



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. **Авиационная безопасность. Политика**

СОДЕЙСТВИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ И МЕЖДУНАРОДНОЙ ПОДДЕРЖКЕ И СОТРУДНИЧЕСТВУ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Саудовской Аравией от имени государств – членов Арабской организации гражданской авиации (АСАО)²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Целью Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) является содействие поддержке и сотрудничеству, а также стимулирование взаимодействия в рамках международного сообщества в сфере авиационной безопасности гражданской авиации с учетом того, что угрозы и риски, с которыми сталкивается сообщество гражданской авиации в любом государстве, могут повлиять на все государства-члены. Кроме того, важную роль в укреплении международного сотрудничества для достижения целей обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации сыграла инициатива ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"*.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) настоятельно призвать ИКАО увеличить свою поддержку программ сотрудничества, которые способствуют достижению приоритетов и амбициозных целей ГПАБ, особенно на этапе восстановления после COVID-19 и трудностей, с которыми столкнулись государства-члены;
- b) поощрять государства, обладающие ресурсами, возможностями и опытом, предлагать поддержку и помощь другим государствам, нуждающимся в реализации, к примеру, инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*, тем самым оказывая содействие мировой отрасли гражданской авиации;
- c) подчеркнуть важность создания региональных и международных сетей и сотрудничества в выполнении Стандартов Приложения 17 *"Авиационная безопасность"*;
- d) принять к сведению усилия Саудовской Аравии по реализации целей инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*, а также ее достижения в оказании помощи и поддержке государствам-членам в их усилиях по повышению их авиационной безопасности и наращиванию потенциала.

¹ Версия на арабском языке представлена Саудовской Аравией.

² Государства-члены Арабской организации гражданской авиации (АСАО): Алжир, Бахрейн, Джибути, Египет, Иордания, Ирак, Йемен, Катар, Коморские Острова, Кувейт, Ливан, Ливия, Мавритания, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Палестина, Саудовская Аравия, Сирийская Арабская Республика, Сомали, Судан, Тунис.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Настоящий рабочий документ не влечет никаких финансовых последствий
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Авиационная безопасность" Дос 10118, Заявление о глобальном контексте риска в области авиационной безопасности Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2014 году ИКАО провела свою первую стратегическую сессию Совета, чтобы определить, как организация могла бы лучше взаимодействовать с государствами-членами и оказывать им помощь. Среди обсуждаемых ключевых тем были значительные расхождения в том, как некоторые государства применяют Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS) ИКАО.

1.2 Было определено, что ИКАО необходимо сосредоточить свою деятельность на государствах с более высоким уровнем аварийности или угроз безопасности и проанализировать, что организация может сделать, чтобы побудить развитые страны оказывать более всестороннюю помощь развивающимся государствам.

1.3 Был сделан вывод о том, что ИКАО необходимо повысить объем оказания прямой помощи развивающимся государствам, активно выполняя координирующую роль и помогая государствам проявить необходимую политическую волю для мобилизации ресурсов. Было также подчеркнуто, что организация будет участвовать в региональных усилиях, выделять добровольные средства и заниматься наращиванием потенциала.

1.4 Концепция Саудовской Аравии на период до 2030 года направлена на разработку амбициозной стратегии гражданской авиации, в которой авиационная безопасность является важнейшим элементом. В соответствии с этой концепцией Саудовская Аравия завершила несколько проектов в сфере гражданской авиации, в частности в области авиационной безопасности.

1.5 Таким образом, Саудовская Аравия предпринимает последовательные шаги по поддержке государств ближневосточного региона в укреплении их авиационной безопасности посредством мероприятий по наращиванию потенциала и смягчения общих региональных угроз на Ближнем Востоке

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 В сентябре 2016 года делегации, участвовавшие в 39-й сессии Ассамблеи ИКАО, согласились с необходимостью ускорить разработку Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ). Таким образом, он должен стать основой политики и программы обеспечения авиационной безопасности на будущее. ГПАБ, который заменил всеобъемлющую стратегию ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS), направлен на удовлетворение потребностей государств и отрасли в руководстве усилиями по повышению уровня авиационной безопасности посредством предложения комплекса согласованных на международном уровне приоритетных действий, задач и целей.

2.2 Механизм непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ) показал, что нынешние результаты эффективной реализации критических элементов (КЭ) на региональном и международном уровнях (за исключением только одного региона) все еще далеки от амбициозных целей ГПАБ (по состоянию на апрель 2022 года).

2.3 Инициатива *"Ни одна страна не остается без внимания"* является ярким свидетельством усилий ИКАО и государств-доноров по оказанию поддержки и помощи государствам-членам, с тем чтобы они могли эффективно внедрять SARPS.

2.4 Успех инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* зависит от поддержки и сотрудничества с партнерами и донорами. Это также требует твердой приверженности со стороны государств в дополнение к значительным инвестициям со стороны авиационного и неавиационного секторов.

2.5 В соответствии с Концепцией Саудовской Аравии на период до 2030 года Саудовская Аравия поддержала инициативу *"Ни одна страна не остается без внимания"* во всех областях. Используя свои многочисленные преимущества, такие как стратегическое расположение, статус ведущего инвестиционного гиганта и вес, который страна имеет в арабском мире, Саудовская Аравия уделяла особое внимание оказанию помощи государствам Ближнего Востока в повышении их авиационной безопасности и наращивании их потенциала.

2.6 Саудовская Аравия с 2018 года проводит мероприятия Совместной программы по авиационной безопасности для Ближневосточного региона ИКАО (CASP-MID) и покрыла расходы на проезд и проживание для десятков участников, посетивших эти мероприятия (курсы, семинары и т. д.).

2.7 Саудовская Аравия финансировала ежегодные взносы нескольких ближневосточных государств, желающих присоединиться к CASP-MID, расходуя на это примерно 55 000 долларов США на каждое государство в год.

2.8 Саудовская Аравия также участвовала в создании национальной программы подготовки в области обеспечения безопасности гражданской авиации (НППБГА) и Системы лицензирования безопасности в сотрудничестве с несколькими государствами региона в рамках CASP-MID. Это было сочтено одним из самых действенных методов повышения соблюдения SARPS, включенных в Приложение 17, для решения проблем, с которыми столкнулись государства при разработке и реализации программы.

2.9 Следует должным образом отметить вклад дружественных государств из-за пределов региона (Соединенных Штатов Америки и Соединенного Королевства) в поддержку CASP-MID, поскольку они подают пример для подражания в реализации инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*.