



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31 повестки дня. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации

**ОБНОВЛЕНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРИЛОЖЕНИЙ И ДОКУМЕНТОВ ИКАО ДЛЯ
ОТРАЖЕНИЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ ПО ОБУЧЕНИЮ ДИСПЕТЧЕРОВ
ПОЛЕТОВ/СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ**

(Представлено Международной федерацией ассоциаций
диспетчеров авиакомпаний (ИФАЛДА))

КРАТКАЯ СПРАВКА

Документ "Руководство по подготовке и квалификационной оценке сотрудников по обеспечению полетов/диспетчеров полетов" (Дос 10106) содержит рекомендации по применению методологии квалификационной подготовки, изложенной в *Правилах аэронавигационного обслуживания и подготовки персонала* (PANS-TRG, Дос 9868), при разработке учебных курсов для сотрудников по обеспечению полетов (FOO)/диспетчеров полетов. В данном рабочем документе подчеркивается несоответствие терминологии, используемой в Приложении 6 ИКАО "Эксплуатация воздушных судов" (часть I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" и часть III "Международные полеты. Вертолеты"), которая основана на ссылке на (на данный момент устаревший) документ Дос 7192, часть D-3 "Сотрудники по обеспечению полетов/диспетчеры полетов". В указанном документе указывается на необходимость того, чтобы ИКАО и другие заинтересованные стороны пересмотрели и переписали Приложение 6 (часть I и часть III) и любые другие ссылки, чтобы привести их в соответствие с терминологией, используемой в документе Дос 10106.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) призвать государства принять к сведению текущую терминологию, используемую в Руководстве по квалификационной подготовке и оценке сотрудников по обеспечению полетов/диспетчеров полетов (Дос 10106);
- б) призвать ИКАО пересмотреть и переписать соответствующие разделы Приложения 6 (часть I и часть III);
- в) предложить ИКАО поддержать своевременную публикацию циркуляров и руководств, а также любых необходимых руководств и инструментов для поддержки введения поправки 4 части I Приложения 6 и поправки 24 части III Приложения 6.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ касается стратегических целей обеспечения безопасности полетов, аэронавигационного потенциала и эффективности
----------------------------	--

¹ Тексты на русском, английском, арабском, испанском, китайском и французском языках представлены ИФАЛДА.

<i>Финансовые вопросы</i>	Ожидается, что деятельность, охватываемая настоящим документом, будет надлежащим образом обеспечиваться за счет имеющихся ресурсов обычного Бюджета программ на 2023–2025 гг.
<i>Справочный материал</i>	Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов" часть I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" и часть III "Международные полеты. Вертолеты" Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" Дос 10106, <i>Руководство по подготовке и квалификационной оценке сотрудников по обеспечению полетов/диспетчеров полетов</i> Дос 9868, PANS-TRG Дос 10153, <i>Руководство по производству полетов</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Международная федерация ассоциаций авиадиспетчеров (ИФАЛДА), образованная в 1961 году, представляет собой глобальную непрофсоюзную профессиональную ассоциацию. Мы представляем профессиональные и технические роли и обязанности диспетчеров и сотрудников по обеспечению полетов во всем мире. ИФАЛДА признана ИКАО в качестве международной организации, представляющей интересы сотрудников по обеспечению полетов и диспетчеров полетов во всем мире, а также в качестве стейкхолдера в этой отрасли, и обладает обширным опытом и заинтересованностью в содействии разработке и обнародованию положений ИКАО в отношении стандартов, процедур и руководящих материалов. В тех случаях, когда в настоящем документе, а также в других документах ИКАО упоминаются диспетчеры полетов (FD) и сотрудники по обеспечению полетов (FOO), эти термины функционально идентичны и используются взаимозаменяемо.

1.2 Согласно определению, содержащемуся в Приложении 6 ИКАО, "Сотрудник по обеспечению полетов/диспетчер полетов — лицо, назначенное эксплуатантом для управления и надзора за производством полетов, независимо от наличия у такого лица соответствующей лицензии, имеет соответствующую квалификацию в соответствии с Приложением 1, которое обеспечивает поддержку, информирует и/или оказывает помощь командиру воздушного судна в безопасном выполнении полета".

1.3 Совет утвердил поправку 176 (13-е издание) к Приложению 1 на основании обзора работы, представленной Целевой группой ИКАО по квалификационной подготовке и оценке (СВТА-ТФ) и Секретариатом. Одним из предложений Целевой группы в этой поправке являлось обновление требований, предъявляемым к сотрудникам по обеспечению полетов/диспетчерам полетов.

1.4 В том же Приложении определяется "(...) сотрудники по обеспечению полетов/диспетчеры полетов, включая рамки компетенций ИКАО, которые содержатся в Правилах аэронавигационного обслуживания и подготовки персонала (Дос 9868, PANS-TRG)".

