



## الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون اللجنة التنفيذية

البند ٢٦: برامج الإيكاو للتدريب وبناء القدرات في مجال الطيران

### مشاكل التدريب في مجال أمن الطيران

(ورقة مقدّمة من جانب الإتحاد الروسي)

#### الموجز التنفيذي

تطرح هذه الورقة مقترحات وتوصيات تهدف إلى التنفيذ الناجح لتدريب برنامج "تدريب المتقدم" للمهنيين الدوليين في مجال الطيران المدني الدولي المشاركين في أمن الطيران (AS)، والذي جرى تطويره وتخطيطه من قبل قسم التدريب العالمي على الطيران (GAT) من أجل إقرارها من قبل الأمين العام للإيكاو.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

(١) الإحاطة علماً بالمعلومات الواردة في الورقة؛

(٢) وتشجيع الأمانة العامة على:

- الاستمرار في دعم التعقيبات بين قسم التدريب العالمي على الطيران (GAT) ومراكز التدريب على أمن الطيران لبرنامج تدريب المتقدم التابعة للإيكاو (ASTCs) من أجل تحديد الاحتياجات التدريبية الحالية لمراكز التدريب على أمن الطيران في برامج التدريب على أمن الطيران (AS) في الدول الأعضاء في الإيكاو من خلال أداة تقييم الاحتياجات من التدريب (TNA) عبر الإنترنت؛
- وقبل نشر المواد التدريبية المتعلقة بأمن الطيران، والتي تعدّها الأمانة العامة للإيكاو وتُترجم من اللغة الإنجليزية، ينبغي النظر في مطالبة مراكز التدريب على أمن الطيران التابعة للإيكاو (ASTCs) بالمساعدة في إنهاء وتكييف ترجمة النص الرئيسي والمصطلحات والأجهزة المفاهيمية المستخدمة إلى اللغات الرسمية الأخرى من لغات عمل الإيكاو.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بأمن وتسهيلات الأهداف الاستراتيجية.
الأثار المالية:	لا توجد آثار مالية
المراجع:	الملحق السابع عشر، أمن الطيران. "حماية الطيران المدني الدولي من أفعال التدخل غير المشروع". الوثيقة Doc 9941، "دليل تطوير التدريب - منهجية التدريب القائم على الكفاءة".

## ١ - المقدمة

١-١ في ضوء التهديدات والمخاطر المستمرة التي تشكلها أفعال التدخل غير المشروع (AUI) من قبل المتطرفين في أنشطة الطيران المدني الدولي، تواجه الدول الأعضاء في الإيكاو أحد التحديات الرئيسية في اكتشاف ومنع وقمع أفعال التدخل غير المشروع في الوقت المناسب والنجاح في تحديد مواقعها في حالة ارتكابها.

٢-١ وفي المقابل، ففي حالة كشف ومنع وقمع، في الوقت المناسب، الاستعدادات لمحاولات أفعال التدخل غير المشروع أو ارتكابها، وكذلك عند النجاح في تحديد مواقعها، إذا حدثت، فإن المهمة الرئيسية هي تدريب المتخصصين في الطيران المدني الذين ينفذون أنشطتهم في مجال أمن الطيران.

٣-١ ويجري توفير التدريب للفئة الفنية المذكورة أعلاه من قبل ٣٦ مركزاً من مراكز التدريب على أمن الطيران (ASTCs) في جميع أنحاء العالم، في سبعة أقاليم تابعة للإيكاو، من خلال الدورات التدريبية وحلقات العمل التي أعدتها الأمانة العامة.

٤-١ ويتولى مُقيمو الإيكاو الاعتراف بمراكز التدريب على أمن الطيران وإعادة ترخيصها على أساس المتطلبات العامة لتأسيس مركز للتدريب على أمن الطيران تابع للإيكاو ومواصلة الاعتراف بهذا المركز.

٥-١ وتُنشر الدورات وحلقات العمل وفقاً للترتيبات التي يقرّها الأمين العام للإيكاو وهي تهدف إلى مساعدة الدول الأعضاء ودعمها في النجاح في تطبيق القواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق السابع عشر من اتفاقية الطيران المدني الدولي.

٦-١ ويقوم مدقّو الإيكاو برصد نظام توفير التدريب لمتخصصي أمن الطيران على مستوى الدولة في إطار آلية الرصد المستمر للبرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران وفقاً لنهج الرصد المستمر (USAP-CMA) التابع للإيكاو، والقائم في متطلبات الدول الأعضاء بشأن العنصر الحاسم "مؤهلات الموظفين وتدريبهم" (CE-4).

