



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

#### ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**Пункт 33 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией**

#### **СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА В ОБЛАСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ ДЛЯ ЧЛЕНОВ СЛУЖБ СПАСЕНИЯ И БОРЬБЫ С ПОЖАРОМ**

(Представлено Венесуэлой (Боливарианской Республикой) при поддержке Боливии (Многонационального государства), Панамы и Доминиканской Республики<sup>2</sup>)

#### **КРАТКАЯ СПРАВКА**

В данном рабочем документе государство Венесуэла представляет инициативу, направленную на разработку специализированных программ технической подготовки в области расследования происшествий для членов служб спасения и борьбы с пожаром (RFF) в ответ на постоянно растущий спрос в отношении качества подготовки и компетентности персонала для задач по предварительному расследованию авиационных происшествий. Специализированная подготовка является адекватным средством достижения целей, связанных с непрерывным повышением уровня безопасности полетов.

Служба спасения и борьбы с пожаром обычно первой начинает действовать в случае авиационного происшествия. Будучи основным подразделением по реагированию на чрезвычайные ситуации, она с очень высокой вероятностью обнаружит и соберет первые свидетельства с места происшествия, и, в зависимости от характеристик и места происшествия, спасательные команды могут наблюдать самые последние стадии происшествия. Это дает им хорошую возможность зафиксировать и непосредственно передать расследователям точные подробности и факты, которые могут эффективно способствовать расследованию и, следовательно, определению причин происшествия. Поэтому подготовка персонала RFF в качестве расследователей обоснована и необходима для обеспечения безопасности полетов.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию, представленную в данном документе;
- b) изучить обоснованность подготовки технического персонала RFF в качестве расследователей авиационных происшествий как эффективной стратегии в поддержку деятельности по расследованию авиационных происшествий.

*Стратегические цели*

Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

<sup>1</sup> Текст документа на испанском языке представлен Венесуэлой (Боливарианской Республикой).

<sup>2</sup> Государства-члены Латиноамериканской комиссии гражданской авиации.

<i>Финансовые последствия</i>	Неприменимо
<i>Справочный материал</i>	Приложение 13 " <i>Расследование авиационных происшествий и инцидентов</i> " Приложение 14 " <i>Аэродромы</i> " Приложение 19 " <i>Управление безопасностью полетов</i> " Дос 9137, <i>Руководство по аэропортовым службам</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Наиболее опасными этапами полета являются посадка и взлет, что подтверждается статистическими данными. На основе этого неопровержимого факта можно также отметить, что пожарная команда службы спасания и борьбы с пожаром (RFF) по статистике первой прибывает на место происшествия, а это означает, что пожарные имеют возможность наблюдать совершенно нетронутое место происшествия – аспект, чрезвычайно важный для расследования. Поэтому очень важно обучить авиационных пожарников методам расследования авиационных происшествий и инцидентов, с тем чтобы они могли вносить свой вклад в этот процесс.

1.2 По мере приближения к месту авиационного происшествия и при его достижении пожарные могут наблюдать и делать фотографии или видеозаписи для сохранения важных свидетельств для расследования, но, если это будет признано осуществимым и эффективным, пожарным следует пройти техническую подготовку в области расследования авиационных происшествий и инцидентов на местах, чтобы они знали, что от них ожидается на этом ключевом этапе расследования.

1.3 Пожарные, подготовленные в качестве расследователей авиационных происшествий и инцидентов, могут облегчить расследование, которое в противном случае было бы более сложным и дорогостоящим. Соответственно, если службы RFF разработают программу подготовки в области расследования для пожарных, несколько пожарных будут обладать большим опытом и надлежащей подготовкой в области расследования авиационных происшествий.

1.4 Учитывая внимание, уделяемое службами RFF чрезвычайным происшествиям на территории или за пределами аэропорта, знание авиационными пожарными методов расследования авиационных происшествий очень полезно и создает доверие со стороны назначенного расследователя, который понимает, что начальные процедуры и экспертные оценки проведены в строгом соответствии с протоколами, рекомендованными ИКАО.

## 2. ИСХОДНЫЕ СВЕДЕНИЯ

2.1 Международная организация гражданской авиации в своих Стандартах и Рекомендуемой практике (SARPS), содержащихся в Приложении 13 "*Расследование авиационных происшествий и инцидентов*" и в главе 5 "*Действия на месте авиационного происшествия*" части I документа Дос 9756 "*Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов*", сформулировала рекомендации по первым шагам, которые должны быть предприняты пожарными по прибытии на место авиационного происшествия для сбора достоверной и надежной информации в качестве свидетельств, которые требуется сохранить до прибытия комиссии по расследованию.

2.2 Поэтому считается, что пожарные должны знать, какому порядку действий необходимо следовать для эффективного выполнения задач в целях содействия процессу расследования; варианты действий также должны быть включены в программу подготовки.

### 3. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

3.1 Пожарные команды аэропортов изначально обеспечивали основную поддержку комиссиям по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. Поскольку службы RFF обычно первыми прибывают на место происшествия или инцидента, именно на них ложатся обязанности по сбору информации "из первых рук" и сохранению места происшествия в неприкосновенности, насколько это возможно, поэтому так важно обеспечить достаточную подготовку авиационных пожарных, позволяющую им получить надлежащие навыки в области расследования авиационных происшествий и инцидентов, что может иметь решающее значение для достижения правильных и своевременных результатов расследования.

3.2 Считается, что пожарные, участвующие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, должны знать и освоить следующие технические аспекты:

- a) достаточное знание национальной и международной нормативно-правовой базы в области расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- b) признание в качестве единственной цели любого расследования авиационных происшествий и инцидентов предотвращение будущих происшествий и инцидентов;
- c) понимание авиационных происшествий как свидетельств наличия угроз безопасности полетов или недостатков системы обеспечения безопасности полетов. Хорошо проведенное расследование должно указывать на непосредственные причины происшествия и внутренние системные недостатки;
- d) знание и применение рекомендованных ИКАО мер по прибытии на место происшествия или инцидента.

### 4. ВЫВОДЫ

4.1 В данном рабочем документе государство Венесуэла рассматривает важность обеспечения технической подготовки в области расследования авиационных происшествий и инцидентов для авиационных пожарных как средства технической поддержки предварительной работы по расследованию, поскольку именно персонал RFF обычно первым прибывает на место происшествия и за счет своих своевременных и профессиональных действий обеспечивает точность и достоверность свидетельств на месте события.

4.2 Таким образом, принимая во внимание дополнительные преимущества, которые могут предоставить службы спасания и борьбы с пожаром в отношении расследования, обеспечения безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий, эта инициатива представляется на рассмотрение полномочных органов.