1.5 ИФАЛДА в сотрудничестве с СВТА-ТФ ИКАО разработала документ Дос 10106 "Руководство по подготовке и квалификационной оценке сотрудников по обеспечению полетов/диспетчеров полетов", который был утвержден и опубликован ИКАО в декабре 2020 года.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Документ Doc 10106 заменяет собой предыдущий документ Doc 7192, часть D-3. "Сотрудники по обеспечению полетов/диспетчеры полетов". Хотя документ Doc 10106 был опубликован в декабре 2020 года, мы по-прежнему находим много ссылок ИКАО на "Учебное руководство (Doc 7192), часть D-3. Сотрудники по обеспечению полетов/диспетчеры полетов" в следующих приложениях и документах:

2.2 Часть I Приложения 6 ИКАО (поправка 47):

- a) "ПУБЛИКАЦИИ (упоминаемые в данном Приложении): Учебное руководство (Doc 7192), часть D-3. Сотрудники по обеспечению полетов/диспетчеры полетов"
- b) "10.3 Сотрудник по обеспечению полетов/диспетчер полетов не назначается на работу, если это лицо: а) не завершило с удовлетворительным результатом специальный курс подготовки для соответствующего эксплуатанта, в котором рассматриваются все конкретные компоненты утвержденного метода контроля и надзора за производством полетов, указанного в п. 4.2.1.3.;

Примечание. Руководство по составлению таких программ обучения содержится в Учебном руководстве (Doc 7192), часть D-3. Сотрудники по обеспечению полетов/диспетчеры полетов."

2.2.1 Часть III Приложения 6 ИКАО (поправка 24):

- a) "ПУБЛИКАЦИИ (упоминаемые в данном Приложении): Учебное руководство (Doc 7192), часть D-3. Сотрудники по обеспечению полетов/диспетчеры полетов"
- b) "8.3 Сотрудник по обеспечению полетов/диспетчер полетов не назначается на работу, если это лицо: а) не завершило с удовлетворительным результатом специальный курс подготовки для соответствующего эксплуатанта, в котором рассматриваются все конкретные компоненты утвержденного метода контроля и надзора за производством полетов, указанного в п. 2.2.1.3.;

Примечание. Руководство по составлению таких программ обучения содержится в Учебном руководстве. (Doc 7192), часть D-3. Сотрудники по обеспечению полетов/диспетчеры полетов."

2.3 ИФАЛДА считает, что избыточные на данный момент ссылки на "Учебное руководство ИКАО (Doc 7192), часть D-3. Сотрудники по обеспечению полетов/полетные диспетчеры" вызовут путаницу в многочисленных текущих программах проверок и обучения, проводимых полномочными органами гражданской авиации, учебными организациями и операторов авиалиний в глобальном масштабе.

2.4 Кроме того, ИФАЛДА также хотела бы подчеркнуть здесь, что такие несоответствия между ссылками на документы ИКАО учитываются в рамках программы аудита ИАТА IOSA, в

соответствии с чем в Руководстве по стандартам IOSA (ISM) ИАТА IOSA по-прежнему содержится ссылка на устаревший документ ИКАО Doc 7192 D-3. Указанные стандарты и рекомендованные практики IOSA (ISARPS) также необходимо будет впоследствии обновить для отражения необходимых изменений в программах обучения сотрудников по обеспечению полетов/диспетчеров полетов эксплуатанта.

3. **ВЫВОД**

3.1 ИФАЛДА полностью поддерживает использование утвержденного руководства ИКАО Doc 10106, которое представляет собой руководство по применению методологии квалификационного обучения, изложенной в PANS-TRG ИКАО (Doc 9868), для разработки учебных курсов для сотрудников по обеспечению полетов (FOO)/диспетчеров полетов (FD). Раздел 3 PANS-TRG описывает общие положения квалификационного обучения и оценки FOO/FD и требует, чтобы обучение для выдачи диспетчерских свидетельств основывалось на квалификационном подходе, приемлемом для соответствующего государственного органа, и в соответствии с Приложением 1.

3.2 ИФАЛДА будет активно поддерживать другие отраслевые органы, такие как ИАТА при разработке соответствующих требований IOSA и будет продолжать предлагать эту поддержку для обеспечения практической реализации этих дополнительных Стандартов и Рекомендуемых практик (SARPS).

3.3 Поэтому мы, со всем уважением, призываем ИКАО заменить все ссылки на документ ИКАО Doc 7192 D-3 ссылками, определенными в документе ИКАО Doc 10106, в соответствии с планом работы на трехлетний период.

3.4 ИФАЛДА может предложить ИКАО и другим стейкхолдерам экспертные знания в предметной области при рассмотрении и обновлении Приложений 1 и 6 ИКАО для приведения их в соответствие с Приложением 1 (как указано в СВТА Doc 9868 PANS-TRG) и с Учебным руководством ИКАО по подготовке сотрудников по обеспечению полетов/диспетчеров полетов Doc 10106.

— КОНЕЦ —