



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN TÉCNICA

Cuestión 30: Seguridad operacional de la aviación y navegación aérea

30.3 Resultados pertinentes del Componente de Seguridad Operacional de la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC 2021)

SERVICIOS DE ESCALA

(Nota presentada por la Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC) en nombre de 54 Estados africanos²)

RESUMEN

En 2019, la OACI publicó el primer manual de servicios de escala, un trabajo conjunto de la OACI y la industria, referente principalmente a los aspectos de seguridad operacional y a la implantación de SMS de los proveedores de servicios de escala.

Actualmente la OACI no tiene SARPS directamente aplicables a los proveedores de servicios de escala (GH) y, a nivel estatal, estos proveedores normalmente están bajo la responsabilidad del operador del aeródromo, del explotador de aeronaves o de ambos. Sin embargo, el actual modelo basado en contratos, acuerdos de nivel de servicios (SLA) y otros, no necesariamente alcanza el nivel de seguridad operacional esperado. De hecho, según los datos de la OACI, los incidentes y accidentes en tierra, que incluyen accidentes con un componente de GH, continúan siendo una categoría con la mayor incidencia.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

Encargar a la OACI que incorpore normas y métodos recomendados sobre sistemas de gestión de la seguridad operacional para proveedores de servicios de escala en los anexos pertinentes, incluidos el Anexo 6, Partes 1,2,3, y los Anexos 8, 14 y 19.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los objetivos estratégicos Seguridad operacional y Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Ninguna.
<i>Referencias:</i>	https://www.icao.int/SAM/Documents/Summary%20of%20Discussion%20-%202021SAMGH_21.05.18.pdf

¹ Las versiones en inglés y francés fueron suministradas por la CAFAC

² Angola, Argelia, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cabo Verde, Camerún, Chad, Comoras, Côte d'Ivoire, Djibouti, Egipto, Eritrea, Etiopía, Eswatini, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Kenya, Lesotho, Liberia, Libia, Madagascar, Malawi, Malí, Mauritania, Mauricio, Marruecos, Mozambique, Namibia, Níger, Nigeria, República Centroafricana, República del Congo, República Democrática del Congo, República Unida de Tanzania, Rwanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Sudán, Sudán del Sur, Togo, Túnez, Uganda, Zambia, Zimbabwe.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Un vuelo seguro requiere que los servicios en tierra se realicen de forma segura y satisfactoria entre la llegada y la salida de la aeronave, de acuerdo con una serie de requisitos que pueden aplicarse mundialmente de manera normalizada.

1.2 Con el aumento del tráfico aéreo, los servicios de escala se han vuelto más complejos.

1.3 Los proveedores de servicios de escala trabajan en condiciones complejas y potencialmente peligrosas en la plataforma.

2. ANÁLISIS

2.1 El 21 de abril de 2021, la Oficina Regional SAM de la OACI celebró el primer webinar sobre servicios de escala en la región SAM, con el apoyo de la sede de la OACI, la IATA, el ACI, la ASA, el IBAC, la AAC del Reino Unido, la DGAC de Perú y la ANAC de Brasil. Su principal objetivo era dar a conocer más el Manual de servicios de escala y considerar la perspectiva de cada una de las partes. Esto motivaría a las personas participantes a seguir la conversación sobre el tema de los servicios de escala en la región, en los foros que existen actualmente (tales como nuestro Grupo Regional de Seguridad Operacional o el RASGPA).

2.2 Disposiciones actuales de la OACI referentes a los servicios de escala

2.2.1 Considerando los antecedentes del Manual de servicios de escala, se comienza por el mandato de la Comisión de Aeronavegación de la OACI de hacer un análisis de las lagunas en las disposiciones sobre GH. Se crea el equipo especial de GH, cuyo producto final es el Manual de servicios de escala. El Manual se centra en los siguientes principios fundamentales:

- Gestión de la seguridad operacional OACI
- El SMS es ‘Bueno para el negocio’
- Programa estatal de seguridad operacional
- Extensibilidad
- Importancia de los procedimientos normalizados
- Cooperación y coordinación
- Uso de las mejores prácticas de la industria

2.3 Informe sobre la seguridad aeronáutica (ASR) 2021 del RASG-AFI

2.3.1 El ASR 2021 destacó que la evaluación de la información sobre seguridad operacional de la región RASG-AFI indica que los sucesos de seguridad operacional en la pista (RS) – salidas de pista (RE) e incursiones en la pista (RI) son la categoría de sucesos de mayor riesgo, más susceptibles de mejoras. Se requieren esfuerzos concertados de todas las partes interesadas en la aviación para reducir los accidentes

relacionados con la seguridad operacional en la pista y en la plataforma, y reducir la tasa de accidentes del RASG-AFI en relación con el promedio mundial.

3. **CONCLUSIÓN**

3.1 Se pide a la OACI que culmine el trabajo que ya se ha realizado haciendo mayores esfuerzos por publicar rápidamente SARPS referentes a los servicios de escala.

— FIN —