



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٤: أمن الطيران - السياسة العامة

إعادة صياغة الجداول الزمنية والنسب المئوية للخطة العالمية لأمن الطيران

(مقدمة من الجمهورية الدومنيكية)

الموجز التنفيذي

تقترح الجمهورية الدومنيكية، في ورقة العمل هذه، وفقاً للواقع الحالي ونتائج التدقيق، إعادة صياغة الجداول الزمنية المحددة لتنفيذ المهام في إطار الخطة العالمية لأمن الطيران، فضلاً عن النسب المئوية للعدد الإجمالي للبلدان الخاضعة للتدقيق التي يجب أن تصل إلى النسب المئوية لتنفيذ العناصر الحاسمة لنظام لمراقبة أمن الطيران، كما هو موثق في البرنامج العالمي للتدقيق الأمني - نهج الرصد المستمر (USAP CMA)، ويتوخى أيضاً إنشاء منهجية لترجمة نتائج مؤشرات مهام GASep إلى نسب مئوية، بحيث تتماشى مع الأهداف العالمية الطموحة.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

أ) صياغة جداول زمنية جديدة لتنفيذ المهام ذات الصلة بالخطة العالمية لأمن الطيران GASep؛

ب) إعادة صياغة النسب المئوية للعدد الإجمالي للبلدان الخاضعة للتدقيق إلى جانب مستوى التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة التي يتعين تحقيقها في غضون فترة زمنية معينة؛

ج) وضع منهجية تترجم نتائج مؤشرات المهام في الخطة العالمية GASep إلى نسب مئوية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الأمن والتسهيلات.
الآثار المالية:	
المراجع:	الوثيقة Doc 10118 - الخطة العالمية لأمن الطيران ورقة العمل A41-WP/4 - تنفيذ الخطة العالمية لأمن الطيران ورقة العمل A41-WP/5 - البيان الموحد بشأن استمرار سياسات الإيكاو المتعلقة بأمن الطيران

¹ قدمت الجمهورية الدومنيكية هذه الورقة باللغة الإسبانية.

١- المقدمة

١-١ تمت الموافقة على الخطة العالمية لأمن الطيران (GASep) في ١٠/١١/٢٠١٧ في الاجتماع السابع للدورة ٢١٢ لمجلس الايكاو. وتتضمن النسخة النهائية أهدافا طموحة للتنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية (SARPs) من الملحق السابع عشر - أمن الطيران، على النحو المبين في البرنامج العالمي لتدقيق الأمن - نهج الرصد المستمر (USAP-CMA). ولتحقيق هذه الأهداف، تحدد خطة GASep خمس نتائج ذات أولوية إلى جانب ٣٢ تدبيراً مصاحباً مدعوماً بما مجموعه ٩٤ مهمة.

٢-١ شملت الموافقة على خطة GASep إقرار المجلس بأن الخطة ستكون وثيقة حية وستتفتح حسب الضرورة والاقتضاء. وفي الفترة التي انقضت منذ نشرها، لوحظت الحاجة إلى بعض التعديلات. وفي حين أن النتائج الخمس ذات الأولوية لا تزال ذات صلة بإنشاء وضع أمني قوي والحفاظ عليه، فقد اكتملت بعض الإجراءات ذات الأولوية، ولم يعد البعض الآخر ضرورياً، ولا يزال البعض الآخر يتطلب تعديلات في الجدول الزمني في خارطة طريق GASep.

٢- التطورات

١-٢ تتضمن الخطة المنشورة GASep ٩٤ مهمة، كان من المقرر تنفيذ معظمها في عامي ٢٠١٨ و٢٠١٩، في حين أن تنفيذ مهام أخرى كان جارياً، نفهم من خلالها أنه ينبغي مراجعتها، وينبغي إعطاء تلك التي لم يتم إنجازها جدولاً زمنياً جديداً، ويفضل أن يبدأ في عام ٢٠٢٣.

٢-٢ ويحدد المرفق ألف من الخطة العالمية الأهداف العالمية الطموحة التالية:

بحلول عام ٢٠٢٠، تصل ٨٠ في المائة من الدول إلى أكثر من ٦٥ في المائة من التنفيذ الفعال.

بحلول عام ٢٠٢٣، تصل ٩٠ في المائة من الدول إلى أكثر من ٨٠ في المائة من التنفيذ الفعال.

بحلول عام ٢٠٣٠، تصل نسبة ١٠٠ في المائة من الدول إلى أكثر من ٩٠ في المائة من التنفيذ الفعال.

ملاحظة:

تعود "نسبة الدول المؤهلة" إلى تلك الدول التي تم تدقيقها فعلاً بحسب البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران (USAP)، بما في ذلك الدورة الثانية لعمليات تدقيق البرنامج ونهج الرصد المستمر (USAP-CMA) على حد سواء.

يشير "التنفيذ الفعال" (EI) إلى التنفيذ الفعال الإجمالي للعناصر الحاسمة في أي نظام أمن طيران فعال، حيث يُعد التنفيذ الفعال أداة القياس الأساسية المستخدمة حالياً..

٣-٢ توفر الجداول التفصيلية أدناه معلومات عن مستويات التنفيذ الفعال في ٢٠٢٢/٢/٢٨ والاتجاهات في التنفيذ الفعال لجميع العناصر الحاسمة من عام ٢٠٠٨ إلى ٢٠٢١/١٢/٣١. ومن هذه الجداول، يمكننا أن نرى أن ٤٠ في المائة فقط (٧٣) من البلدان الخاضعة للتدقيق (١٨٤) تصل إلى أكثر من ٨٠ في المائة كما هو متوقع بحلول عام ٢٠٢٣ في المرفق ألف من GASep، في حين ينبغي أن تكون نسبة ٩٠ في المائة من البلدان الخاضعة للتدقيق هي التي وصلت إلى هذه النسبة المؤهولة، والتي ستكون ١٦٦ (الرقم) من أصل ١٨٤. ويمثل ذلك فرقاً قدره ٩٣ بلداً خاضعاً للتدقيق لم تصل إلى نسبة ٨٠ في المائة المتوقعة.

