



大会 — 第41届会议

技术委员会

议程项目31：航空安全与空中航行标准化

制定标准以强化为确保加油安全性的措施

(由俄罗斯联邦提交)

执行摘要

本工作文件载有关于加油时使用低质量燃油而对飞行安全造成风险的简要信息，导致这一情况的原因是缺乏对燃油质量加以控制的明确、全面的全球标准。

确保航空器在加油时为喷气发动机使用高质量燃油，对于维持所要求的飞行安全水平是一个重要问题。《民用航空喷气燃油供应手册》(国际民航组织Doc 9977号文件)由国际航空运输协会的技术燃油组编制，并得到国际民航组织、美国航空运输协会(A4A)、联合检查小组(JIG)、各供应商和国际机场理事会(ACI)的协助，载有针对这些事宜的全面重要信息。

在制定新的标准和建议措施(SARPs)以纳入附件14第I卷 — 《机场设计和运行》时，有必要注意上述手册中关于在机场实施燃油质量控制要求的规定，其由国际航空运输协会于大会第39届会议的WP/167号工作文件提议，以及附件8 — 《航空器适航性》和附件19 — 《安全管理》中的相关规定。

行动：请大会要求国际民航组织理事会：

- a) 审查此项提议，即在空中航行委员会的议事日程中增加一项制定标准和建议措施，以供纳入附件14第I卷《机场设计和运行》、附件8 — 《航空器适航性》和附件19 — 《安全管理》。该标准和建议措施将载有为确保喷气燃油质量的各项要求，针对不同的航空器类别，同时虑及其预期的运行条件；和
- b) 建议国际民航组织空中航行委员会实施《民用航空喷气燃油供应手册》(Doc 9977号文件)中的各项规定，同时虑及以上a)项所述的新的标准和建议措施。

战略目标:	本工作文件涉及飞行安全的战略目标。
财务影响:	待决定。本文件提议的工作将根据2023年至2025年经常方案预算内的资源情况完成。
参考文件:	Doc 9977号文件：《民用航空喷气燃油供应手册》

¹ 俄文版本由俄罗斯联邦提供。

1. 引言

1.1 为民用航空喷气燃油供应和航空器加油制定标准化的流程和程序，是在民用航空的这一领域实现全球范围内航空系统安全保证的重要支柱。

1.2 国际民航组织对于制定和修订《国际民用航空公约》中的标准和建议措施(SARPs)有其流程，从初始提案至出版，耗时一至五年。由此考虑，可以使用 Doc 9977 号文件《民用航空喷气燃油供应手册》的相关规定，使得有可能在最理想的时间范围内完成必要规定的编制工作。

1.3 通过制定 Doc 9977 号文件规定以及标准和建议措施，将有可能开始形成关于民用航空喷气燃油供应质量控制的全球法律基础，以文件体系的形式规定用于不同航空器类别的航空燃油，同时虑及其预期的运行条件。

2. 对事项的审议

2.1 确保航空器加油安全性的问题事关所有国际民航组织成员国。关于民用航空领域出现航空技术故障的统计表明，对喷气燃油的质量控制不足会造成航空征候事件。

2.2 喷气燃油质量水平下降的起因和缘由涉及许多要素，可能出现在民用航空喷气燃油供应链中从炼油操作到航空器加油之间的任意环节。

2.3 国际航空运输协会在向大会第 39 届会议起草提案时，编写了 A39-WP/167 号文件：国际航协提升加油安全性的最新进展：国际民航组织 Doc 9977 号文件的影响，也强调了加油时的安全问题。国际航空运输协会的文件指出，为确保适当的喷气燃油质量水平，有必要考虑该问题的跨部门特性。