحية شركات الطيران، بعد أن تمت الاستعاضة عن رحلات نقل الركاب برحلات الشحن. وقد شهدت رحلات الشحن، حتى أثناء الجائحة، نمواً سنوياً في أرجاء العالم بلغت نسبته ٥,٧٤ في المائة خلال عام ٢٠٢٠.^٤

٣-٢ وهناك فجوة بين المعلومات التي يتم الإبلاغ عنها وتحليلها بخصوص نقل الركاب مقارنة بنقل البضائع، حيث يتم التركيز أكثر على المعلومات الخاصة برحلات الركاب. ويتبين ذلك من معلومات مثل المعلومات المتعلقة بالتحديث المنتظم الخاصة بالطلب على النقل الجوي، وأثر الجائحة على الحركة الجوية وحصة النقل الجوي من الإيرادات الوطنية، حيث يتم التعبير عنها بصفة عامة بإحصاءات عن الركاب.

٣- اقتراح

١-٣ الجمعية العمومية مدعوة إلى دعم الأعمال الرامية إلى سد الفجوة الحالية في المعلومات بين رحلات الشحن ورحلات الركاب، والتي مردها إلى التركيز بقدر أكبر على إعداد بيانات ووثائق بشأن الركاب.

— انتهى —

^٣ تنبؤات ما قبل الجائحة الواردة في ICAO Priority Brief Air Cargo، تحديث أبريل ٢٠٢١.

^٤ ICAO Priority Brief Air Cargo، تحديث أبريل ٢٠٢١.