## ٢ - النظر في الموضوعات التالية:

١-٢ تقوم الأمانة العامة، باستخدام منهجية برنامج ترينير المتقدم المفصلة في الوثيقة Doc 9941 دليل تطوير التدريب، منهجية التدريب القائم على الكفاءة (TDG CBTM)، منذ عام ٢٠١١ بإعداد دورات التدريب على أمن الطيران التابعة للإيكاو، والتي نجحت في استخدامها مراكز التدريب على أمن الطيران (ASTCs) من أجل تدريب موظفي أمن الطيران.

٢-٢ إن برنامج التدريب المتقدم لدليل تطوير التدريب، منهجية التدريب القائم على الكفاءة (TDG CBTM) TRAINAIR PLUS هو دليل مُصمّم لتنظيم إعداد حزم تدريب موحدة، مما يجعل من الممكن تبادل مواد الدورات التدريبية بين مراكز التدريب على أمن الطيران (ASTCs).

٣-٢ وتتضمن منهجية برنامج التدريب المتقدم لدليل تطوير التدريب، منهجية التدريب القائم على الكفاءة (TDG CBTM TRAINAIR PLUS) ثلاث مراحل، هي: "التحليل" و"التخطيط والتطوير" و"التقييم"، والتي تنقسم بدورها إنقساماً مشروطاً إلى سبع مراحل. وتحدد مرحلة "التحليل" الجهات المستهدفة من متخصصي أمن الطيران والأهداف الرئيسية للحزم التدريبية، ويعني "التخطيط والتطوير" إعداد خطة وتطوير وحدات حزم التدريب، وينتهي "التقييم" بالتحقق من صحة ومراجعة الحزم التدريبية.

٤-٢ ويجب على الأمانة العامة، في مرحلة "تحليل" مواد التدريب، إبلاغ مراكز التدريب على أمن الطيران (ASTCs) بشأن ما يلي:

- القرارات التي يجب اتخاذها لتغيير مدة الأنشطة التدريبية؛
- أي نقل معتزم للحزم التدريبية لأمن الطيران من فئة "الدورات" إلى فئة "حلقات العمل". وفي الوقت نفسه، تجدر الإشارة إلى أن تغيير "الدورات" إلى فئة "حلقات العمل" من المحتمل أن يقلل من جاذبيتها بين المتخصصين في أمن الطيران حيث أن الطالب يحصل، في نهاية "حلقة العمل"، على شهادة تشير إلى مجرد مشاركته في نشاط تدريبي عوضاً عن شهادة النجاح في إكمال التدريب والتي تُمنح للطلاب الذين نجحوا في إكمال التدريب في فئة "الدورات".

٥-٢ وتتص الفقرة ١٢-١-٥ من المتطلبات العامة لإنشاء والحفاظ على الاعتراف كمركز تدريب لأمن الطيران تابع للإيكاو، على مشاركة مراكز التدريب على أمن الطيران (ASTCs) التابعة للإيكاو في تطوير ومراجعة وترجمة مواد التدريب الخاصة بأمن الطيران التابعة للإيكاو، حسب الضرورة عندما تطلب الأمانة العامة ذلك. ومن الناحية العملية، يجري التحقق أساساً من صحة مواد مركز التدريب على أمن الطيران من قبل متخصصي الأمانة العامة وذلك بدعم من مراكز التدريب على أمن الطيران (ASTCs) عند الاقتضاء. وفي إطار نظام إدارة جودة تطوير التدريب في الأمانة العامة، فإن زيادة إشراك مراكز التدريب على أمن الطيران (ASTCs) في هذه العملية من شأنه أن يجعل من الممكن تحسين تطوير هذه المواد التدريبية والقيام في نفس الوقت بما يلي:

(أ) تحديد الأخطاء في مواد التدريب التي حدثت في ترجمة الحزم من اللغة الإنجليزية إلى لغات عمل الإيكاو الرسمية الأخرى؛

(ب) والتأكد من فهم المصطلحات والمفاهيم المستخدمة في الحزم فهماً جيداً من قبل متخصصي أمن الطيران في المناطق التي تستخدم فيها تلك اللغات أكثر من غيرها.

### ٣- الخلاصة

١-٣ مطالبة الأمانة العامة بمواصلة تعزيز التعقيبات المستمرة بين مراكز التدريب على أمن الطيران التابعة للإيكاو (ICAO ASTCs) والأمانة العامة من أجل ما يلي:

(أ) تحديد احتياجات التدريب الحالية لمراكز التدريب على أمن الطيران من خلال تقييم الاحتياجات من التدريب عبر الإنترنت (TNA)؛

(ب) والإبلاغ عن التغييرات في مدة وفئات أنشطة التدريب التي وضعتها الإيكاو؛

(ج) والانتهاء من ترجمة حزم التدريب إلى لغات عمل الإيكاو الرسمية وجعلها ملائمة للغرض المعني؛

(د) ووفقاً للإجراء الذي وضعتة الإيكاو، إشراك مراكز التدريب على أمن الطيران (ASTCs) التابعة للإيكاو في الانتهاء من مجموعات التدريب التي تعدها الأمانة العامة.