



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN ECONÓMICA

Cuestión 35: Reglamentación económica del transporte aéreo internacional — Políticas

**DIFICULTADES ECONÓMICAS Y SOSTENIBILIDAD
DEL TRANSPORTE AÉREO DURANTE LAS
PANDEMIAS Y CRISIS MUNDIALES**

(Nota presentada por Omán)

RESUMEN

Aunque ha transcurrido mucho tiempo desde el inicio de la pandemia de COVID-19, es evidente que, según los datos estadísticos publicados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la recuperación del sector del transporte aéreo sigue siendo lenta en todo el mundo. Muchas entidades del sector siguen sufriendo las repercusiones causadas por la pandemia. Las partes interesadas del Estado han tomado sendas diferentes para ayudar a las líneas aéreas a superar el impacto de la pandemia.

Esta nota de estudio presenta una propuesta de Omán, en la que se pide la elaboración de un documento práctico de orientación estratégica que incluya directrices sobre cómo abordar las dificultades económicas y armonizar las pautas de apoyo. El documento propuesto se emplearía en caso de pandemia o crisis mundial con el fin de garantizar la sostenibilidad del sector del transporte aéreo en todo el mundo.

Las medidas propuestas a la Asamblea se encuentran en el párrafo 7.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico de Desarrollo económico del transporte aéreo.
<i>Repercusiones financieras:</i>	La nota incluye una propuesta para minimizar el impacto económico de las pandemias y crisis mundiales con el fin de garantizar la sostenibilidad del sector del transporte aéreo.
<i>Referencias:</i>	Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), <i>Effects of Novel Coronavirus (COVID-19) on Civil Aviation: Economic Impact Analysis</i> [<i>Efectos del nuevo coronavirus (COVID-19) en la aviación civil: análisis del impacto económico</i>] (Montreal, Canadá Desarrollo Económico, Dirección de Transporte Aéreo, 8 de marzo de 2022). <i>Conectar el mundo cuando en el momento que más lo necesita: respuesta de la aviación internacional ante la pandemia</i> , Fang Liu (diciembre de 2020). <i>Effects of Coronavirus (Covid-19) Pandemic on Air Transport in Arab States</i> [<i>Efectos de la pandemia de coronavirus (COVID-19) en el transporte aéreo de los Estados árabes</i>], Dr. Laksi, Fawziyah (junio de 2021).

¹ Versión en árabe proporcionada por Omán.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El transporte aéreo se considera uno de los sectores más importantes a nivel mundial. También es uno de los pilares del desarrollo económico en el que se apoyan los Estados, dada su eficaz contribución al intercambio comercial y a la comunicación social entre diferentes naciones y Estados. El progreso del sector del transporte aéreo es un criterio fidedigno del crecimiento económico de un Estado y una de las principales fuentes de su producto interior bruto (PIB), dada su correlación con otros sectores igualmente importantes, como el comercio y el turismo.

1.2 La pandemia de COVID-19 se considera el peor revés que ha sufrido el sector de la aviación desde la década de 1970, con la paralización total del tráfico aéreo en todo el mundo.

1.3 La situación actual del transporte aéreo hace que sea absolutamente necesario diseñar una política de equilibrio entre el cumplimiento de los requisitos sanitarios de los aeropuertos, en relación con las pandemias y las crisis, y las repercusiones económicas de la explotación de las líneas aéreas, mediante modelos de apoyo que incluyan las tasas de los servicios de transporte aéreo, los servicios de navegación aérea y los aeropuertos.

1.4 Dicha política debería servir para reducir la repercusión económica de las pandemias y crisis mundiales, con el fin de garantizar la sostenibilidad del tránsito aéreo mundial.

2. OBJETIVO DE ESTA NOTA DE ESTUDIO

2.1 Esta nota de estudio pretende establecer un equilibrio entre el cumplimiento de los requisitos sanitarios de los aeropuertos, en relación con las pandemias y las crisis, y las repercusiones económicas de la explotación de las líneas aéreas, mediante modelos de apoyo que incluyan las tasas de los servicios de transporte aéreo, los servicios de navegación aérea y los aeropuertos.

2.2 La nota propone elaborar un documento práctico de orientación estratégica para las autoridades de aviación civil de los Estados miembros, las autoridades de gestión aeroportuaria, de recaudación de impuestos y otras partes interesadas de la regulación. El documento propuesto incluiría directrices sobre cómo abordar las dificultades económicas relacionadas con las pandemias y armonizar fórmulas de apoyo, y se emplearía en caso de pandemia o crisis mundial con miras a garantizar la sostenibilidad del sector del transporte aéreo en todo el mundo.

3. CONTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO A LA ECONOMÍA DE LOS ESTADOS

3.1 Los informes estadísticos indican que las empresas de transporte aéreo mundial transportan aproximadamente a 4 500 millones de personas al año, además de 60 millones de toneladas de carga aérea a bordo de casi 40 millones de vuelos².

3.2 El sector del transporte aéreo suele contribuir con un 3,6 % al producto mundial bruto (PMB), que representa 2,7 billones de dólares estadounidenses (USD). El sector emplea a más

² *Conectar el mundo en el momento que más lo necesita: respuesta de la aviación internacional ante la pandemia*. Fang Liu, (diciembre de 2020), [Conectar el mundo en el momento que más lo necesita: respuesta de la aviación internacional ante la pandemia | Naciones Unidas](#)

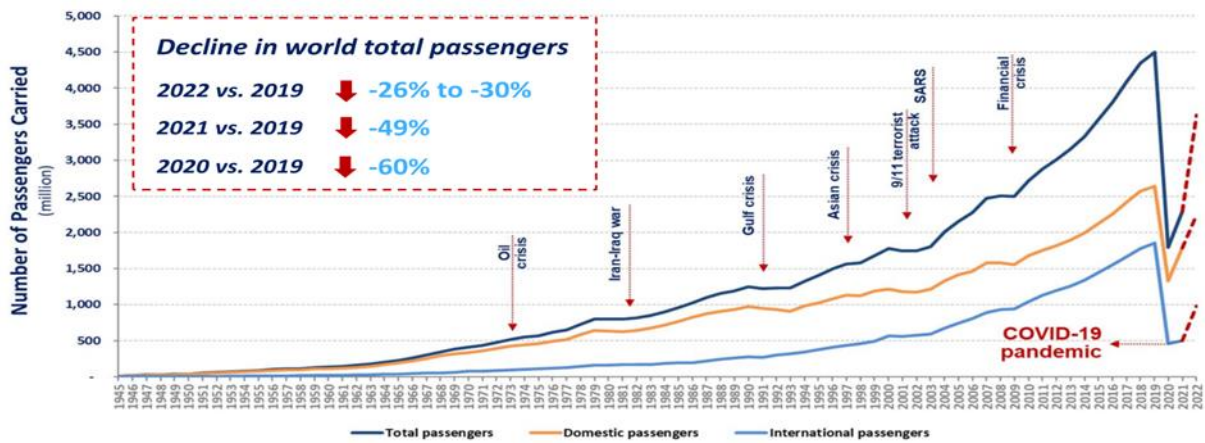
de 65,5 millones de personas en todo el mundo. En anteriores previsiones e informes mundiales³, se había pronosticado que el sector del transporte aéreo alcanzaría un crecimiento anual del 5 %, por lo que se esperaba que su contribución llegaría a los 5,7 billones de dólares en 2036.

4. DIFICULTADES DEL TRANSPORTE AÉREO MUNDIAL

4.1 El sector del transporte aéreo mundial ha atravesado múltiples dificultades a lo largo de los años, como guerras, crisis económicas y problemas causados por epidemias y pandemias globales que asolaron el mundo. Sin embargo, la pandemia de COVID-19 causó problemas de mayor envergadura y provocó una parálisis total del transporte aéreo en todo el mundo. La pandemia también repercutió en la economía, debido sobre todo a la suspensión de los vuelos regulares entre países. Esto, a su vez, provocó el despido de un gran número de trabajadores y trabajadoras en la industria del transporte aéreo y en sectores relacionados como el turismo y el comercio.

4.2 La OACI⁴ reconoció que el transporte aéreo internacional experimenta numerosas y graves dificultades que afectan significativamente a otros sectores como el turismo, el comercio y los viajes. No obstante, la pandemia de COVID-19 es el peor revés sufrido desde la crisis del petróleo de mediados de la década de 1970.

