



NOTA DE ESTUDIO

ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 14: Seguridad de la aviación — Política

**FOMENTO DEL APOYO Y LA COOPERACIÓN REGIONAL E INTERNACIONAL EN
MATERIA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL**

(Nota presentada por Arabia Saudita en nombre de los Estados de la Organización Árabe de la Aviación Civil (OAAC)²)

RESUMEN

El objetivo del Plan Global de Seguridad de la Aviación Civil (GASeP) es promover el apoyo y la cooperación e impulsar la colaboración en toda la comunidad internacional de seguridad de la aviación civil, teniendo en cuenta que las amenazas y los riesgos a los que se enfrenta la comunidad de la aviación civil en cualquier Estado pueden afectar a todos los demás Estados miembros. Además, la iniciativa de la OACI *Ningún país se queda atrás* ha desempeñado un papel integral en mejorar la cooperación internacional para lograr los objetivos en el ámbito de la seguridad de la aviación civil.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- instar a la OACI a que aumente su apoyo a los programas de cooperación, que contribuyen al logro de las prioridades y objetivos de la GASeP, especialmente después de la fase de recuperación de la COVID-19 y teniendo en cuenta las dificultades que enfrentan los Estados;
- alentar a los Estados con recursos, capacidades y conocimientos especializados a ofrecer apoyo y asistencia a otros Estados que lo necesiten para implementar, entre otras, la iniciativa *Ningún País se Queda Atrás*, ayudando así a la industria mundial de la aviación civil;
- destacar la importancia de crear redes regionales e internacionales y de cooperar en la aplicación de las normas del Anexo 17 – *Seguridad*; y
- tomar nota de los esfuerzos que realiza Arabia Saudita por alcanzar los objetivos de la iniciativa *Ningún País se queda Atrás*, así como de sus logros en la asistencia y el apoyo que presta a los Estados en sus esfuerzos por mejorar la seguridad de la aviación y la creación de capacidad.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con los objetivos estratégicos de <i>Seguridad y Facilitación</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	Esta nota de estudio no tiene repercusiones financieras.

¹ Versión en árabe proporcionada por Arabia Saudita.

² Estados miembros de la Organización Árabe de la Aviación Civil (OAAC): Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Comoras, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Marruecos, Mauritania, Omán, Palestina, Qatar, República Árabe Siria, Somalia, Sudán, Túnez y Yemen.

<i>Referencias:</i>	Anexo 17 – <i>Seguridad</i> <i>Estado del contexto mundial de riesgo para la seguridad de la aviación</i> (Doc 10108) <i>Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP)</i> (Doc 10118)
---------------------	---

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En 2014, la OACI celebró su primera sesión estratégica del Consejo para determinar cómo podía mejorar su comunicación y asistencia a los Estados miembros. Entre los temas clave que se debatieron estaban las discrepancias significativas en la forma en que algunos Estados aplicaban las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI.

1.2 Se estableció que la OACI debía centrar sus actividades en los Estados con mayores índices de accidentes o amenazas a la seguridad y analizar lo que podía hacer para alentar a los países desarrollados a ofrecer una asistencia más integral a los Estados en desarrollo.

1.3 Se llegó a la conclusión de que la OACI debía ofrecer una asistencia más directa a los Estados en desarrollo, asumiendo activamente una función de coordinación y ayudando a crear la voluntad política necesaria para que los Estados movilicen recursos. También se destacó que la OACI participaría en las iniciativas regionales, asignaría fondos voluntarios y participaría en la creación de capacidad.

1.4 La Visión 2030 de Arabia Saudita tiene como objetivo desarrollar una ambiciosa estrategia de aviación civil, en la que la seguridad de la aviación es un pilar esencial. En consonancia con la Visión, Arabia Saudita ha llevado a cabo varios proyectos en el sector de la aviación civil, concretamente en materia de seguridad de la aviación.

1.5 Por consiguiente, Arabia Saudita ha tomado medidas decisivas para apoyar a la región de Oriente Medio a fin de promover la seguridad de la aviación a través de actividades de creación de capacidad y mitigar las amenazas regionales comunes en todo Oriente Medio.

2. ANÁLISIS

2.1 En septiembre de 2016, las delegaciones participantes en el 39º período de sesiones de la Asamblea de la OACI convinieron en la necesidad de acelerar la elaboración del *Plan global para la seguridad de la aviación* (GASeP). De este modo, dicho Plan constituiría el marco de políticas y programas de seguridad de la aviación para el futuro. El GASeP, que sustituyó a la Estrategia Global de la OACI sobre Seguridad de la Aviación (ICASS), aborda las necesidades de los Estados y de la industria en lo que respecta a la orientación de todas las iniciativas de fortalecimiento de la seguridad de la aviación destinadas a formular una serie de procedimientos, mandatos y objetivos prioritarios acordados internacionalmente.

2.2 Los resultados de las actividades realizadas en el marco del Enfoque de Observación Continua del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (CMA-USAP) revelaron que los niveles actuales de implementación efectiva de los elementos críticos (EC) a nivel regional e internacional (con la excepción de una sola región) seguían estando lejos de los ambiciosos objetivos del GASeP (en abril de 2022).

2.3 La iniciativa *Ningún País se Queda Atrás* destaca los esfuerzos de la OACI y de los Estados donantes por ofrecer apoyo y asistencia a los Estados miembros para que puedan aplicar eficazmente los SARPS.

2.4 El éxito de la iniciativa *Ningún país se Queda Atrás* depende del apoyo y la cooperación de socios y donantes. También requiere un compromiso firme por parte de los Estados, además de importantes inversiones por parte de la industria de la aviación y de otros sectores.

2.5 En consonancia con su Visión 2030, Arabia Saudita apoya la iniciativa *Ningún país se Queda Atrás* en todos los ámbitos. Aprovechando sus múltiples privilegios, como su ubicación estratégica, su condición como uno de los gigantes inversionistas y su influencia en el mundo panárabe, Arabia Saudita ha prestado una atención especial a ayudar a los Estados de Oriente Medio a mejorar la seguridad de la aviación y a crear capacidad.

2.6 Arabia Saudita ha patrocinado Programa Cooperativo de Seguridad de la Aviación para Oriente Medio (CASP-MID) desde 2018 y ha sufragado los gastos de viaje y alojamiento de las decenas de participantes que han asistido a los eventos del CASP-MID (cursos, talleres, etc.).

2.7 Arabia Saudita ha financiado las contribuciones anuales de varios Estados de Oriente Medio que deseaban unirse al CASP-MID, con un costo anual de aproximadamente 55 000 USD por Estado.

2.8 En colaboración con varios Estados de la región, en el marco del CASP-MID, Arabia Saudita también participó en la creación del Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil (NCASTP) y del sistema de otorgamiento de licencias de seguridad. Esto se consideró como una de las mejores prácticas para elevar el grado de cumplimiento de los SARPS del Anexo 17, permitiendo así, resolver las dificultades que esos Estados enfrentaban en el establecimiento e implementación del Programa.

2.9 Se reconoce plenamente la contribución aportada por Estados amigos que están fuera de la región (Estados Unidos y Reino Unido) y el apoyo que han prestado al CASP-MID, ya que constituyen un ejemplo a seguir en la implementación de la iniciativa *Ningún País se Queda Atrás*.