



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 28 повестки дня. Другие вопросы политики высокого уровня, подлежащие рассмотрению Исполнительным комитетом

ОТКАЗ ГОСУДАРСТВА РАЗРАБОТЧИКА ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ПРОТИВОРЕЧАЩИЙ ПОЛОЖЕНИЯМ КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Беларусью)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Конвенция о международной гражданской авиации и Приложения к ней обеспечивают правовые основы и эксплуатационные рамки для Договаривающихся государств в глобальной системе безопасности полетов в гражданской авиации, основанной на взаимном доверии и признании. Чикагская конвенция и Приложения к ней требуют, чтобы все Договаривающиеся государства, насколько это практически возможно, выполняли свои обязательства по осуществлению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и осуществляли надлежащий контроль за обеспечением безопасности полетов и выполнением требований Приложения 8 к Чикагской конвенции по поддержанию летной годности воздушных судов.

Действия: Ассамблее предлагается рассмотреть и принять резолюцию, изложенную в Добавлении к настоящему документу.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полётов"
<i>Финансовые последствия</i>	Предотвращение фатальных экономических последствий для развития мировой авиатранспортной системы, производства гражданских воздушных судов
<i>Справочный материал</i>	Приложение 8 " <i>Летная годность воздушных судов</i> " Дос 7300/9 " <i>Конвенция о международной гражданской авиации</i> "

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Государства разработчики воздушных судов не выполняют своих обязательств и не соблюдают требования по поддержанию летной годности воздушных судов, содержащиеся в Приложении 8 к *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944 год – "Чикагская конвенция") (Дос 7300/9), что влияет на обеспечение безопасной эксплуатации воздушных судов Договаривающимся государством, которое внесло воздушное судно в свой государственный реестр воздушных судов.

¹ Версия на русском языке представлена Беларусью.

1.2 Обращаемся через вас как всему международному авиационному сообществу, чтобы обратить внимание на то, как государства разработчики, которые отказываются выполнять Приложение 8, нарушают и противоречат международному воздушному праву, а именно преамбуле Чикагской конвенции, где сказано следующее:

"...развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу всеобщей безопасности; ..."

"...желательно избегать трений и содействовать такому сотрудничеству между нациями и народами, от которого зависит мир во всем мире; ..."

2. ПОСЛЕДСТВИЯ ОТКАЗА ГОСУДАРСТВА РАЗРАБОТЧИКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

2.1 Последствия отказа государства разработчика воздушных судов от выполнения обязательств разработчика воздушных судов затрагивают права и законные интересы любого гражданина любого государства, который использует воздушный транспорт, у которого летная годность в ненадлежащем порядке;

2.2 Чикагская конвенция и Приложения к ней требуют, чтобы все Договаривающиеся государства, насколько это практически возможно, выполняли свои обязательства по осуществлению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и осуществляли надлежащий контроль за обеспечением безопасности полетов. Сегодня на то, что является основой в работе гражданской авиации – это Чикагская конвенция и SARPS, подменяется решением не соблюдать Приложение 8 к Чикагской конвенции;

2.3 Неприемлемы действия со стороны государств разработчиков воздушных судов в отношении летной годности воздушных судов, которые находятся в законной собственности. Государства разработчики воздушного судна не передают сведения, необходимые для поддержания летной годности воздушных судов, для устранения эксплуатационных недостатков и разработки необходимых мероприятий в области поддержания летной годности воздушных судов для их безопасной эксплуатации;

2.4 Государства разработчики, являясь Договаривающимися государствами, отказываясь выполнять обязательные для них требования Приложения 8 к Чикагской конвенции, нарушают следующие положения Стандартов главы 4 части II Приложения 8 к Чикагской Конвенции, а именно:

- пункта а) Стандарта 4.2.1.1, обязывающего государство разработчика воздушного судна, передавать любые общеприменимые сведения, которые оно считает необходимыми для поддержания летной годности воздушного судна, включая двигатели и воздушные винты в соответствующих случаях, и для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна, Договаривающемуся государству, которое занесло данное воздушное судно в свой реестр;
- пункта б) Стандарта 4.2.1.1, обязывающего государство разработчика в рамках системы сбора и взаимной передачи информации, надзора, оценки опыта устранения эксплуатационных недостатков и разработки необходимых мероприятий в области летной годности получать информацию в соответствии со Стандартом 4.2.3.1 f).

