



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**Пункт 30 повестки дня. Безопасность полетов и аэронавигационная политика**  
**Пункт 30.3 повестки дня. Соответствующие итоги Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), относящиеся к направлению "Безопасность полетов"**

#### НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА)  
от имени 54 африканских государств<sup>2</sup>)

#### КРАТКАЯ СПРАВКА

В 2019 году ИКАО опубликовала первое *Руководство по организации наземного обслуживания*, ставшее результатом совместной работы ИКАО и представителей отрасли и в основном посвященное аспектам обеспечения безопасности полетов и внедрению СУБП среди поставщиков наземного обслуживания.

В настоящее время ИКАО не располагает SARPS, применимыми непосредственно к компаниям по наземному обслуживанию (GN); на государственном уровне считается, что эти поставщики, как правило, находятся в сфере ответственности либо эксплуатанта аэродрома, либо эксплуатанта воздушного судна, либо и того, и другого. Однако текущая модель, основанная на контрактах, соглашениях об уровне обслуживания (SLA) и т.д., не всегда обеспечивает ожидаемый уровень безопасности. На деле же, по данным ИКАО, инциденты и авиационные происшествия на земле, в том числе с компонентом GN, по-прежнему относятся к категории наиболее часто встречающихся происшествий.

**Действия:** Ассамблее предлагается поручить ИКАО обеспечить включение Стандартов для систем управления безопасностью полетов и Рекомендуемой практики для компаний по наземному обслуживанию в соответствующие Приложения, в том числе части 1, 2, 3 Приложения 6, Приложение 8, Приложение 14 и Приложение 19.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	<a href="https://www.icao.int/SAM/Documents/Summary%20of%20Discussion%20-%202021SAMGH_21.05.18.pdf">https://www.icao.int/SAM/Documents/Summary%20of%20Discussion%20-%202021SAMGH_21.05.18.pdf</a>

<sup>1</sup> Документ на английском и французском языке представлен АКГА.

<sup>2</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские острова, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Республика Конго, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для безопасного производства полетов необходимо, чтобы в период между прилетом и вылетом воздушного судна на земле было безопасно и успешно выполнено его наземное обслуживание в соответствии с набором требований, которые могут быть введены во всем мире стандартизированным образом.

1.2 С ростом объема авиаперевозок операции по наземному обслуживанию принимают все более комплексный характер.

1.3 Компании по наземному обслуживанию работают на перроне в сложных и потенциально опасных условиях.

## 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 21 апреля 2021 года региональное бюро SAM ИКАО провело первый вебинар по наземному обслуживанию в регионе SAM при поддержке Штаб-квартиры ИКАО, ИАТА, МСА, Секции проверок в области обеспечения авиационной безопасности, МСДА, ВГА Соединенного Королевства, ГДГА Перу и ANAC Бразилии. Его основная цель заключалась в повышении осведомленности о Руководстве по организации наземного обслуживания и обсуждении мнений каждой заинтересованной стороны. Мероприятие должно было побудить участников к дальнейшему обсуждению вопросов наземного обслуживания в своем регионе на доступных площадках (таких как наша региональная группа по обеспечению безопасности полетов или RASG-PA).

2.2 Текущие положения ИКАО в области наземного обслуживания

2.2.1 Обзор истории вопроса создания Руководства по организации наземного обслуживания начинается с мандата Аэронавигационной комиссии ИКАО на проведение анализа пробелов в положениях о ГН. Созданная Целевая группа по ГН выпустила свой конечный продукт: Руководство по организации наземного обслуживания. Оно посвящено следующим основным элементам:

- управление безопасностью полетов ИКАО
- СУБП как "польза для бизнеса"
- государственная программа безопасности полетов
- масштабируемость
- важность стандартизированных процедур
- сотрудничество и координация
- использование передового опыта в отрасли

2.3 Доклад о безопасности полетов (ASR) RASG-AFI 2021 года

2.3.1 В ASR 2021 года было показано, что оценка доступной информации об обеспечении безопасности полетов в регионе RASG-AFI свидетельствует о последовательном возникновении событий, связанных с безопасностью операций на ВПП, – выездов за пределы ВПП и несанкционированных выездов на ВПП, относящихся к категории происшествий самой высокой степени риска (HRC), на которые должны быть направлены меры по повышению безопасности полетов. Необходимо обеспечить согласованность усилий всех заинтересованных сторон авиации для решения проблемы возникновения происшествий на ВПП и перронах, связанных с безопасностью, и снижения числа происшествий в RASG-AFI по сравнению со средними мировыми показателями.

3. **ВЫВОД**

3.1 Мы призываем ИКАО довести до конца начатое, приложив дополнительные усилия и ускорив выпуск SARPS, посвященных наземному обслуживанию.

— КОНЕЦ —