



الجمعية العمومية — الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣١: السلامة الجوية والتوحيد القياسي للملاحة الجوية

التحديثات على ملاحق ووثائق الإيكاو المناسبة لتعكس وثائق

تدريب ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات الحالية

(ورقة مقدمة من الاتحاد الدولي لرابطات مرحلي الطائرات (IFALDA))

الموجز التنفيذي

يوفر دليل التدريب والتقييم القائمين على الكفاءة من أجل ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات (Doc 10106) الصادر عن الإيكاو إرشادات حول تطبيق منهجية التدريب القائم على الكفاءة على النحو المبين في "إجراءات خدمات الملاحة الجوية — التدريب" (PANS-TRG)، مع تطوير دورات تدريبية لضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات. وتسلط ورقة العمل هذه الضوء على عدم التوافق في المصطلحات المستخدمة في الملحق السادس — "تشغيل الطائرات" (الجزء الأول — "النقل الجوي التجاري الدولي - الطائرات"، والجزء الثالث — "العمليات الدولية - الطائرات الهليكوبتر") والذي يستند إلى الوثيقة المرجعية رقم Doc 7192 (غير المستخدمة الآن)، الجزء D-3 — "ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات". وتقر هذه الورقة ضرورة قيام الإيكاو وأصحاب المصلحة الآخرين بمراجعة وإعادة كتابة الملحق السادس (الجزء الأول والجزء الثالث) وأي مراجع أخرى بحيث تتماشى مع المصطلحات المستخدمة في الوثيقة Doc 10106.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

- أ) أن تدعو الدول إلى الانتباه إلى المصطلحات الحالية المستخدمة في دليل التدريب والتقييم القائمين على الكفاءة من أجل ضباط العمليات الجوية/مرحلي الطائرات (Doc 10106)؛
- ب) أن تدعو الإيكاو إلى مراجعة وإعادة كتابة أقسام معينة من الملحق السادس (الجزء الأول والجزء الثالث)
- ج) أن تطلب من الإيكاو أن تدعم النشر الفوري للنشرات الدورية والأدلة وأي توجيهات وأدوات ضرورية لدعم تقديم التعديل الرابع للملحق السادس، الجزء الأول، والتعديل الرابع والعشرين للملحق السادس، الجزء الثالث.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين "السلامة" و"سعة وكفاءة الملاحة الجوية".
الآثار المالية:	من المتوقع أن الأنشطة التي تغطيها هذه الوثيقة تتم تغطيتها كما ينبغي ضمن الموارد المتاحة لميزانية البرنامج العادية للأعوام ٢٠٢٣-٢٠٢٥.

¹ قدم الاتحاد الدولي لرابطات مرحلي الطائرات (IFALDA) النسخ العربية والانجليزية والصينية والفرنسية والروسية والاسبانية لهذه الورقة.

<p>الملاحق السادس — "تشغيل الطائرات"، الجزء الأول — "النقل الجوي التجاري الدولي - الطائرات"، والجزء الثالث — "العمليات الدولية - الطائرات الهليكوبتر" الملاحق الأول — إجازة العاملين "دليل التدريب والتقييم القائمين على الكفاءة من أجل ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات" (Doc 10106) "إجراءات خدمات الملاحة الجوية — التدريب" (Doc 9868, PANS-TRG) "إرشادات بشأن إعداد دليل العمليات" (Doc 10153)</p>	<p>المراجع:</p>
--	-----------------

١- المقدمة

١-١ الاتحاد الدولي لرابطات مرحلي الطائرات (IFALDA) الذي تم تشكيله في عام ١٩٦١ هو عبارة عن جمعية مهنية عالمية غير نقابية. نحن نمثل الأدوار والمسؤوليات المهنية والتقنية لمرحلي الطائرات وضباط عمليات الطيران في جميع أنحاء العالم. ولقد اعترفت الإيكاو بـ IFALDA كمنظمة دولية تمثل مرحلي الطائرات وضباط عمليات الطيران في جميع أنحاء العالم، وكصاحبة مصلحة في الصناعة تتمتع بخبرة واسعة واهتمام كبير بالمساهمة في تطوير ونشر أحكام الإيكاو المتعلقة بالقواعد والإجراءات والمواد الإرشادية. وحيثما تتم الإشارة إلى مرحلي الرحلات (FD) وضباط عمليات الطيران (FOOs) في هذه الوثيقة وفي وثائق الإيكاو الأخرى، تعتبر هذه المصطلحات متطابقة وظيفياً وتستخدم بشكل متبادل.

٢-١ وفقاً للتعريف الوارد في الملحق السادس الصادر عن الإيكاو، "ضابط عمليات الطيران/مرحل الطائرات - هو الشخص المعين من قبل المشغل للمشاركة في التحكم والإشراف على عمليات الطيران، سواء كان مرخصاً أم لا، وهو مؤهل بشكل مناسب وفقاً للملحق الأول، وهو يدعم ويزود الطيار المسؤول بمعلومات و/أو يساعده في تسيير الرحلة بأمان".

٣-١ وافق المجلس على التعديل رقم ١٧٦ (الإصدار الثالث عشر) للملحق الأول بناء على مراجعة للعمل المقدم من قبل فرقة العمل التابعة للإيكاو والمعنية بالتدريب والتقييم القائمين على الكفاءة (CBTA-TF) والأمانة العامة. وفي هذا التعديل، كان أحد مقترحات فرقة العمل هو أن يتم تحديث متطلبات ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات.

