



ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 31: Seguridad operacional de la aviación y navegación aérea – Normalización

NORMAS PARA REFORZAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DURANTE EL REPOSTAJE

(Presentada por la Federación de Rusia)

RESUMEN

En esta nota de estudio se sintetizan los riesgos para la seguridad de vuelo que entraña el uso de combustible de baja calidad para repostar las aeronaves por falta de normas mundiales claras e integrales que controlen la calidad del combustible.

La calidad del combustible que se carga en las aeronaves es un factor importante para mantener el nivel requerido de seguridad de vuelo. El *Manual sobre suministro de combustible para reactores de la aviación civil* (Doc 9977 de la OACI) ha sido elaborado por el Grupo Técnico de Combustible de la IATA en coordinación con la OACI, Airlines for America (A4A), el Grupo de Inspección Conjunta (JIG), los proveedores y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), y contiene información completa y de gran utilidad sobre este particular.

Conviene tener presente el contenido del manual al elaborar nuevas normas y métodos recomendados (SARPS) para el Volumen I del Anexo 14 — *Diseño y operaciones de aeródromos* sobre los requisitos de control de calidad del combustible en los aeropuertos, como propuso la IATA en la nota de estudio WP/167 presentada en el 39 período de sesiones de la Asamblea, y para el Anexo 8 — *Aeronavegabilidad* y el Anexo 19 — *Gestión de la seguridad operacional*.

Acciones: Se invita a la Asamblea a solicitar que el Consejo de la OACI:

- considere la propuesta de agregar al orden del día de la Comisión de Aeronavegación la elaboración de SARPS para el Volumen I del Anexo 14 — *Diseño y operaciones de aeródromos*, al Anexo 8 — *Aeronavegabilidad*, y al Anexo 19 — *Gestión de la seguridad operacional* que establezcan los requisitos de calidad del combustible de aviación utilizado en los distintos tipos de aeronaves, teniendo en cuenta las condiciones de funcionamiento previstas; y
- recomiende a la Comisión de Aeronavegación actualizar el contenido del *Manual sobre suministro de combustible para reactores de la aviación civil* (Doc 9977) para reflejar los nuevos SARPS del apartado a) precedente.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico de <i>Seguridad operacional</i> .
<i>Repercusiones financieras:</i>	Por determinar. Las tareas que aquí se proponen se llevarán a cabo con recursos del presupuesto regular para 2023-2025.
<i>Referencias:</i>	<i>Manual sobre suministro de combustible para reactores de la aviación civil</i> (Doc 9977)

¹ Versión en ruso proporcionada por la Federación de Rusia.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La normalización de los procesos y procedimientos de suministro de combustible a la aviación civil y de repostaje de las aeronaves es un pilar fundamental para sostener la seguridad operacional del sistema de aviación mundial en este aspecto de la actividad.

1.2 La OACI ya cuenta con un algoritmo para desarrollar y modificar las normas y métodos recomendados (SARPS) del Convenio sobre Aviación Civil Internacional desde la propuesta inicial hasta su publicación, proceso que supone un plazo de uno a cinco años. En el caso que se plantea en esta nota, se podría utilizar el contenido del *Manual sobre suministro de combustible para reactores de la aviación civil* (Doc 9977) que hace posible completar el desarrollo de las disposiciones necesarias en un plazo óptimo.

1.3 El desarrollo del contenido del Doc 9977 y de las normas y métodos recomendados permitirá construir el fundamento jurídico general para el control de calidad del combustible que se suministra a la aviación civil en un conjunto de documentos que definan el uso del combustible de aviación para los diferentes tipos de aeronaves teniendo en cuenta las condiciones de funcionamiento previstas.

2. ANÁLISIS

2.1 Garantizar la seguridad operacional mientras se abastece de combustible a una aeronave interesa a todos los Estados miembros de la OACI. Las estadísticas de fallas tecnológicas que se producen en la aviación civil han demostrado que un control insuficiente de la calidad del combustible de reactor provoca incidentes de aviación.

2.2 Las causas y orígenes de la menor calidad del combustible de aviación son multifacéticas y pueden surgir en cualquier punto de la cadena de suministro de combustible, desde la refinación hasta el repostaje en la aeronave.

2.3 Entre las propuestas presentadas al 39º período de sesiones de la Asamblea, la IATA presentó la nota de estudio A39-WP/167, Actualización de la IATA sobre el reforzamiento de la seguridad del abastecimiento: *Efecto del Doc 9977 de la OACI*, que también se detiene en la cuestión de la seguridad operacional durante el repostaje. La nota de estudio de la IATA señalaba que, para mantener el nivel adecuado de calidad del combustible de reactor, es necesario tener en cuenta que se trata de un asunto multidisciplinario.