



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 32 повестки дня. Региональные механизмы координации осуществления деятельности в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации

РАСШИРЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ ИКАО, АКГА И RSOO В РЕГИОНЕ AFI В ОБЛАСТИ СКООДИНИРОВАННОГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОГРАММ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени 54 африканских государств²)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В документе обсуждаются предложения по расширению регионального сотрудничества и взаимодействия между государствами-членами и международными организациями в целях повышения безопасности полетов в регионе Африки и Индийского океана (AFI).

Действия: Ассамблее предлагается

- поручить ИКАО продолжать сотрудничество с RSOO и обеспечить согласованность рабочих программ, с тем чтобы исключить дублирование усилий и оптимально использовать ресурсы;
- поручить ИКАО ускорить выполнение рекомендаций Глобального форума региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) по глобальной безопасности полетов, который проходил в Эсватини 22–24 марта 2017 года.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"
<i>Финансовые последствия</i>	Следует определить ресурсы для поддержки региональных инициатив в области повышения безопасности полетов.
<i>Справочный материал</i>	A40-WP/153, Поддержка и помощь RSOO в регионе AFI Ключевая инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" Дос 10004, Глобальный план обеспечения безопасности полетов

¹ Документ на английском и французском языке представлен АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские острова, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Республика Конго, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральнаяафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ИКАО активно способствует сотрудничеству, взаимодействию и реализации скоординированного подхода к административному управлению и руководству международной гражданской авиацией в соответствии с положениями Чикагской конвенции.

1.2 ИКАО признает, что прочные партнерские отношения и сети сотрудничества также играют важную роль на региональном уровне. В Политике ИКАО в области регионального сотрудничества подчеркиваются принципы сотрудничества с региональными органами гражданской авиации и региональными организациями в целях содействия развитию инфраструктуры гражданской авиации и реализации политики, Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. Совместно с АКГА ИКАО играет ведущую роль в координации поддержки и мобилизации ресурсов среди авиационных партнеров и координирует приоритетные региональные инициативы с участием многих заинтересованных сторон, такие как Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI). Особое внимание уделяется руководящей роли ИКАО по координации деятельности различных заинтересованных сторон в целях решения конкретных вопросов в региональном контексте в рамках согласованной на глобальном уровне структуры.

1.3 Стратегия регионального сотрудничества включает вопросы стратегического планирования и реализации инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания". В инициативе "Ни одна страна не остается без внимания" подчеркивается, что ИКАО прикладывает усилия для оказания государствам содействия в реализации Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО. Основная цель этих усилий заключается в том, чтобы способствовать обеспечению более согласованной реализации SARPS на глобальном уровне, с тем чтобы все государства имели доступ к значительным социально-экономическим преимуществам безопасного и надежного воздушного транспорта.

1.4 Также необходимо укреплять сотрудничество на государственном уровне – между регулирующими органами и отраслью, – чтобы иметь возможность оказать необходимую помощь в нужное время и в нужном месте. Таким образом, следует призвать другие государства к тому, чтобы активно планировать, координировать и осуществлять проекты по региональному сотрудничеству в случае, если они еще не сделали этого.

1.5 Кроме того, Региональный форум организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов, состоявшийся в марте 2017 года в Эсватини (в то время Свазиленд), придал импульс продвижению повестки дня регионального сотрудничества в рамках ИКАО и привел к созданию Совместной платформы RSOO и Глобальной системы контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS). Создание Совместной платформы (RSOO-CP), общей целью которой является повышение и укрепление потенциала RSOO по выполнению задач и функций контроля за обеспечением безопасности полетов от имени своих государств-членов и активное участие в глобальных и региональных программах и мероприятиях ИКАО, является еще одним шагом, направленным на укрепление сотрудничества и взаимодействия между государствами.

1.6 Было налажено официальное сотрудничество с рядом организаций, включая создание Меморандума о взаимопонимании (МОВ) для придания официального характера более тесному сотрудничеству по общим приоритетным направлениям.

1.7 На Конференции ИКАО высокого уровня по COVID-19 (12–22 октября 2021 года) рассматривались предложения по укреплению различных форм регионального сотрудничества и были предложены рекомендации, адресованные государствам и ИКАО.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Ценность партнерских отношений однозначно признается и учитывается в работе ИКАО: сотрудничество играет ключевую роль в достижении ожидаемых результатов и предусмотрено во всех стратегических целях, ключевых приоритетах и основных функциях Организации. Разделение рисков и ответственности, ресурсов и выгод для достижения общей цели придает неизмеримо больший вес результатам, которых можно достичь.

2.2 Сотрудничество и взаимодействие между государствами и RSOO обусловлены необходимостью коллективного решения вопросов, представляющих общий интерес, и координации действий. Важным направлением сотрудничества является обмен информацией о безопасности полетов, гармонизация законодательства, политики, правил и прочих процедур.

2.3 Сотрудничество и взаимодействие также являются одним из важнейших инструментов для оптимизации как кадровых, так и финансовых ресурсов путем объединения экспертов и реализации коллективных программ наращивания потенциала.

- Таким образом, возникает необходимость осуществить следующие действия, направленные на укрепление сотрудничества и взаимодействия между государствами и другими организациями, а также между регулирующими органами и участниками отрасли:
- информировать государства, отрасль и международные организации о преимуществах региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) и трудностях, с которыми они сталкиваются в текущих обстоятельствах, чтобы продолжать оказывать поддержку своим государствам-членам;
- предложить реалистичный путь осуществления коллективных усилий различных заинтересованных сторон по укреплению регионального сотрудничества;
- обсудить различные способы обеспечения устойчивости RSOO и других региональных механизмов контроля за обеспечением безопасности полетов и проведения расследований авиационных происшествий и инцидентов;
- обсудить вклад, который RSOO предоставляют государствам в целях повышения требований к контролю за обеспечением безопасности полетов, и подчеркнуть решающую роль, которую они сыграли во время пандемии COVID-19;
- изучить важность сотрудничества с отраслью в поддержке наращивания потенциала региональных организаций путем устранения существующих пробелов в технологиях, которые мешают эффективному предоставлению услуг по контролю за обеспечением безопасности полетов для их государств-членов.

3. ВЫВОД

3.1 Уделение первоочередного внимания вопросу создания и укрепления платформ для развития сотрудничества и взаимодействия имеет решающее значение для создания безопасного,

надежного, эффективного, экономически устойчивого и экологически ответственного сектора гражданской авиации.

3.2 RSOO и RAIО зарекомендовали себя как эффективный инструмент регионального и глобального сотрудничества, осуществляемого через RSOO-CP при поддержке ИКАО.

3.3 ИКАО, АКГА и RSOO следует активизировать сотрудничество и взаимодействие в рамках деятельности, направленной на повышение безопасности полетов, а также деятельности по наращиванию потенциала в регионе.

— КОНЕЦ —