



الجمعية العمومية - الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٣ : برامج التسهيلات

تطبيق الملحق التاسع والبدء في وضع الأسس في تنفيذ عمليات تدقيق على المستوى الوطني

(مقدمة من قطر)

الموجز التنفيذي

من خلال الظروف الأخيرة والأزمة التي غيرت وأثرت على الطيران المدني خلال فترة انتشار الوباء (COVID-19)، والتي كانت تجربة أظهرت أهمية التنسيق المستمر بين جميع الجهات العاملة في المطارات وأهمية دور تسهيلات النقل الجوي، وإضافة إلى أن الملحق التاسع - "التسهيلات" هو واحد من أوسع الملاحق من حيث المواضيع وتشعباتها ومن حيث ارتباطها مع الملاحق الأخرى، ويهتم بمسائل التنسيق مع سلطات الطيران ذات الصلة.

وخلال فترة الوباء، أصبحت أهمية الملحق التاسع أكثر بروزاً خلال العامين الماضيين خلال تلك الفترة. كما أن دور الملحق التاسع يعتمد كلياً على التنسيق بين السلطات العاملة في المطارات، بالإضافة إلى ارتباطها بالملاحق الأخرى، مما يبرز الحاجة إلى إعطاء التسهيلات مزيداً من الاهتمام.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى:

- أ) حث منظمة الطيران المدني الدولي على اعطاء المزيد من الاهتمام لتسهيلات النقل الجوي؛
- ب) حث منظمة الطيران المدني الدولي مساعدة الدول الأعضاء في تنفيذ الملحق التاسع، وإنشاء آلية رقابة وطنية لتسهيلات النقل الجوي؛
- ج) الطلب من منظمة الطيران المدني الدولي بمساعدة الدول على إنشاء آلية لتطوير برنامج تسهيلات النقل الجوي وإنشاء لجان للتسهيلات على المستوى الوطني؛
- د) حث الدول على المشاركة في اجتماعات التسهيلات وتكثيف المشاركة في مجموعات العمل وزيادة الوعي بأهمية التنسيق بين الوكالات.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالأهداف الاستراتيجية - الأمن والتسهيلات
الآثار المالية:	
المراجع:	الملحق التاسع - "التسهيلات"

¹ النسخة العربية مقدمة من قطر.

١ - المقدمة

- ١-١ الملحق التاسع يعد من الملاحق الأوسع والذي يحتوي على العديد من المواضيع المختلفة في مجال الطيران، وهو أكثر الملاحق من حيث تعدد وتشعب المواضيع الهامة والمرتبطة بعدد من الملاحق الأخرى.
- ٢-١ وقد برز أهمية دور التسهيلات أكثر خلال السنتين الماضيتين خلال فترة الوباء. كما أن دور الملحق التاسع يعتمد كلياً على التنسيق بين الجهات العاملة في المطارات.
- ٣-١ وإضافة إلى ارتباط الملحق التاسع بالملاحق الأخرى من المهم جداً أو حان الوقت لإعطاء الملحق التاسع اهتمام أكثر من الإيكاو والدول الأعضاء.
- ٤-١ فضلاً عن التركيز على بعض من أجزاء الملحق المرتبطة ببعض الملاحق مثل الأمن والسلامة فإنه من الأجدر التأكد من تطبيق الملحق التاسع في جميع القواعد والتوصيات.

٢ - المناقشة

١-٢ تطبيق الملحق التاسع:

- ١-١-٢ يحتاج تنفيذ الملحق التاسع إلى التنسيق العالي المستوى على مستوى الدولة، حيث يحتوي الملحق على العديد من القواعد القياسية والتوصيات المعنية بجميع الجهات، ولأنه يتطلب مزيداً من التنسيق بين الجهات الحكومية، ويتطلب جهداً كبيراً لتنفيذ الملحق التاسع من حيث تنسيق العمل بين الجهات الحكومية. ولتنفيذ الملحق التاسع، تحتاج الدول إلى إيلاء المزيد من الاهتمام لجميع القواعد والتوصيات، والتي تحتاج بشكل خاص إلى التنسيق بين جميع الجهات المعنية مما سيعزز على تطبيق القواعد والتوصيات الأخرى.
- ٢-١-٢ ويعد الملحق التاسع مهماً للغاية ويجب ضمان تنفيذ جميع القواعد القياسية والتوصيات الواردة فيه، حيث تم التركيز مؤخرًا على تطبيق بعض القواعد القياسية والتوصيات، سواء كانت تتعلق بالبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP) أو البرنامج العالمي لتدقيق الأمن (USAP) أو لبعض الأحداث الجارية مثل القواعد القياسية والتوصيات المتعلقة بالصحة العامة خلال فترة الجائحة. لذلك، من المهم جداً ضمان استمرارية تطبيق الملحق التاسع من خلال تنفيذ جميع القواعد والتوصيات.

٢-٢ البرنامج الوطني للتسهيلات:

- ١-٢-٢ ينص الملحق التاسع في المادة رقم ٨-١٧ على أنه يجب على جميع الدول الأعضاء إنشاء برنامج وطني للتسهيلات، ولكن لازال هناك بعض الإشكاليات في وضع برنامج للتسهيلات بسبب تشعب المواد وكثرت المواضيع، وإنه من المهم جداً وضع آلية معينة ومحددة في وضع البرنامج. حيث إنه يجب على الدول انشاء الهيكل التنظيمي لإنشاء وتطبيق البرنامج الوطني للتسهيلات، وتحديد المسؤوليات لجميع الجهات المعنية بالملحق التاسع في البرنامج.

٣-٢ اللجنة الوطنية للتسهيلات

- ١-٣-٢ ينص الملحق التاسع في المادة رقم ٨-١٩ على أنه يجب على جميع الدول الأعضاء إنشاء لجنة وطنية للتسهيلات لتتسيق بين جميع الجهات المعنية، وإنشاء اللجان مرتبط بالبرنامج الوطني حيث إن اللجنة تتأكد من عمليات التنسيق بين الجهات المعنية بالتسهيلات والتأكد من تطبيق بنود الملحق التاسع، ومن حيث إنه يجب أن تكون هناك آلية واضحة لإنشاء اللجنة وتحديد الجهات المعنية ووضع اختصاصات اللجنة، بالإضافة إلى ضرورة وجود لجنة خاصة بتسهيلات

المطار على المستوى التشغيلي في المطار. ووجود هذه اللجان يساعد على متابعة تطبيق متطلبات الملحق التاسع وتحديد المهام والمسؤوليات للجهات المعنية.

٢-٤ عمليات التدقيق الوطنية

٢-٤-١ إن وجود نهج متبع وآلية للتأكد من تطبيق الملحق التاسع مهم جدا حيث إن وجود برنامج وطني للتسهيلات ولجنة وطنية للتسهيلات وحده لا يكفي اطلاقا، حيث يجب التأكد من تطبيق المواد عن طريق عمليات تدقيق وطنية، ولكن وبسبب عدم وجود رقابة فانه لايزال هناك حلقة مفقودة في عمل التدقيق والتأكد من تطبيق مواد الملحق التاسع، حيث إنه من المهم بالبدء في عمل التفتيش على المستوى الوطني، وإنه يتطلب من الإيكاو بمساعدة وحث الدول على وضع الأسس التي يتم عليها التفتيش ونشر قائمة لمراجعة الامتثال لتطبيق الملحق التاسع والذي سيساعد الدول على تطبيق للملحق التاسع.

- انتهى -