

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ****ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ****Пункт 14 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика****ПОМОЩЬ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ ВЫЯВЛЕНИЯ АНОМАЛЬНОГО ПОВЕДЕНИЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И РЕАГИРОВАНИЯ НА НЕГО**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой) при поддержке Аргентины, Боливии (Многонационального Государства), Коста-Рики, Панамы, Уругвая, Чили и Эквадора)²

КРАТКАЯ СПРАВКА

Государствам следует рассмотреть вопрос о включении в свои практику и процедуры обеспечения авиационной безопасности действий, направленных на выявление признаков подозрительного поведения, которое может угрожать безопасности гражданской авиации, в целях соблюдения требований Приложения 17 "Безопасность" ИКАО. Технический инструктивный материал содержится в Руководстве ИКАО по авиационной безопасности (Doc 8973) и других региональных и местных материалах по этому вопросу, однако для государств было бы весьма полезно, если бы существовали другие варианты, которые помогали бы им в разработке и реализации их программ выявления аномального поведения, как указано в Приложении 17.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению информацию, представленную в данном документе;
- поручить Совету разработать и внедрить виды деятельности (включая практикумы, курсы, семинары, комплексы мер по осуществлению (iPack) или любые другие механизмы оказания помощи) в помощь государствам-членам, с тем чтобы предоставить им возможность разрабатывать и реализовывать свои программы выявления аномального поведения, направленного против гражданской авиации.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, упомянутую в настоящем рабочем документе, предлагается осуществлять за счет средств, имеющихся в бюджете Регулярной программы на текущее трехлетие, и/или за счет привлечения внебюджетных средств
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Безопасность" Doc 8973, <i>Руководство по авиационной безопасности</i> (Restricted)

¹ Версия документа на испанском языке представлена Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

² Государства – члены Южноамериканского региона (SAM) и Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА) (Аргентина, Аруба (Королевство Нидерландов), Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка).

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Поправка 15 к Приложению 17 "*Безопасность*" содержит определение термина "выявление поведенческих характеристик" применительно к внедрению мер контроля безопасности, а также новое положение о выявлении поведенческих характеристик пассажиров и лиц, которые могут представлять угрозу безопасности гражданской авиации. Это требование (рекомендация 4.1.3) гласит: "Каждому Договаривающемуся государству следует рассмотреть вопрос о внедрении принципов выявления поведенческих характеристик в свою практику и процедуры в области авиационной безопасности".

1.2 В дополнение к этому положению в *Руководство по авиационной безопасности* ИКАО (Doc 8973 – Restricted) были включены соответствующие инструктивные указания в помощь государствам по недискриминационным методам выявления лиц (пассажиров, сотрудников или иных лиц), которые могли бы представлять угрозу для гражданской авиации и в отношении которых поэтому следует провести дальнейшее расследование и при необходимости применить дополнительные меры безопасности.

2. АНАЛИЗ

2.1 Разработку политики и протоколов по выявлению аномальных поведенческих характеристик следует провести в качестве дополнения к досмотру пассажиров и лиц, не являющихся пассажирами, и на основе анализа, призванного выявить лиц, которые могут потребовать дополнительного внимания и/или более тщательной оценки их личности и/или личных вещей, с тем чтобы решить возможные вызывающие беспокойство вопросы в области авиационной безопасности.

2.2 Аналогичным образом в инструктивных указаниях ИКАО содержится предложение государствам разрабатывать программы для выявления аномальных поведенческих характеристик лиц, которые пытаются обойти меры безопасности и могут представлять риск для авиационной безопасности. Для того чтобы эти программы считались эффективными, они должны быть основаны на научно подтвержденных методах, дополненных одобренными программами подготовки, с тем чтобы обеспечить использование возможностей оценки эффективным образом и на недискриминационной основе вне зависимости от гражданства, национальности, пола или религии.

2.3 Страны региона испытали различные подходы, направленные на создание профессиональных качеств, позволяющих реализовать механизмы выявления характеристик аномального поведения, направленного против гражданской авиации, такие как курс "Выявление подозрительно ведущих себя пассажиров", разработанный региональной группой по авиационной безопасности и упрощению формальностей (AVSEC/FAL/RG), сформированной государствами регионов NAM/CAR/SAM ИКАО и Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛАКГА).

2.4 Инициативы по наращиванию потенциала, такие как упомянутая выше, должны дополняться политикой и протоколами по разработке эффективных программ выявления характеристик аномального поведения, направленного против гражданской авиации.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Изложенное выше демонстрирует значимость программ выявления аномальных поведенческих характеристик для снижения риска и обнаружения возможных действий, которые могут представлять угрозу для гражданской авиации, а также необходимость надлежащих инструктивных указаний со стороны ИКАО по предоставлению государствам поддержки (включая практикумы, семинары, комплексы мер по осуществлению (iPack) или любые другие механизмы оказания помощи), с тем чтобы позволить им развивать возможности и реализовывать свои программы выявления признаков аномального поведения, направленного против гражданской авиации, и реагирования на него.

— КОНЕЦ —