



国际民用航空组织

工 作 文 件

A41-WP/261
EX/112
2/8/22
第 1 号修改稿
(Revision No. 1)
18/8/22

大会 — 第 41 届会议

执行委员会

议程项目 24：技术援助方案

太平洋地区最新情况 — 太平洋小岛屿发展中国家 (PSIDs)

(由萨摩亚提交、库克群岛、基里巴斯、瑙鲁、巴布亚新几内亚、所罗门群岛、汤加、图瓦卢、瓦努阿图及太平洋航空安全办公室 (PASO) 联署)

第 1 号修改稿

执行摘要

本文件旨在提供关于 2019 年国际民航组织太平洋小岛屿发展中国家 (PSIDs) 可行性研究 30 项建议在太平洋地区的最新进展情况。《莫尔兹比港航空安全和安保宣言》及相关部长级声明，广泛核准了与太平洋小岛屿发展中国家航空需求分析建议相关的主要成果。

2022 年 6 月举行的太平洋地区航空部长会议上，各国部长注意到在处理太平洋小岛屿发展中国家研究实质内容的若干区域取得了重大进展。尽管没有具体处理太平洋小岛屿发展中国家的单独建议，但自 2019 年以来，太平洋航空安全办公室 (PASO) 和太平洋各国在实现该研究寻求的关键成果方面取得了重大进展。

行动：请大会：

- a) 注意到本文件的内容以及地区航空部长采取的主要行动；
- b) 注意到 COVID-19 在保持和提高航空标准，包括实施太平洋小岛屿发展中国家研究的各项建议方面给太平洋岛屿国家带来的挑战；和
- c) 同意国际民航组织向亚太地区办事处提供充分的资源，不仅支助太平洋小岛屿发展中国家的各项建议，而且更广泛地协助太平洋岛屿国家提高航空标准，作为从 COVID-19 大流行病冲击中恢复的一部分。

战略目标：	本工作文件涉及航空安全和经济发展的战略目标。
财务影响：	无
参考文件：	

1. 引言

1.1 太平洋小岛屿发展中国家的可行性研究由国际民航组织于 2019 年 3 月至 9 月进行。该研究产生了一份报告，内有 30 项建议，其中 5 项建议是针对国际民航组织供其审议、提供资源和采取行动的。另外 10 项供国际民航组织审议的建议，涉及援助捐助方、培训机构和多边开发银行。

1.2 研究报告还提出了 14 项供太平洋岛屿国家审议的建议，并向太平洋岛屿论坛（PIF）提出了一项建议。

2. 讨论

2.1 太平洋小岛屿发展中国家的建议，在制定和实施“太平洋航空路线图”时采取了通盘的做法，以便在该地区实现有效、可持续和有韧性的航空监管监督。

2.2 该研究确定，应通过创建和运行经加强的地区安全监督组织（RSOO），实现对国家监管监督任务的直接支助。该研究还建议，国际民航组织应设立一个‘太平洋小岛屿发展中国家联络员’的职位，以促进对太平洋小岛屿发展中国家的支助，并以更加有效、高效和及时的方式加强其沟通及协调，以帮助各国履行其与国际民航组织的合规义务。现已于近期刊登了关于这一职位的广告。

2.3 建立经强化的地区安全监督组织的建议，是预期太平洋小岛屿发展中国家的一项重大组织变革。同样重要的是关于‘经修改的条约’的建议。太平洋小岛屿发展中国家提出，让太平洋岛屿论坛成员以协作的方式参与修改《太平洋岛屿民用航空安全和安保条约》（PICASST），并请太平洋所有国家加入该条约。

2.4 在 2021 年 6 月以虚拟方式召开的第一次太平洋地区航空部长会议（RAMM1）（由巴布亚新几内亚政府主办）上，该研究提出的这些具有战略重要意义的建议得到了应有的关注。

2.5 太平洋地区航空部长会议是 2004 年《太平洋岛屿民用航空安全和安保条约》开始以来举办的首次此类高级别地区航空会议。第一次太平洋地区航空部长会议为地区协作提供了一个对太平洋地区航空安全、安保和恢复实行协调一致并开展合作的独特机会，并得到了高层给予的政治支持。

2.6 通过与国家官员进行磋商，以及 2022 年 4 月举办的地区航空讲习班，对《太平洋岛屿民用航空安全和安保条约》进行的修改取得了进展。在 2022 年 6 月举行的第二次太平洋地区航空部长会议（RAMM2）上，向太平洋地区各国航空部长提交了该条约案文的修改稿并得到了核准。

2.7 对经加强的地区组织（RSOO）的评估也在进行当中，包括审查作为地区安全监督组织的太平洋航空安全办公室的现有信息，并确定财务选项的细节。航空官员审议了供资的模式，并表示同意需要对该模式做进一步讨论，以确保对供资模式将如何支助太平洋地区战略所阐明的新的战略方向具有明确的理解……

3. 结论

3.1 即使在 2019 年太平洋小岛屿发展中国家研究之前，已经存在加强太平洋航空安全办公室和各国监管监督能力、容量和有效性的势头。同时必须指出，太平洋小岛屿发展中国家的建议是针对太平洋航空安全办公室以及没有任何资源的国家提出的。

3.2 尽管 COVID-19 大流行病造成了资源限制和挑战，持续对太平洋小岛屿发展中国家保持和提高航空标准的工作构成持续的挑战，但太平洋航空安全办公室和太平洋各国在落实太平洋小岛屿发展中国家报告所载主要建议方面取得的进展必须得到认可。

3.3 至关重要的是，国际民航组织向亚太地区办事处提供充分的资源，不仅支助太平洋小岛屿发展中国家的各项建议，而且支助《莫尔兹比港宣言》和 2021 年地区部长级声明中的承诺。这些声明是地区和各个国家对国际民航组织太平洋小岛屿发展中国家需求分析研究做出响应的一个关键方面。

— 完 —