



ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 24: Programa de Asistencia Técnica

PROGRAMA DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LOS AEROPUERTOS EN ÁFRICA - COOPERACIÓN CON ASOCIADOS INTERNACIONALES

[Nota presentada por la Comisión Africana de Aviación Civil (AFCAC)
en nombre de 54 Estados miembros²]

RESUMEN

El Programa de Asistencia Técnica es un componente importante de la Iniciativa "Ningún País se Queda Atrás" (NCLB) de la OACI. Sirve para ayudar a todos los Estados a clasificar por orden de prioridad sus necesidades con respecto al progreso de la aviación civil mediante, entre otras cosas, la implementación efectiva de las normas y métodos recomendados (SARPS) y de las políticas de la OACI.

El Consejo Internacional de Aeropuertos – África (ACI-África), entre otros, proporciona la asistencia técnica necesaria para apoyar plenamente a los aeropuertos africanos en la búsqueda de operaciones aeroportuarias más seguras y la cooperación entre la OACI, las partes interesadas de la aviación y los aeropuertos de todo el mundo. Esto se consigue mediante misiones de apoyo diseñadas para prestar asistencia a largo plazo en todos los ámbitos de las operaciones y la gestión de los aeropuertos.

Reconociendo que la seguridad operacional se extiende más allá de las fronteras africanas, la CAFAC, ACI-África y otros asociados clave y organizaciones internacionales trabajan juntos a través de asociaciones para elevar las normas mundiales.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a que inste a los Estados miembros y a otras organizaciones internacionales a facilitar y apoyar a ACI-África para conseguir unas operaciones aeroportuarias más seguras a través de continuas asociaciones de cooperación internacional.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	<i>Seguridad operacional, Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>
<i>Repercusiones financieras:</i>	Ninguna.
<i>Referencias:</i>	https://www.easa.europa.eu/domains/international-cooperation/technical-cooperation-projects , https://www.icao.int/WACAF/AFI-Aviation-Week-2018/Documents/AFI-SAFETY-SYMPOSIUM/2-%20FAA%20Safety%20Symposium%20Presentation%202018%20Niamey.pdf

¹ Versiones en francés e inglés proporcionadas por la CAFAC.

² Angola, Argelia, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cabo Verde, Camerún, Chad, Comoras, Congo, Côte D'Ivoire, Djibouti, Egipto, Eritrea, Eswatini, Etiopía, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Kenya, Lesotho, Liberia, Libia, Madagascar, Malawi, Malí, Marruecos, Mauricio, Mauritania, Mozambique, Namibia, Níger, Nigeria, República Centroafricana, República Democrática del Congo, República Unida de Tanzania, Rwanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Sudán, Sudán del Sur, Togo, Túnez, Uganda, Zambia y Zimbabwe.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Programa de Asistencia Técnica es un componente importante de la Iniciativa "Ningún País se Queda Atrás" (NCLB) de la OACI. Sirve para ayudar a todos los Estados a clasificar por orden de prioridad sus necesidades con respecto al progreso de la aviación civil mediante, entre otras cosas, la implementación efectiva de las normas y métodos recomendados (SARPS) y de las políticas de la OACI. La búsqueda de asociaciones con organizaciones internacionales especializadas ayuda a los Estados miembros a alcanzar normas elevadas relativas a la seguridad operacional y eficiencia de la aviación.

2. CONSEJO INTERNACIONAL DE AEROPUERTOS – ÁFRICA (ACI-ÁFRICA)

2.1 El Consejo Internacional de Aeropuertos – África (ACI-África), entre otros, proporciona la asistencia técnica necesaria para apoyar plenamente a los aeropuertos africanos en la búsqueda de operaciones aeroportuarias más seguras y la cooperación entre la OACI, las partes interesadas de la aviación y los aeropuertos de todo el mundo. Esto se consigue mediante misiones de apoyo diseñadas para prestar asistencia a largo plazo en todos los ámbitos de las operaciones y la gestión de los aeropuertos.

3. SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN DE LA UE-ÁFRICA (UE-ASA)

3.1 El proyecto UE-África para la seguridad en la aviación (UE-ASA) es un proyecto de la AESA, en el marco de los proyectos de cooperación técnica de la Unión Europea (UE). A través del proyecto, la AESA promueve las normas de seguridad operacional de la aviación más allá de las fronteras de la UE, colaborando con otras organizaciones internacionales en todo el mundo.

3.2 A través de esta cooperación, el proyecto UE-ASA aporta su experiencia y conocimientos técnicos, y garantiza la coordinación entre estas iniciativas y sus propias actividades/proyectos. El proyecto apoya actualmente la operacionalización del Mercado Único Africano de Transporte Aéreo (SAATM)-Apoyo a la CAFAC, con 5 millones de euros durante el período de septiembre de 2021 a agosto de 2025. También proporciona asistencia técnica en los siguientes ámbitos específicos:

- a) diseño de aeródromos y equipos relacionados con la seguridad operacional;
- b) operaciones de aeródromo, incluidos los servicios de gestión de la plataforma y los servicios de escala;
- c) explotadores de aeródromo; y
- d) autoridades de supervisión de aeródromos.

3.3 Los gestores de aeropuertos africanos pueden, por tanto, en colaboración con ACI-África, aprovechar esta asociación del proyecto UE-ASA.

4. PROGRAMA DE ASISTENCIA TÉCNICA DE LA FAA

4.1 Los programas de asistencia técnica de la Administración Federal de Aviación (FAA), entre otros, también proporcionan asistencia técnica en el país en el ámbito de las operaciones y normas aeroportuarias. Los acuerdos de prestación de servicios se conciertan entre gobiernos, empresas u organizaciones. El país beneficiario está obligado a reembolsar a la FAA el coste de la asistencia técnica.

4.2 Se trata también de una asociación de cooperación internacional que promueve la seguridad operacional de las operaciones aeroportuarias en la Región de África.

5. CONCLUSIÓN

5.1 Reconociendo la complejidad y las necesidades transfronterizas consistente en el sentido de unas operaciones aeroportuarias más seguras, la OACI puso en marcha una asociación de cooperación regional e internacional a través de un programa de asistencia técnica, la Iniciativa "Ningún País se Queda Atrás" (NCLB).

5.2 La respuesta de la Región de África a esta Iniciativa es la formulación de ACI-África, que ya está colaborando con otros asociados internacionales en la promoción de la tan necesaria mayor seguridad operacional de las operaciones aeroportuarias y la cooperación entre la OACI, las partes interesadas de la aviación y los aeropuertos de todo el mundo.