



الجمعية العمومية – الدورة الحادية والأربعون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ٢٤: برنامج المساعدة الفنية

برنامج المساعدة الفنية للمطارات في أفريقيا – التعاون مع الشركاء الدوليين

(ورقة مقدّمة من اللجنة الأفريقية للطيران المدني "لجنة أفكاك" نيابةً عن ٥٤ دولةً عضواً)^٢

الموجز التنفيذي

يُعد برنامج المساعدة الفنية أحد العناصر الرئيسية في مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، حيث يساعد جميع الدول على منح الأولوية لاحتياجاتها من أجل تنمية الطيران المدني من خلال عدة أمور منها التنفيذ الفعّال للقواعد والتوصيات الدولية والسياسات الصادرة عن الإيكاو.

يوفّر المجلس الدولي للمطارات-أفريقيا، شأنه شأن جهات أخرى في هذا المجال، المساعدة الفنية اللازمة لدعم المطارات الأفريقية دعماً كاملاً، سعياً وراء تعزيز سلامة عمليات المطارات، وإقامة التعاون بين الإيكاو وهيئات قطاع الطيران والمطارات في جميع أنحاء العالم. ويمكن تحقيق ذلك عن طريق بعثات الدعم المصمّمة لتقديم المساعدة الطويلة الأجل في كافة مجالات عمليات المطارات وإدارتها.

وإقراراً بأنّ السلامة تمتد لأبعد من الحدود الأفريقية، تعمل لجنة "أفكاك" مع الاتحاد الدولي للمطارات-أفريقيا وشركاء الرئيسيين والمنظمات الدولية من خلال إقامة شراكات تهدف إلى رفع مستوى المعايير الدولية.

الإجراء: الجمعية العمومية مدعوة إلى حث الدول الأعضاء والمنظمات الدولية الأخرى على دعم المجلس الدولي للمطارات-أفريقيا وتيسير أعماله في سبيل تعزيز سلامة عمليات المطارات من خلال الشراكات التعاونية الدولية المستمرة.

^١ قدمت أفكاك هذه الورقة باللغتين الإنجليزية والفرنسية.

^٢ الجزائر، أنغولا، بينين، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بروندي، الرأس الأخضر، الكاميرون، جمهورية أفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، مصر، إريتريا، غينيا الاستوائية، إسواتيني، أثيوبيا، الغابون، غامبيا، غانا، غينيا، غينيا بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، ليبيا، مدغشقر، مالاوي، مالي، موريتانيا، موريشيوس، المغرب، موزمبيق، ناميبيا، النيجر، نيجريا، روندا، ساو تومي وبرينسيب، السنغال، السيشل، سيراليون، الصومال، جنوب أفريقيا، جنوب السودان، السودان، توغو، تونس، أوغندا، جمهورية تانزانيا المتحدة، زامبيا، زيمبابوي.

الأهداف الاستراتيجية:	ترتبط ورقة العمل هذه بالهدفين الاستراتيجيين: "السلامة" و"سعة وكفاءة الملاحة الجوية".
الأثار المالية:	لا توجد.
المراجع:	https://www.easa.europa.eu/domains/international-cooperation/technical-cooperation-projects https://www.icao.int/WACAF/AFI-Aviation-Week-2018/Documents/AFI-SAFETY-SYMPOSIUM/2-%20FAA%20Safety%20Symposium%20Presentation%202018%20Niamey.pdf

١- المقدمة

١-١ يُعد برنامج المساعدة الفنية أحد العناصر الرئيسية في مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب"، حيث يساعد جميع الدول على منح الأولوية لاحتياجاتها من أجل تنمية الطيران المدني من خلال عدة أمور منها التنفيذ الفعال للقواعد والتوصيات الدولية والسياسات الصادرة عن الإيكاو. كذلك فإن إبرام الشراكات مع المنظمات الدولية المتخصصة يساعد الدول الأعضاء على تحقيق معايير عالية من السلامة والكفاءة في مجال الطيران.