2.5 От обязательств по а) и b) Стандарта 4.2.1.1 отказались следующие государства разработчики воздушных судов: Бразилия, Соединенные Штаты Америки, международная организация – Европейское агентство по безопасности полетов Европейского союза.

2.6 Также Канада и Соединенные Штаты Америки отказались от обязательств по выполнению:

- пункта а) Стандарта 4.2.1.2 главы 4 части II Приложения 8 к Чикагской Конвенции, в соответствии с которым государство разработчика двигателя или воздушного винта, которое не является государством разработчика воздушного судна, передает по запросу любую информацию о поддержании летной годности государству разработчика воздушного судна и любому другому Договаривающемуся государству,
- пункта b) Стандарта 4.2.1.2, обязывающего государство разработчика в рамках системы сбора и взаимной передачи информации, надзора, оценки опыта устранения эксплуатационных недостатков и разработки необходимых мероприятий в области летной годности получать информацию в соответствии со Стандартом 4.2.3.1 f).

2.7 В совокупности действия государств разработчиков приводят к нарушению требований:

- статей 4 и 11 Чикагской конвенции, когда действия государств разработчиков имеют целью не обеспечение безопасности международной аэронавигации, а дискриминацию по национальному признаку воздушных судов и ограничения их передвижения, что несовместимо с целями ИКАО и Чикагской конвенции;
- отказ от выполнения обязательств по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) вышеуказанными Договаривающимися государствами может рассматриваться как использование гражданской авиации в каких-либо целях, несовместимых с целями Чикагской Конвенции;
- статей 37 и 44 (d, f, g, h) Чикагской конвенции о том, что действия государств разработчиков и их отказ в обеспечении поддержания летной годности воздушных судов, нарушают принципы безопасности, регулярности и эффективности аэронавигации и воздушного транспорта;
- в соответствии со статьей 44 Чикагской конвенции целями и задачами ИКАО являются разработка принципов и методов международной аэронавигации и содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта с тем, чтобы, в том числе, удовлетворять потребности народов мира в безопасном, регулярном, эффективном и экономичном воздушном транспорте и способствовать безопасности полетов в международной аэронавигации.

2.8 Государства разработчики игнорируют резолюцию А39-15 Ассамблеи ИКАО "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта" о том, что государства-члены должны избегать принятия односторонних и экстратерриториальных мер, которые могут иметь отрицательные последствия для упорядоченного, устойчивого и гармоничного развития международного воздушного транспорта.

ДОБАВЛЕНИЕ

Резолюция А41-XX. Неприемлемость действий государств разработчиков об отказе в выполнении своих обязательств в соответствии с Приложением 8 к Конвенции о международной гражданской авиации

Ассамблея,

принимая во внимание, что основная задача ИКАО заключается в том, чтобы обеспечивать безопасность полётов международной гражданской авиации на всемирной основе,

напоминая, что развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею **может создать угрозу всеобщей безопасности полетов,**

признавая, что государства-члены ИКАО приняли на себя обязательства и согласились относительно определенных принципов и мер с тем, чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом, и чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично,

подчёркивая, что любые действия государств разработчиков по отказу в выполнении своих обязательств по поддержанию летной годности в соответствии с Приложением 8 к *Конвенции о международной гражданской авиации* по национальному признаку воздушных судов и ограничения их передвижения подрывают основы *Конвенции о международной гражданской авиации* и нарушают права пассажиров на безопасное передвижение воздушным транспортом, а также способствуют снижению общего уровня безопасности полётов гражданских воздушных судов,

1. *призывает* государства-члены ИКАО принять меры, направленные на прекращение действий государств разработчиков по отказу от выполнения требований Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 8 к Конвенции о международной гражданской авиации, заменяют правовой механизм, установленный Конвенцией о международной гражданской авиации;

2. *призывает* государства-члены ИКАО установить, что гражданская авиация должна быть вне политики и служить установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, а отказ от обязательств выполнения норм Приложения 8 к *Конвенции о международной гражданской авиации* и SARPS несет угрозу глобальной системе безопасности полетов гражданской авиации;

3. *просит* Совет ИКАО включить в свою программу работы вопрос о влиянии отказа государств разработчиков в выполнении своих обязательств в соответствии с Приложением 8 к *Конвенции о международной гражданской авиации* на безопасность полетов;

4. *просит* Совет ИКАО представить доклад на 42-й сессии Ассамблеи ИКАО о результатах выполнения настоящей резолюции.