

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

Пункт 32 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

ПОДДЕРЖКА СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ GREPECAS И RASG-PA

(Представлено Чили при поддержке государств – членов ЛАКГА² и Гайаны)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе Ассамблее предлагается поддержать работу Группы регионального планирования и осуществления проектов Карибского/Южноамериканского регионов (GREPECAS) и Региональной панамериканской группы по безопасности полетов (RASG-PA), которая относится к совместным мероприятиям, проводимым с целью выявления взаимосвязей/взаимодействия между программами работы обеих региональных групп. Кроме того, предлагается оказать поддержку экспертной группе по проекту блочной модернизации авиационной системы (ASBU PPT) и Исследовательской группе по Глобальному аэронавигационному плану (GANP-SG) в достижении ими своих целей в рамках кампании, посвященной седьмой версии ГАНП.

Действия: Ассамблее предлагается:

- поддержать деятельность, осуществляемую в рамках координации между GREPECAS и RASG-PA в виде постоянного совещания, состоящего из проводимых одно за другим заседаний;
- поручить Совету содействовать, посредством вышеупомянутого совещания и работы ASBU PPT, в определении целей в области измерения эффективности (КРА), связанных с направлением "Безопасность полетов", и, соответственно, в разработке ключевых показателей эффективности (КПЭ), относящихся к этой КРА, чтобы включить их в ближайшее возможное издание Глобального аэронавигационного плана.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Предлагается использовать годовой бюджет GREPECAS.
<i>Справочный материал</i>	Справочник GREPECAS по процедурам, седьмое издание, V.2.1, 2020 г. Справочник RASG-PA по процедурам, пятое издание, 2020 г. Портал Глобального аэронавигационного плана (www4.icao.int/ganportal) Доклад о кампании, посвященной ASBU и седьмому изданию ГАНП (ASBU PPT/Campaign Report 7th Ed. 15/04/2021)

¹ Текст на испанском языке предоставлен Чили

² Аргентина, Аруба, Белиз, Боливия, Бразилия, Венесуэла (Боливарианская Республика), Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Эквадор и Ямайка.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В целях достижения безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации на основе сотрудничества между государствами-членами и другими заинтересованными сторонами ИКАО установила стратегические цели в сфере безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности.

1.2 Государства – члены ИКАО, собравшиеся на 40-й сессии Ассамблеи, посчитали, что дальнейший прогресс в повышении уровня безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности гражданской авиации лучше всего будет достигаться под руководством ИКАО с использованием регионального подхода, основанного на взаимодействии и сотрудничестве.

1.3 В резолюции А40-5 *"Региональные механизмы поддержки осуществления проектов"* государства-члены также признали, что региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG) и региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG) служат региональными форумами сотрудничества, на которых определяются региональные приоритеты и разрабатываются и обновляются региональные планы в рамках их компетенции на основе Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) и Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), соответственно.

1.4 Вышеупомянутая резолюция содержит конкретную ссылку на объединяющий эффект регулярных совещаний PIRG и RASG и на их цель, которая заключается в обеспечении непрерывной и последовательной разработки и реализации региональных аэронавигационных планов и региональных планов обеспечения безопасности полетов.

1.5 Соответственно, Ассамблея в резолюции А40-1 *"Глобальное планирование ИКАО в целях обеспечения безопасности полетов и аэронавигации"* постановила, что ГПАБ и ГАНП должны осуществляться и поддерживаться в актуальном состоянии в тесном сотрудничестве и координации со всеми заинтересованными сторонами.

1.6 В настоящее время в справочники по процедурам GREPECAS и RASG-PA включены механизмы взаимной координации, чтобы избегать дублирования усилий и работы, и при необходимости проводить совместные мероприятия, в том числе принимая участие в постоянно проводимых совещаниях.

1.7 Следует отметить, что Тринадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/13) ИКАО предложила рассмотреть вопрос об учреждении исследовательской группы, состоящей из государств-членов всех регионов и отрасли, для проведения работы над будущими изданиями ГАНП. Соответственно, 12 июня 2019 года Аэронавигационная комиссия утвердила создание Исследовательской группы по Глобальному аэронавигационному плану (GANP-SG), одной из целей которой является укрепление взаимосвязей с Глобальным планом обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальным планом обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ).