٢- المجلس الدولي للمطارات-أفريقيا

١-٢ يوفر المجلس الدولي للمطارات-أفريقيا، شأنه شأن جهات أخرى في هذا المجال، المساعدة الفنية اللازمة لدعم المطارات الأفريقية دعماً كاملاً، سعياً وراء تعزيز سلامة عمليات المطارات، وإقامة تعاون بين الإيكاو وهيئات قطاع الطيران والمطارات في جميع أنحاء العالم. ويمكن تحقيق ذلك عن طريق بعثات الدعم المصممة لتقديم المساعدة الطويلة الأجل في كافة مجالات عمليات المطارات وإدارتها.

٣- مشروع التعاون بين الاتحاد الأوروبي وأفريقيا بشأن السلامة في مجال الطيران (EU-ASA)

١-٣ يُعد مشروع الاتحاد الأوروبي وأفريقيا بشأن السلامة في مجال الطيران أحد مشاريع وكالة السلامة الجوية التابعة للاتحاد الأوروبي (EASA)، في إطار مشاريع التعاون الفني التي يديرها الاتحاد الأوروبي. ومن خلال هذا المشروع، تعمل الوكالة على الترويج لقواعد السلامة الجوية خارج حدود الاتحاد الأوروبي عن طريق العمل مع منظمات دولية أخرى حول العالم.

٢-٣ ومن خلال هذا التعاون، يوفر المشروع المعلومات والخبرات الفنية، ويضمن التنسيق بين هذا المبادرات والأنشطة/المشاريع الخاصة بهذا المشروع. ويعمل المشروع حالياً على دعم تشغيل السوق الأفريقية الموحدة للنقل الجوي (SAATM) - وسيقدم دعماً للجنة "أفكاك" بقيمة ٥ مليون يورو على مدى الفترة الممتدة من سبتمبر ٢٠٢١ إلى أغسطس ٢٠٢٥، كما يقدم المشروع المساعدة الفنية في المجالات المحددة التالية:

- أ) تصميم المطارات، والمعدات المتعلقة بالسلامة؛
- ب) عمليات المطارات، بما في ذلك خدمات إدارة ساحة وقوف الطائرات والخدمات الأرضية؛
- ج) مشغلو المطارات؛
- د) سلطات مراقبة المطارات.

٣-٣ وبالتالي، يمكن لمديري المطارات في أفريقيا، بالتعاون مع المجلس الدولي للمطارات-أفريقيا، الاستفادة من الشراكة القائمة في إطار مشروع التعاون بين الاتحاد الأوروبي وأفريقيا بشأن السلامة في مجال الطيران.

٤- برنامج المساعدة الفنية لإدارة الطيران الاتحادية

١-٤ يقدم برنامج المساعدة التابع لإدارة الطيران الاتحادية، من ضمن برامج أخرى شبيهة، المساعدة الفنية داخل الدولة في مجالات عمليات وقواعد المطارات، حيث يتم إبرام اتفاقات تقديم الخدمات على صعيد الحكومات أو المؤسسات أو المنظمات. ويكون البلد المستفيد مُلزماً بإعادة تسديد التكاليف المترتبة على المساعدة الفنية إلى إدارة الطيران الاتحادية.

٢-٤ يُعد هذا المشروع أيضاً بمثابة شراكة تعاونية دولية لتعزيز عمليات المطارات في إقليم أفريقيا.

٥- الخلاصة

١-٥ إقراراً بأن سلامة عمليات المطارات مسألة تتسم بالتعقيد وتستلزم احتياجات تتجاوز حدود الدول، أطلقت الإيكاو شراكات التعاون الإقليمية والدولية من خلال برنامج للمساعدة الفنية، وهو مبادرة الإيكاو "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

٢-٥ وتمثلت استجابة إقليم أفريقيا لهذه المبادرة في تأسيس المجلس الدولي للمطارات-أفريقيا، الذي يتعاون فعلياً مع شركاء دوليين آخرين من أجل تعزيز سلامة عمليات المطارات كحاجة ماسة، وتوطيد أواصر التعاون بين الإيكاو وهيئات قطاع الطيران والمطارات حول العالم.

— انتهى —