



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 13 повестки дня: Программы упрощения формальностей

ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИИ И ИХ СЕМЬЯМ

(Представлено Боливией (Многонациональным государством) при поддержке Колумбии, Уругвая и Эквадора; соавторами выступили Аруба (Королевство Нидерландов), Белиз, Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Куба, Мексика, Никарагуа, Сальвадор и Ямайка)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В данном рабочем документе сообщается о реализации Протокола/Плана оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Согласно Плану упрощения формальностей на воздушном транспорте Боливии (Многонационального государства) и соответствующим положениям политики ИКАО, авиационное происшествие является непредвиденным катастрофическим событием, которое причиняет убытки, боль и страдания. Основная задача эксплуатантов в такой ситуации заключается в том, чтобы оказывать незамедлительную помощь и оперативно удовлетворять потребности пострадавших и их семей.

Протокол направлен на согласование и стандартизацию процедур эксплуатанта, с тем чтобы избежать дублирования усилий и обязанностей сразу же после авиационного происшествия, и в нем подчеркиваются такие ключевые аспекты, как своевременное уведомление, быстрое извлечение и идентификация пострадавших, надежное хранение и возврат личных вещей, памятные мероприятия, а также постоянная забота о психическом, физическом и духовном благополучии пострадавших и их семей и удовлетворение их основных потребностей на всех этапах.

Боливия (Многонациональное государство) неуклонно стремится к совершенствованию системы упрощения формальностей, и, в частности, к разработке в качестве руководства для эксплуатантов воздушных судов и аэропортов Протокола об оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. В Протоколе даются инструкции и указываются имеющиеся возможности для оказания помощи, более эффективной подготовки всех участвующих сторон, содействия координации и описываются рамки участия со ссылками на законодательство, правила и политику, касающиеся пострадавших в авиационных происшествиях и их семей.

¹ Тексты на английском и испанском языках представлены Боливией (Многонациональным государством)

Действия: Ассамблее предлагается:	
<p>a) принять к сведению информацию, содержащуюся в данном рабочем документе;</p> <p>b) рассмотреть эту передовую практику Боливии (Многонационального государства) для ее возможного применения в других государствах.</p>	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Приложение 9, <i>Упрощение формальностей</i> • Дос 973, <i>Руководство по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям</i> • Дос 9998, <i>Основные принципы ИКАО по вопросу оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям</i> • Правила гражданской авиации Боливии RAB 997 и RAB 999

ВВЕДЕНИЕ

1.1 Процесс упрощения формальностей на воздушном транспорте включает в себя комплекс проблем и задач, которые государства должны решить в целях соблюдения Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9 к Чикагской конвенции, касающихся упрощения формальностей.

1.2 Статья 22 Конвенции возлагает на каждое государство обязательство *"путем издания специальных правил или иным образом принимать все возможные меры по содействию и ускорению навигации воздушных судов между территориями Договаривающихся государств и по предотвращению не вызванных необходимостью задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза, в особенности при применении законов, касающихся иммиграции, карантина, таможенного контроля и выпуска."*

1.3 В октябре 1998 года 32-я сессия Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) рассмотрела вопрос об оказании помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям и пришла к выводу о том, что политика ИКАО должна требовать от Организации и ее Договаривающихся государств принимать во внимание и проявлять заботу о психическом, физическом и духовном благополучии пострадавших и их семей. По итогам этих обсуждений резолюция Ассамблеи А32-7:

- призвала Договаривающиеся государства вновь подтвердить свою приверженность принципу оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и членам их семей;
- настоятельно рекомендовала Договаривающимся государствам в сотрудничестве с ИКАО и другими государствами в оперативном порядке рассмотреть, разработать и внедрить правила и программы оказания такой поддержки;

- настоятельно рекомендовала Совету разработать материал, посвященный необходимости принятия Договаривающимися государствами и их авиаперевозчиками правил и программ оказания поддержки пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям.

1.4 Кроме того, *"Руководство по оказанию помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям"* (документ Doc 9973) содержит инструктивные указания для государств по достижению таких целей, как *подтверждение обязательства оказывать своевременную и надлежащую помощь пострадавшим в авиационных происшествиях с гражданскими воздушными судами и их семьям, совершенствование процедур и координации действий между сторонами, вовлеченными в авиационное происшествие, и укрепление процесса соблюдения положений Приложения 9.*

1.5 В качестве национального императива Боливия (Многонациональное государство) разработала и осуществляет Протокол/План оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям, одобренный Ведомством гражданской авиации Боливии, в целях соблюдения требований Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полета (УППКБП), а также Правил Боливии в области упрощения формальностей, касающихся базовой подготовки, утвержденной Управлением гражданской авиации (САА).

1.6 Данный проект представляется в качестве основы для возможного справочного документа для государств-членов.

2. ПРИНЯТЫЕ МЕРЫ

2.1 ИКАО провозгласила 20 февраля Международным днем памяти жертв авиационных катастроф и членов их семей в качестве способа почтить память пострадавших и подчеркнуть важность оказания помощи семьям.

2.2 Для ИКАО огромное значение имеет уважительное отношение к жертвам авиационных происшествий и психическое, физическое и духовное благополучие их семей. Для решения этой задачи государства должны принять меры по координации и стандартизации действий эксплуатантов воздушных судов и аэропортов и учреждений, занимающимися оказанием помощи пострадавшим и их семьям. Для этого нужна коллективная работа.

2.3 В этой связи Главное управление гражданской авиации совместно с национальными и международными эксплуатантами воздушных судов и эксплуатантами аэропортов приняло комплекс мер, основанных на стандартах, предусмотренных Приложением 9 ИКАО, что привело к подготовке для эксплуатантов воздушных судов и аэропортов Протокола/Плана оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям. Протокол обеспечивает надлежащее осуществление процедур и своевременное оказание помощи в случае авиационного происшествия, в частности обмен информацией и координацию действий по оказанию поддержки пострадавшим и членам семей.

2.4 Протокол/План оказания помощи пострадавшим в авиационных происшествиях и их семьям применим ко всем национальным и иностранным эксплуатантам, осуществляющим воздушные перевозки, эксплуатантам аэропортов и пограничным службам.

3. **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

3.1 Совещание региона SAM по подготовке к А41 рекомендует 41-й сессии Ассамблеи ИКАО (Монреаль, Канада, 27 сентября 2022 - 14 октября 2022 года):

- a) принять к сведению информацию, содержащуюся в данном рабочем документе;
- b) рассмотреть эту передовую практику Боливии (Многонационального государства) для ее возможного применения в других государствах.

- КОНЕЦ -