2. АНАЛИЗ

2.1 В рамках повестки дня девятнадцатого совещания GREPECAS (проходившего в виртуальном формате 27-29 октября 2021 года) было проведено координационное совещание GREPECAS и Региональной панамериканской группы по безопасности полетов (RASG-PA) в виде проводимых одно за другим заседаний согласно требованию Совета ИКАО, направившего через Аэронавигационную комиссию свое решение о ежегодном проведении одно за другим пленарных заседаний GREPECAS и RASG-PA. Подготовительная работа, проведенная техническими группами

обеих групп (25 марта 2021 года), и итоги общего пленарного заседания свидетельствуют о скоординированной и совместной работе двух региональных групп.

2.2 Кроме того, на вышеупомянутых заседаниях, проведенных одно за другим, государства-члены, международные организации, отрасль и заинтересованные стороны из обеих региональных групп утвердили предварительный график заседаний на трехлетний период 2022–2025 гг.

2.3 Принимая во внимание очевидную симметрию в структуре этих двух групп (Региональная панамериканская группа по безопасности полетов (PA-RAST)³, Аналитическая группа (GTE)⁴, Группа мониторинга и отчетности в области безопасности полетов (SMRT)⁵ и Рабочая группа по анализу данных (DAWG)⁶), можно предвидеть достижение ожидаемой синхронности и скоординированной работы между этими региональными группами.

2.4 Помимо этого, в документе *Доклад о кампании, посвященной ASBU и седьмому изданию ГАНП*⁷, который был представлен Исследовательской группой по Глобальному аэронавигационному плану экспертной группе по проекту блочной модернизации авиационной системы (ASBU PPT), предлагается усовершенствовать структуру предстоящего седьмого издания ГАНП с учетом сферы применения, плана и подхода кампании ASBU. Одним из важных элементов является согласование глобальных стратегических планов, а также согласование ГАНП, ГПБП и ГПАБ.

2.5 Таким образом, "цель седьмой версии ГАНП состоит в том, чтобы сделать первый шаг в согласовании ГАНП и ГПБП при помощи общих КРА и КПЭ в сфере безопасности полетов. Этот подход станет предметом обсуждения с GIPEG⁸ и ГПБП" (ASBU PPT, *Доклад о кампании, посвященной ASBU и седьмому изданию ГАНП*, стр. 18).

2.6 Упомянутые выше резолюции и мероприятия соответствуют согласованному развитию Глобального аэронавигационного плана и Глобального плана обеспечения безопасности полетов. Заинтересованные стороны, принимающие участие в этой важной инициативе, заслуживают признания и поддержки со стороны всего авиационного сообщества.

— КОНЕЦ —

³ Мандат PA-RAST: анализ данных по безопасности полетов и разработка инициатив по повышению уровня безопасности полетов/подробных планов осуществления (SEIs/DIPs), направленных на снижение смертности в регионе. (Протокол совещания eCRPP/2, 2020 г.)

⁴ Мандат GTE: рассмотрение проблем, влияющих на целевой уровень безопасности полетов (TLS) на основе информации о больших отклонениях по высоте (LHD), предоставленной государствами и международными организациями, столкновениях исправного воздушного судна с землей (CFIT), сближении в воздухе (MAC). (Протокол совещания eCRPP/2, 2020 г.)

⁵ Мандат SMRT: периодический сбор информации о состоянии показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI) RASG-PA, создание и обновление информационной панели данных SPI RASG-PA, а также подготовка периодических докладов, содержащих ключевую региональную информацию по безопасности полетов, чтобы помогать членам в принятии решений. (Протокол совещания eCRPP/2, 2020 г.)

⁶ Мандат DAWG: анализ данных и отчетность, требуемые GREPECAS и определенные Комитетом по рассмотрению программ и проектов (PPRC), и ведущая роль в изучении полученных наборов данных с целью подготовки выводов и/или рекомендаций для принятия решений и действий на основе данных, а также углубления знаний, связанных с различными вопросами аэронавигационного обслуживания (ANS), в поддержку государств и в целях повышения эффективности работы GREPECAS. (Руководство по процедурам GREPECAS, седьмое издание, V.2.1, 2020)

⁷ Доступен по ссылке "*Repository*" в меню "*ASBU*" на портале ГАНП. <https://www4.icao.int/ganpportal/ASBU>

⁸ GIPEG: Глобальная экспертная группа ИКАО по вопросам эффективности