



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 24 повестки дня. Программа технической помощи

**ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ДЛЯ АЭРОПОРТОВ АФРИКИ.
СОТРУДНИЧЕСТВО С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПАРТНЕРАМИ**

(Представлено Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА)
от имени 54 государств-членов)²

КРАТКАЯ СПРАВКА

Программа технической помощи является важным компонентом инициативы ИКАО *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB). Она предназначена для оказания помощи всем государствам в определении приоритетных потребностей для развития их гражданской авиации посредством, в частности, эффективной реализации Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и политики ИКАО.

Среди прочего, Международный совет аэропортов – Африка (МСА-Африка) оказывает необходимую техническую помощь для полной поддержки африканских аэропортов в стремлении обеспечить более безопасную работу аэропортов и сотрудничество между ИКАО, заинтересованными сторонами авиации и аэропортами по всему миру. Этим занимаются миссии поддержки, направляемые для оказания долгосрочной помощи во всех областях деятельности и управления аэропортами.

Признавая, что вопросы безопасности не ограничиваются африканским континентом, АКГА, МСА-Африка, другие ключевые партнеры и международные организации работают вместе в рамках партнерства для повышения мировых стандартов.

Действия: Ассамблее предлагается призвать государства-члены и другие международные организации содействовать МСА-Африка и оказывать поддержку с обеспечением более безопасной работы аэропортов посредством постоянного международного партнерства.

Стратегические цели

Данный рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

¹ Версии на английском и французском языках представлены АКГА.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральнаяафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эсватини, Эфиопия, Южная Африка и Южный Судан.

Финансовые последствия	Отсутствуют
Справочный материал	https://www.easa.europa.eu/domains/international-cooperation/technical-cooperation-projects , https://www.icao.int/WACAF/AFI-Aviation-Week-2018/Documents/AFI-SAFETY-SYMPOSIUM/2-%20FAA%20Safety%20Symposium%20Presentation%202018%20Niamey.pdf

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Программа технической помощи является важным компонентом инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB). Она предназначена для оказания помощи всем государствам в определении приоритетных потребностей для развития их гражданской авиации посредством, в частности, эффективной реализации SARPS и политики ИКАО. Партнерство со специализированными международными организациями помогает государствам-членам достигать высоких показателей авиационной безопасности и эффективности.

2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОВЕТ АЭРОПОРТОВ – АФРИКА (МСА-АФРИКА)

2.1 Среди прочего, Международный совет аэропортов – Африка (МСА-Африка) оказывает необходимое техническое содействие для полной поддержки африканских аэропортов в их усилиях по обеспечению более безопасной работы аэропортов и сотрудничества между ИКАО, заинтересованными сторонами авиации и аэропортами по всему миру. Этим занимаются миссии поддержки, направляемые для оказания долгосрочной помощи во всех областях деятельности и управления аэропортами.

3. ПРОЕКТ ЕС "БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ В АФРИКЕ" (EU-ASA)

3.1 Проект ЕС "Безопасность полетов в Африке" (EU-ASA) представляет собой проект ЕАБП, осуществляемый в рамках проектов технического сотрудничества ЕС. В рамках данного проекта ЕАБП развивает стандарты безопасности полетов за пределами границ ЕС, сотрудничая с другими международными организациями по всему миру.

3.2 В рамках этого сотрудничества проект EU-ASA отвечает за технические работы и экспертные знания, а также координирует эти инициативы и собственную деятельность/проекты. В настоящее время проект поддерживает инициативу "Единый африканский рынок воздушного транспорта (СААТМ) – поддержка АКГА", на который выделено 5 млн евро на период с сентября 2021 года по август 2025 года. Кроме того, оказывается техническая помощь в следующих конкретных областях:

- а) проектирование аэродромов и оборудование, связанное с обеспечением безопасности полетов;

- b) операции на аэродроме, включая службы организации деятельности на перроне и наземное обслуживание;
- c) эксплуатанты аэродромов;
- d) органы контроля за деятельностью аэродрома.

3.3 В связи с этим руководители африканских аэропортов могут в сотрудничестве с МСА-Африка воспользоваться преимуществами этого партнерства в рамках проекта EU-ASA.

4. ПРОГРАММА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ ФАУ

4.1 В рамках программы технической помощи ФАУ, также предоставляется техническая помощь внутри страны в области аэропортовой деятельности и стандартов. Соглашения об оказании услуг заключаются между правительствами, корпорациями или организациями. Страна-получатель обязана возместить ФАУ стоимость технической помощи.

4.2 Это также международное партнерство, способствующее безопасной работе аэропортов в африканском регионе.

5. ВЫВОД

5.1 Признавая сложность и необходимость беспрепятственного пересечения границ для обеспечения более безопасной работы аэропортов, ИКАО инициировала региональное и международное совместное партнерство в рамках Программы технической помощи и инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB).

5.2 В ответ на эту инициативу африканский регион создал партнерство МСА-Африка, в рамках которого уже сотрудничает с другими международными партнерами, добиваясь столь необходимого повышения уровня безопасности полетов в аэропортах и сотрудничества между ИКАО, заинтересованными сторонами в авиации и аэропортами по всему миру.