٤-١ ويعرف نفس الملحق "..." ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات، بما في ذلك أطر الكفاءة التي أعدها الإيكاو، الواردة في وثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - التدريب" (Doc 9868, PANS-TRG).

٥-١ الاتحاد الدولي لرابطات مرحلي الطائرات (IFALDA)، بالتنسيق مع فرقة العمل التابعة للإيكاو والمعنية بالتدريب والتقييم القائمين على الكفاءة، بتطوير "دليل التدريب والتقييم القائمين على الكفاءة من أجل ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات" (Doc 10106)، والذي تمت الموافقة عليه وإصداره من قبل الإيكاو في ديسمبر ٢٠٢٠.

٢- المناقشة

١-٢ لقد حل "دليل التدريب والتقييم القائمين على الكفاءة من أجل ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات" (Doc 10106) محل وثيقة الإيكاو السابقة رقم Doc 7192 "الفصل D-3 — ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات". وعلى الرغم من أن الوثيقة Doc 10106 قد تم نشرها في ديسمبر ٢٠٢٠، إلا أننا مازلنا نجد العديد من إشارات الإيكاو إلى وثيقة "دليل الإيكاو للتدريب (Doc 7192)، الفصل D-3 — ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات" في الملاحق والوثائق التالية:

٢-٢ الملحق السادس، الجزء الأول (التعديل ٤٧):

أ) المنشورات (المشار إليها في هذه الملحق): دليل التدريب (Doc 7192) الفصل D-3 - موظفو عمليات الطيران/مرحلو الطائرات؛

ب) "٣-١٠ لا يجوز تكليف موظف عمليات الطيران/مرحل الطائرات بالخدمة ما لم يكن ذلك الشخص قد: أ) أكمل بشكل مرض الدورة التدريبية الخاصة بالمشغل والتي تتناول جميع المكونات المحددة لطريقتها المعتمدة للتحكم والإشراف على عمليات الطيران المبينة في البند ٢-٢-١-٣؛

ملاحظة - يتم توفير إرشادات حول تكوين مثل هذا المنهاج التدريبي في دليل التدريب (Doc 7192)، الفصل D-3 - ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات".

٣-٢ يعتقد الاتحاد الدولي لرابطات مرحلي الطائرات (IFALDA) أن ما يحدث الآن من إسهاب في الإشارة إلى "دليل الإيكاو للتدريب (Doc 7192) الفصل D-3 - ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات" سوف يسبب ارتباكاً في العديد من برامج التدقيق والتدريب المستمرة التي تجريها سلطات الطيران المدني، ومنظمات التدريب، ومشغلي شركات الطيران على المستوى العالمي.

٤-٢ بالإضافة إلى ذلك، يود IFALDA أيضاً هنا أن يؤكد أن مثل هذه التناقضات بين وثائق الإيكاو المرجعية يتم إلحاقها في برنامج تدقيق IATA IOSA (ISM)، حيث أن دليل معايير IATA IOSA (ISM) مستمر في الإشارة إلى وثيقة الإيكاو القديمة D-3 Doc 7192. كما أن معايير وممارسات IOSA الموصى بها (ISARPs) ستحتاج أيضاً إلى التحديث وفقاً لذلك لكي تبين التغييرات الضرورية على برامج تدريب ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات.

٣- الاستنتاج

١-٣ يدعم الاتحاد الدولي لرابطات مرحلي الطائرات (IFALDA) تماماً "دليل التدريب والتقييم القائمين على الكفاءة من أجل ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات" (Doc 10106) المعتمد، الذي يعد توجيهاً لتطبيق منهجية التدريب القائم على الكفاءة، على النحو المبين في وثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - التدريب" (Doc 9868, PANS-TRG)، لتطوير الدورات التدريبية لضباط عمليات الطيران (FOO)/مرحلي الطائرات (FD). ويوضح القسم الثالث من وثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - التدريب" (PANS-TRG) الأحكام العامة للتدريب والتقييم القائمين على الكفاءة لضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات ويشترط أن يكون التدريب لمرحل الحصول على ترخيص مبنياً على نهج قائم على أساس الكفاءة وأن يكون مقبولاً لدى السلطات المختصة في الدولة وبما يتوافق مع الملحق الأول.

٢-٣ يدعم الاتحاد الدولي لرابطات مرحلي الطائرات (IFALDA) بشكل نشط الهيئات الصناعية الأخرى مثل اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) فيما يتعلق بتطوير متطلبات IOSA ذات الصلة وسيواصل تقديم هذا الدعم لضمان التنفيذ العملي لهذه المعايير والممارسات الموصى بها (SARPs) التكميلية.

٣-٣ ولذلك، فإننا نحث الجمعية العمومية على أن تدرك أن هناك حاجة إلى إعادة موازنة الإسناد الترابقي للوثيقة وأن جميع الإشارات إلى وثيقة الإيكاو Doc 7192 D3 يتم تغييرها إلى وثيقة الإيكاو Doc 10106 في إطار خطة العمل ثلاثية السنوات.

٤-٣ يشارك الاتحاد الدولي لرابطات مرحلي الطائرات (IFALDA) بنشاط مع الإيكاو وأصحاب المصلحة الآخرين في مراجعة وإعادة كتابة الملحق السادس الصادر عن الإيكاو من أجل الامتثال للملحق الأول المعتمد (مع الإشارة إلى التدريب والتقييم القائمين على الكفاءة في الوثيقة D-3 Doc 9868 PANS-TRG) ودليل تدريب ضباط عمليات الطيران/مرحلي الطائرات .