٤-٢ بالنظر إلى نتائج التدقيق والأهداف العالمية الطموحة، التي لم يتم بموجبها تحقيق حتى ٥٠ في المائة من النتائج المتوقعة، وتأثير جائحة كوفيد-١٩، التي علقت في كثير من النواحي أنشطة الطيران المدني، فإننا نفهم أنه ينبغي لنا إعادة صياغة النسب المئوية الطموحة لجعلها أكثر واقعية وتحديد خطة استجابة ودعم للبلدان غير القادرة على بلوغ الأهداف المذكورة أعلاه.

مستوى التنفيذ الفعال
(وصولاً إلى ٢٠٢٢/٢/٢٨)

إقليم الإيكاو	آسيا والمحيط الهادئ	أفريقيا الشرقية والجنوبية	أوروبا وشمال الأطلسي	الشرق الأوسط	أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي	أمريكا الجنوبية	أفريقيا الغربية والوسطى	الإجمالي
عدد الدول	٣٩	٢٤	٥٦	١٥	٢٢	١٣	٢٤	١٩٣
عدد الدول المدققة	٣٧	٢٢	٥٤	١٣	٢٢	١٣	٢٣	١٨٤
عدد الدول التي تتجاوز ٨٠ بالمائة من التنفيذ الفعال	١٠	٥	٤٣	٦	٤	٢	٣	٧٣
نسبة مئوية تفوق ٨٠ بالمائة نسبة تنفيذ فعال	%٢٧	%٢٣	%٨٠	%٤٦	%١٨	%١٥	%١٣	%٤٠

الاتجاهات السائدة في التنفيذ الفعال (نسب مئوية)

(متوسط النسب المئوية العالمية والإقليمية السنوية بين ٢٠٠٨ و٢٠٢١، وصولاً إلى ٢٠٢١/١٢/٣١)

	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٥	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢١
عالمياً	٥٤,٦١	٥٧,٩٧	٦٣,٧٥	٦٧,٦٢	٦٨,٨٨	٦٨,٩١	٧١,٢٧	٧٢,٠٢	٧٢,٦٢	٧٢,٧١	٧١,٧٠	٧١,٤٠	٧١,٨٦
آسيا والمحيط الهادئ	٤١,٠٤	٥٢,٢٤	٥٩,٠٦	٦٤,٧١	٦٧,٤٨	٦٦,٧٤	٦٩,٤٣	٧٠,٤٧	٦٩,٩٥	٦٨,٣٣	٦٥,٩١	٦٦,١٧	٦٦,٤٢
أفريقيا الشرقية والجنوبية	٣٢,٩٠	٤٣,٧٧	٤٤,٠٧	٥٠,٨٢	٥٥,١٩	٥٣,٦٦	٥٧,٤١	٥٨,٩٣	٥٨,٨٤	٦٣,٩٨	٦٤,٩٨	٦٤,٩٨	٦٥,٦١
أوروبا وشمال الأطلسي	٧١,٠٢	٧٢,٥٤	٧٩,٥٥	٨٣,٨٣	٨٥,٣٧	٨٦,٠٢	٨٧,٣٧	٨٧,٨٣	٨٨,٧٩	٨٨,٥٥	٨٨,٢٥	٨٨,١٨	٨٧,٩٣
الشرق الأوسط	٥٦,٤١	٤٩,٣٥	٦٤,٧٦	٦٣,٤٤	٦٨,٣٤	٦٨,٣٤	٦٨,٩١	٦٨,٩٢	٦٩,٦٤	٧١,٣٠	٧٤,٧٥	٧٤,٧٥	٧٤,٧٥
أمريكا الشمالية وأمريكا الوسطى ومنطقة الكاريبي	٥٨,٨٦	٥٠,٣٨	٥٧,٦٨	٦٢,١١	٦٠,٨٣	٦٠,٨٣	٦٥,٩٦	٦٦,٣٧	٦٧,١٨	٦٩,٦٠	٦٣,٢٥	٦٠,٤٢	٦٠,٩٧
أمريكا الجنوبية	٤٢,١٦	٥٦,٢٤	٦٤,٢٦	٦٧,٢٨	٦٦,١٧	٦٦,١٧	٦٧,١٣	٦٩,٤٥	٧١,٠٥	٧٠,٥٢	٦٩,١٢	٦٩,١٢	٦٩,٣٣
أفريقيا الغربية والوسطى	٦٠,٥٢	٥٩,٠٣	٥٢,٨٢	٤٩,٤٥	٤٩,٢٥	٥٢,٦١	٥٥,٢٥	٥٥,٣٠	٥٨,١٠	٥٥,٣٩	٥٦,٠١	٥٦,٤٦	٥٩,٠٣

ملاحظة: الجداول مأخوذة من ورقة العمل A41-WP/4 EX/1

٥-٢ يتضمن العمود المخصص لمؤشرات المهام في خطة GASep سلسلة من الأنشطة والاستبيانات والمنشورات المتعلقة بالنصوص والتقارير والأحكام والبنود التي يتعين وضعها وما إلى ذلك، والتي ستستخدم في حد ذاتها، ولكن يجب أيضاً ترجمتها إلى نسب مئوية لتتماشى مع أهداف التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة لنظام أمن الطيران، التي نريد تحقيقها والتي يتم التعبير عنها بالنسب المئوية.

- انتهى -