



الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

اللجنة الفنية

البند رقم ٣٠: سلامة الطيران وسياسة الملاحة الجوية
٣٠-٣: النتائج ذات الصلة بهذا البند والتي أسفر عنها مسار السلامة بالمؤتمر الرفيع المستوى بشأن فيروس كورونا (HLCC 2021)

الخدمات الأرضية

(ورقة مقدّمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك)
بالنيابة عن ٥٤ دولة أفريقية^٢)

الموجز التنفيذي

في عام ٢٠١٩، نشرت الإيكاو الدليل الأول حول الخدمات الأرضية وهو جهد مشترك بين الإيكاو والصناعة يُركّز بشكل خاص على جوانب السلامة وتنفيذ نظام إدارة السلامة (SMS) في ما بين مقدّمي الخدمات الأرضية. وفي الوقت الحاضر، ليست للإيكاو قواعد قياسية وتوصيات دولية تُطبّق بشكل مباشر على مقدّمي الخدمات الأرضية، وعلى مستوى الدول، يُعتبر مقدّمو الخدمات الأرضية عادةً تحت مسؤولية إما مشغّل المطار أو مشغّل الطائرة أو الاتنين معاً. ولكن الوضع الحالي القائم على أساس العقود واتفاقات مستوى الخدمة والاتفاقات الأخرى لا يوفر بالضرورة مستوى السلامة المتوقع. وفي الواقع، لا تزال الوقائع والحوادث على الأرض، والتي تشمل حوادث تنطوي على عنصر الخدمات الأرضية، تشكّل الفئة الأكثر شيوعاً وفق بيانات الإيكاو.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى القيام بما يلي:

الإيعاز إلى الإيكاو بإدراج قواعد قياسية وتوصيات دولية بشأن أنظمة إدارة السلامة لأجل مقدّمي الخدمات الأرضية في الملاحق ذات الصلة بهذا الموضوع، بما في ذلك الجزء الأول والثاني والثالث من الملحق السادس، والملحق الثامن والملحق الرابع عشر والملحق التاسع عشر.

ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين "السلامة" و"سعة وكفاءة الملاحة الجوية".

الأهداف

الاستراتيجية:

^١ قدّمت اللجنة الأفريقية للطيران المدني (لجنة أفكاك) هذه الورقة باللغتين الإنجليزية والفرنسية.

^٢ الجزائر وأنغولا وبنين وبوتسوانا وبوركينا فاسو وبوروندي والكاميرون وكابو فيردي وجمهورية أفريقيا الوسطى وتشاد وجزر القمر وكونغو وكوت ديفوار وجمهورية كونغو الشعبية وجيبوتي ومصر وغينيا الاستوائية وإريتريا وإسواتيني وإثيوبيا وغابون وغامبيا وغانا وغينيا وبنين ولبسوتو وليبيريا وليبيا ومدغشقر ومالاوي ومالي وموريتانيا وموريشيوس والمغرب وموزمبيق وناميبيا والنيجر ونيجيريا ورواندا وساو تومي وبرنسيبي والسنغال وسيشيل وسيراليون والصومال وجنوب أفريقيا وجنوب السودان وتوغو وتونس وأوغندا وجمهورية تنزانيا المتحدة وزامبيا وزمبابواي.

لا يوجد	الآثار المالية:
https://www.icao.int/SAM/Documents/Summary%20of%20Discussion%20-%202021SAMGH_21.05.18.pdf	المراجع:

١- المقدمة

- ١-١ تحتاج أي رحلة آمنة إلى إتمام الخدمات الأرضية بطريقة آمنة وسليمة ما بين وصول الطائرة ومغادرتها وفق مجموعة من الشروط التي يُمكن تطبيقها على الصعيد العالمي بطريقة موحّدة.
- ٢-١ وفي ظل الحركة الجوية، أصبحت عمليّات الخدمات الأرضية أكثر تعقيداً.
- ٣-١ كما يواجه مقدّمو الخدمات الأرضية بيئة عمل معقّدة قد تتطوي على المخاطر في ساحة وقوف الطائرات.

٢- المناقشة

- ١-٢ في ٢١/٤/٢٠٢١، عقد المكتب الإقليمي للإيكاو في أمريكا اللاتينية أول ندوة عبر الإنترنت عن الخدمات الأرضية في منطقة أمريكا اللاتينية بدعم من المقر العام للإيكاو واتحاد النقل الجوي الدولي (أبياتا) والمجلس الدولي للمطارات ورابطة خدمات المطارات والمجلس الدولي لطيران الأعمال وهيئة الطيران المدني في المملكة المتحدة والمديرية العامة للطيران المدني في بيرو والوكالة الوطنية للطيران المدني في البرازيل. وكان الهدف الأساسي من الندوة هو التوعية بدليل الخدمات الأرضية ومناقشة وجهة نظر كل جهة معنيّة، ممّا يُحفّز المشاركين على مناقشة مسألة الخدمات الأرضية في المنطقة بشكل أكبر من خلال المنتديات المتوقّرة في الوقت الحاضر (على غرار مجموعتنا الإقليمية للسلامة الجوية - الأمريكتان).
- ٢-٢ أحكام الإيكاو الحالية بشأن الخدمات الأرضية
- ١-٢-٢ الاطلاع على خلفيّة دليل الخدمات الأرضية، بدءاً من المهمة التي كُلّفت بها لجنة الملاحة الجوية التابعة للإيكاو لإجراء تحليل للفجوات فيما يخص أحكام الخدمات الأرضية، تشكيل فرقة العمل الخاصة بالخدمات الأرضية ومحصلة عملها، دليل الخدمات الأرضية. ويركّز الدليل على المبادئ الأساسية التالية:

- إدارة السلامة في الإيكاو
- نُظم إدارة السلامة مفيدة للأعمال
- برنامج السلامة الوطني
- القابليّة للتوسّع
- أهميّة الإجراءات الموحّدة
- التعاون والتنسيق
- استخدام "أفضل الممارسات" على مستوى القطاع

٣-٢ تقرير السلامة الجوية لعام ٢٠٢١ الصادر عن المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - إقليم أفريقيا والمحيط الهندي

١-٣-٢ أظهر تقرير عام ٢٠٢١ أن تقييم المعلومات المتاحة بشأن سلامة المنطقة الصادرة عن المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - إقليم أفريقيا والمحيط الهندي يُشير إلى استمرار كون الوقائع المتعلقة بسلامة المدارج - الخروج عن المدرج واقتحام المدرج - ضمن فئة الحوادث الأكثر خطورةً التي تستوجب إدخال التحسينات في مجال السلامة. وبالتالي، لا بدّ من تضافر جهود كافة الجهات المعنية في مجال الطيران للتصدي لحوادث سلامة المدارج وساحات وقوف الطائرات وخفض نسبة الحوادث في المجموعة الإقليمية للسلامة الجوية - إقليم أفريقيا والمحيط الهندي مقارنةً بالمعدّل العالمي.

٣- الخلاصة

١-٣ دعوة الإيكاو إلى ترويج الجهود التي بُذلت بالفعل من خلال بذل جهود إضافية وتسريع عملية إصدار القواعد القياسية والتوصيات الدولية لتنظيم الخدمات الأرضية.

— انتهى —