



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣١: سلامة الطيران والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

معايير لتعزيز التدابير لضمان السلامة أثناء التزود بالوقود

(مقدمة من الاتحاد الروسي)

الموجز التنفيذي

تحتوي ورقة العمل هذه على معلومات موجزة عن المخاطر التي تهدد سلامة الطيران عند استخدام وقود منخفض الجودة أثناء تزويد الطائرات، بسبب عدم وجود معايير عالمية واضحة وشاملة تتحكم في جودة الوقود.

تعتبر مسائل ضمان جودة الوقود للمحركات النفاثة عند تزويد الطائرات بالوقود مهمة للحفاظ على المستوى المطلوب من سلامة الطيران. واعدت المجموعة الفنية للوقود التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي، بالتنسيق مع منظمة الطيران المدني الدولي، وشركات الطيران لأمريكا (A4A)، ومجموعة التفتيش المشتركة (JIG)، والموردين، والمجلس الدولي للمطارات (ACI)، دليل إمدادات وقود الطائرات المدنية (ICAO Doc 9977) الذي يحتوي على معلومات كاملة وهامة بهذا الخصوص.

ومن الضروري مراعاة الأحكام الواردة في هذا الدليل عند وضع معايير وممارسات جديدة موصى بها لإدراجها في الملحق ١٤ - المطارات، المجلد ١ - تصميم وتشغيل المطارات بشأن متطلبات مراقبة جودة الوقود في المطارات على النحو الذي اقترحه الاتحاد الدولي للنقل الجوي في ورقة العمل WP/167 في الدورة ٣٩ للجمعية العمومية، وأيضاً في الملحقين ٨، صلاحية الطائرات للطيران و ١٩ - إدارة السلامة.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى الطلب من مجلس الايكاو القيام بما يلي:

أ) استعراض الاقتراح الداعي إلى إضافة بند إلى جدول أعمال لجنة الملاحة الجوية بشأن تطوير القواعد والتوصيات الدولية لإضافتها إلى المجلد الأول من الملحق ١٤، تصميم وتشغيل المطارات، والملحق ٨، صلاحية الطائرات للطيران، والملحق ١٩، إدارة السلامة. وستشتمل هذه الاحكام على شروط تكفل نوعية وقود الطائرات النفاثة المستخدم في مختلف أنواع الطائرات، مع مراعاة الظروف المتوقعة لتشغيلها؛

ب) التوصية بأن تقوم لجنة الملاحة الجوية التابعة للايكاو بتفعيل الأحكام الواردة في دليل إمدادات وقود الطائرات النفاثة للطيران المدني (الوثيقة 9977 Doc)، مع مراعاة القواعد والتوصيات الدولية الجديدة للإمدادات من وقود الطائرات النفاثة، المذكورة في البند ألف) أعلاه.

¹ قدم الاتحاد الروسي هذه الورقة باللغة الروسية.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي الخاص بالسلامة.
الآثار المالية:	ستُحدد لاحقاً. ستُنَفَّذُ الأنشطة المشار إليها في هذه الورقة بقدر ما يتوافر من الموارد في ميزانية البرنامج العادي للفترة ٢٠٢٣-٢٠٢٥
المراجع:	الوثيقة Doc 9977 - دليل إمدادات وقود الطائرات النفاثة للطيران المدني

١ - المقدمة

- ١-١ يعد توحيد العمليات والإجراءات المتعلقة بكيفية توفير وقود الطائرات للطيران المدني وتزويد الطائرات بالوقود ركيزة أساسية لضمان السلامة في نظام الطيران على مستوى العالم في هذا المجال بالتحديد من مجالات الطيران المدني.
- ٢-١ ولدى الإيكاو بالفعل آلية لوضع وتعديل القواعد والتوصيات الدولية الواردة في اتفاقية الطيران المدني الدولي من الاقتراح الأولي إلى النشر، وهي تستند إلى جدول زمني يتراوح بين سنة وخمس سنوات. ومن أجل ذلك، يمكن استخدام أحكام دليل الوثيقة Doc 9977 بشأن إمدادات وقود الطائرات النفاثة للطيران المدني، التي تمكن من استكمال وضع المتطلبات اللازمة في إطار زمني أمثل.
- ٣-١ إن اعداد أحكام الوثيقة Doc 9977 والقواعد والتوصيات الدولية سيجعل من الممكن البدء في تشكيل أساس قانوني عالمي لمراقبة جودة وقود الطائرات المزود للطيران المدني في شكل نظام من الوثائق التي تحدد كيفية استخدام وقود الطيران لأنواع مختلفة من الطائرات، مع مراعاة الظروف المتوقعة لتشغيلها.

٢ - استعراض المسألة

- ١-٢ تهم مسألة ضمان السلامة أثناء تزويد الطائرات بالوقود جميع الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي. وقد أظهرت إحصاءات حالات الفشل في تكنولوجيا الطيران التي تحدث في الطيران المدني أن عدم كفاية مراقبة الجودة على وقود الطائرات النفاثة يسبب حوادث الطيران.
- ٢-٢ ترتبط أسباب ومصادر انخفاض مستوى جودة وقود الطائرات بالعديد من العوامل التي يمكن أن تظهر في أي مكان من سلسلة توريد وقود الطائرات للطيران المدني، بدءاً من عمليات التكرير إلى الطائرات.
- ٣-٢ وعندما كانت المقترحات قيد الصياغة في الدورة ٣٩ للجمعية، أعد الاتحاد الدولي للنقل الجوي ورقة عمل A39-WP/167، بعنوان: معلومات جديدة من الاياتا بشأن مسألة تعزيز تدابير السلامة أثناء التزود بالوقود: أثر وثيقة الإيكاو رقم Doc 9977، التي كرس أيضاً اهتماماً بمسألة السلامة أثناء التزود بالوقود. وأشارت وثيقة الأياتا إلى أنه من الضروري النظر في الطابع المتعدد التخصصات لهذه المسألة من أجل ضمان المستوى المناسب من جودة وقود الطائرات.

- انتهى -