Crecimiento del tráfico aéreo mundial de personas pasajeras entre 1945 y 2022



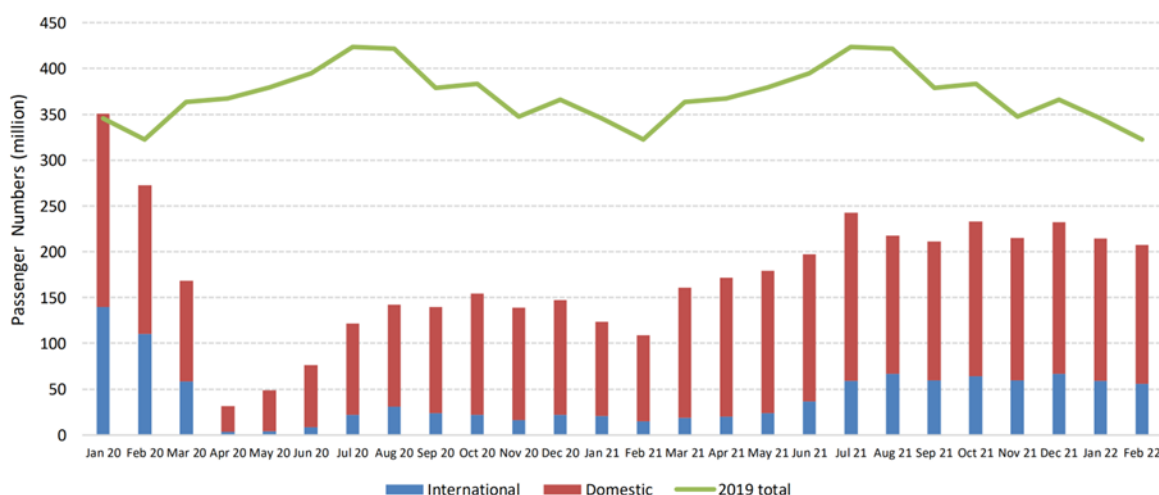
³ *Effects of Coronavirus (Covid-19) Pandemic on Air Transport in Arab States [Efectos de la pandemia de coronavirus (Covid-19) en el transporte aéreo de los Estados árabes]*, Dr. Laksi, Fawziyah (junio de 2021)

⁴ Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), *Effects of Novel Coronavirus (COVID-19) on Civil Aviation: Economic Impact Analysis [Efectos del nuevo coronavirus (COVID-19) en la aviación civil: análisis del impacto económico]* (Montreal, Canadá, Desarrollo Económico, Dirección de Transporte Aéreo, 8 de marzo de 2022. [Effects of Novel Coronavirus on Civil Aviation: Economic Impact Analysis](#))

5. REPERCUSIONES DE LA PANDEMIA DE COVID-19

5.1 Aunque han transcurrido más de dos años desde el inicio de la pandemia de COVID-19, los últimos datos de la OACI⁵ indican que el nivel de recuperación del sector del transporte aéreo ha empezado a mostrar cierta mejoría, aun cuando hasta hace poco tiempo era generalmente lento en todo el mundo. Sin embargo, las empresas del sector siguen lidiando con el impacto de las restricciones y medidas de mitigación impuestas por la pandemia. Las partes interesadas del Estado han tomado sendas diferentes para ayudar a las líneas aéreas a superar el impacto de la pandemia.

Estadísticas mensuales del tráfico mundial de público pasajero de 2021-2022 en comparación con 2020



6. LECCIONES EXTRAÍDAS DE LAS DIFICULTADES ECONÓMICAS DE LA PANDEMIA

6.1 La cooperación internacional resultó ser imprescindible para mitigar los efectos económicos causados por la pandemia en el sector del transporte aéreo. Se debería aprender de esta pandemia para evitar efectos económicos similares que puedan provocar posibles pandemias o crisis mundiales en el futuro.

6.2 Omán subraya la importancia de la colaboración en el marco de la OACI, con el fin de elaborar un documento de orientación internacional que establezca un equilibrio entre el cumplimiento de los requisitos sanitarios de los aeropuertos, impuestos por las pandemias y las crisis, y las repercusiones económicas de la explotación de las líneas aéreas, mediante la identificación de modelos de apoyo que incluyan las tasas de los servicios de transporte aéreo, los servicios de navegación aérea y los aeropuertos.

⁵ Ibíd.

7. **DECISIÓN DE LA ASAMBLEA**

7.1 Se invita a la Asamblea a respaldar las siguientes recomendaciones:

- a) encargar a la Comisión Económica de la OACI que examine la creación de un mecanismo que aborde las dificultades y restricciones globales que dificultan la recuperación del mercado del transporte aéreo internacional durante las pandemias y crisis mundiales; y
- b) destacar la importancia de actualizar constantemente las directrices de la OACI relativas a las medidas económicas y financieras, con el fin de mitigar el impacto de las pandemias en la aviación, con la posibilidad de elaborar un documento de orientación estratégica para que los Estados aborden los contratiempos económicos y armonicen las pautas de apoyo. El documento propuesto se activaría en caso de pandemia o crisis mundial con el fin de garantizar la sostenibilidad del transporte aéreo mundial.

— FIN —