



大会 — 第 41 届会议

技术委员会

议程项目 31：航空安全与空中航行标准化

延误实施航空情报管理的影响

（由乌拉圭提交，并由阿根廷、巴西、玻利维亚、智利、哥伦比亚、多米尼加共和国、厄瓜多尔、萨尔瓦多、危地马拉、圭亚那、巴拿马、巴拉圭、秘鲁和委内瑞拉玻利瓦尔共和国联署）

执行摘要

本工作文件阐述了在实施路线图所述从航空情报服务（AIS）向航空情报管理（AIM）过渡过程中的困难和障碍，以及在将航空情报纳入航空情报管理的更广泛做法方面的延误。

行动：请大会：

- a) 注意到本工作文件所载的信息；和
- b) 支助各国保证并重申对从航空情报服务向航空情报管理进行过渡的承诺。

| | |
|-------|---|
| 战略目标： | A.安全 B.空中航行能力和效率 |
| 财务影响： | 积极的影响：确保所提供航空情报的质量，以支助航空运行和安全。 |
| 参考文件： | 附件 15 — 《航空情报服务》 从航空情报服务向航空情报管理过渡的路线图 Doc 9750 号文件：《全球空中航行计划》（GANP） |

¹ 西班牙文本由乌拉圭提供。

1. 引言

1.1 为了满足世界范围空中交通管理运行概念产生的需求，航空情报服务必须成为航空情报管理的更广泛做法的一部分，并采用不同于航空情报服务的方法来交付和管理数据，并侧重于产品，以便向航空情报管理进行过渡。

1.2 航空情报管理做法，要求将航空情报存储为可通过用户应用访问的标准化数据集，并将情报管理全部集中在数据上。

1.3 数据集的传播确定了提供航空情报管理数据的新的服务，因此出现了新的航空数据产品：

- a) 包含航空情报（AIS）的出版物，包括补篇和修订；
- b) 航行资料（AIS）通告；
- c) 航空信函；
- d) 航行通告；和
- e) 数字数据集。

2. 分析

2.1 向航空情报管理进行过渡的计划分三个阶段进行：

- a) 整合；
- b) 实行数字化；和
- c) 情报管理。

2.2 随着世界大地测量系统 — 1984 和航行资料定期颁发制系统、与航空情报服务相关的附件和文件的调整，以及质量管理体系/航空情报服务的实施和认证，第一阶段的实施已经完成。在这方面，尽管大流行病对质量管理体系/航空情报服务的重新认证产生了影响，但南美地区没有遭遇任何重大困难，并且设法开展了实施工作，而且没有出现重大问题。

2.3 至于第二阶段，引入电子障碍物和地形数据、机场航图和电子航行资料汇编的目的，是提高航空情报服务产品的质量和可提供性。在这一阶段，本地区各国遇到了重大障碍，如实施电子航行资料汇编、电子飞行计划综合系统、航行通告数据库、航空气象数据库以及电子信函等等，所有这些要素对过渡都是必不可少的，但实施这些要素需要非常高的财政支出。另一项障碍是由于严重急性呼吸综合征冠状病毒 2 大流行病的影响造成的延误；至于质量监测，对数据创建者适用了可追溯性的控制程序。

2.4 第三阶段包括信息管理、新产品及航空数据库，确保在整个系统中开发航空数据模型，以交换完整的数据集。这对本地区各国而言是一个主要的绊脚石，因为它需要大量支出用于购买各种系统和软件、维护费用以及人员培训。

2.5 妨碍协调一致和有序过渡的另一个问题，是下列文件出版、翻译和更新方面出现的延误：

- a) 国际民航组织 Doc 9881 号文件 — 《电子地形、障碍物和机场地图信息指南》；
- b) 国际民航组织 Doc 9839 号文件 — 《航空情报服务质量管理体系手册》；
- c) 国际民航组织 Doc 8126 号文件 — 《航空情报服务手册》；和
- d) 国际民航组织 Doc 10039 号文件 — 《全系统信息管理（SWIM）概念手册》。

2.6 对这些文件的关切是，前两份文件尚未公布，甚至国际民航组织已将其从加密门户网站上删除。关于其他文件，《航空情报服务手册》已出版五年，但只有英文版本。

2.7 南美地区理解这些文件支持路线图第二阶段的标准化实施，不具备这些文件将成为继续实施航空情报管理进程的障碍。

2.8 南美地区的关切是，航空情报管理实施工作的延误会影响国际民航组织其他举措，如协作决策、机场协作决策、基于航迹的运行和全系统信息管理。根据全球空中航行计划，全系统信息管理应在组块 2 启动，但南美地区一些国家尚未完成其推进手段的实施，因此预计不会在该组块的时间框架内完成。

3. 结论

3.1 鉴于上述情况，由全系统信息管理数字结构管理的航空情报交换格式的概念模型以及信息的速度、准确性和不可复制性，将保证航空情报服务的效率，从而保证安全。

3.2 但是，鉴于过渡进程中的重大变化以及上述情况造成的延误，请大会：

- a) 本着“不让任何国家掉队”的精神，支助各航空当局和国际民航组织，实现从航空情报服务向航空情报管理进行过渡的目的和目标；
- b) 加快出版、翻译和更新各项文件，以支助从航空情报服务向航空情报管理进行过渡的标准化实施进程；和
- c) 虑及尚未能够实现这一过渡的国家所面临的障碍，采取本工作文件所载的必要行动。