



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 31 повестки дня. Стандартизация в области безопасности полетов и аэронавигации

**ПОСЛЕДСТВИЯ ЗАДЕРЖКИ ВНЕДРЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ
АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ**

(Представлено Уругваем совместно с Аргентиной, Боливией, Бразилией, Венесуэлой (Боливарианской Республикой), Гайаной, Гватемалой, Доминиканской Республикой, Колумбией, Панамой, Парагваем, Перу, Сальвадором, Чили и Эквадором)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе рассматриваются трудности и препятствия, связанные с внедрением процессов, описанных в дорожной карте перехода от концепции службы аэронавигационной информации (САИ) к концепции управления аэронавигационной информацией (УАИ), и задержка интеграции аэронавигационной информации в более широкий подход к управлению аэронавигационной информацией.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- б) оказывать поддержку государствам в обеспечении гарантий и подтверждении обязательств в отношении перехода от САИ к УАИ.

<i>Стратегические цели</i>	А. Безопасность полетов В. Аэронавигационный потенциал и эффективность
<i>Финансовые последствия</i>	Положительные: для обеспечения качества аэронавигационной информации, предоставляемой в поддержку авиаперевозок и безопасности полетов
<i>Справочный материал</i>	Приложение 15 "Службы аэронавигационной информации" Дорожная карта перехода от САИ к УАИ Дос 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план (ГАНП)</i>

¹ Вариант на испанском языке представлен Уругваем.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для удовлетворения потребностей, обусловливаемых эксплуатационной концепцией глобальной системы ОрВД, службы аэронавигационной информации должны стать частью более широкого подхода к управлению аэронавигационной информацией, предполагающего использование отличного от САИ, ориентированного на продукты метода предоставления данных и управления ими в целях перехода к УАИ.

1.2 Подход УАИ требует хранить аэронавигационную информацию в виде наборов стандартизированных данных, доступ к которым может осуществляться при помощи пользовательских приложений, полностью сосредоточивая управление информацией на данных.

1.3 Распространение наборов данных определяет новые службы, которые будут предоставлять данные УАИ, и соответственно появились новые продукты, содержащие аэронавигационные данные:

- a) публикации, содержащие аэронавигационную информацию (САИ), включая дополнения и поправки;
- b) циркуляры аэронавигационной информации (САИ);
- c) аэронавигационные письма;
- d) NOTAM;
- e) наборы цифровых данных.

2. АНАЛИЗ

2.1 Переход к УАИ планируется осуществить в три этапа:

- a) консолидация;
- b) переход к цифровому обмену;
- c) управление информацией.

2.2 Первый этап был завершен с внедрением WGS-84 и системы AIRAC, адаптацией Приложений и документов, касающихся САИ, и внедрением и сертификацией СМК/САИ. В этой связи регион SAM не столкнулся с какими-либо существенными трудностями и осуществил внедрение без серьезных проблем, хотя пандемия оказала некоторое влияние на повторную сертификацию СМК/САИ.

2.3 Что касается второго этапа, то внедрение электронных данных о препятствиях и местности, карт аэродромов и электронных AIP было нацелено на повышение качества и уровня доступности продуктов САИ. На этом этапе государства региона столкнулись со значительными препятствиями, связанными с внедрением электронных AIP, интегрированной системы eFPL, банка данных NOTAM, банка данных MET, а также электронных писем – элементов, необходимых для перехода, но потребовавших очень больших финансовых расходов. Еще одним препятствием стала задержка вследствие пандемии SARS-CoV-2, так как для контроля качества к составителям данных были применены процедуры контроля отслеживаемости.

2.4 Третий этап включает управление информацией, новые продукты и базу аэронавигационных данных для обеспечения разработки в рамках системы модели аэронавигационных данных для обмена полными наборами данных. Это было основной трудностью

для государств региона, так как потребовало больших расходов на приобретение систем и программного обеспечения, техническое обслуживание и подготовку персонала.

2.5 Еще одной проблемой, затрудняющей согласованный и упорядоченный переход, была задержка публикации, перевода и обновления следующих документов:

- a) Дос 9881 ИКАО *"Руководящие указания по электронной информации о местности, препятствиях и картографических данных аэродромов"*;
- b) Дос 9839 ИКАО *"Руководство по системе менеджмента качества для служб аэронавигационной информации"*;
- c) Дос 8126 ИКАО *"Руководство по САИ"*;
- d) Дос 10039 ИКАО *"Руководство по концепции общесистемного управления информацией (SWIM)"*.

2.6 Обеспокоенность в отношении этих документов заключается в том, что первые два из них не были опубликованы, и ИКАО даже удалила их со своего защищенного портала. Что касается остальных документов, то Руководство по САИ было опубликовано через пять лет, но доступно только на английском языке.

2.7 Регион SAM понимает, что эти документы поддерживают стандартизированную реализацию этапа 2 Дорожной карты и что их недоступность является препятствием для продолжения процесса внедрения УАИ.

2.8 Регион SAM обеспокоен тем, что задержка внедрения УАИ влияет на другие инициативы ИКАО, такие как CDM, А-СДМ, ТВО и SWIM. Согласно ГАНП, SWIM должна быть инициирована в рамках блока 2, но внедрение ее ключевых элементов в некоторых государствах региона SAM еще не завершено и не планируется к завершению в течение временных рамок, установленных для данного блока.

3. ВЫВОД

3.1 В свете вышеизложенного концептуальная модель формата обмена аэронавигационной информацией, управляемая цифровыми структурами SWIM, и скорость, точность и отсутствие дублирования информации гарантируют эффективность служб аэронавигационной информации и, следовательно, безопасность полетов.

3.2 Однако с учетом значительных изменений в процессе перехода и задержек, вызванных описанными выше обстоятельствами, Ассамблее предлагается:

- a) оказывать поддержку авиационным полномочным органам и ИКАО в целях достижения целей и задач перехода от САИ к УАИ в духе инициативы "Ни одна страна не остается без внимания";
- b) ускорить процесс публикации, перевода и обновления документов, поддерживающих стандартизированную реализацию перехода от САИ к УАИ;
- c) предпринять необходимые действия, предложенные в настоящем документе, в отношении препятствий, с которыми сталкиваются государства, еще не осуществившие этот переход.