



大会 — 第41届会议

执行委员会

议程项目14：航空安保 — 政策

促进开发和使用航空先进安保设备的国际合作

(由大韩民国提交)

执行摘要

有必要通过建立统一的航空安保设备认证和相关技术的标准和方法，重建现有的性能认证体系。

每个国家对安保检查技术的要求应不带偏见地反映在体系中。为应对国际恐怖主义的威胁，本文件建议国际民航组织创建环境，使各缔约国能够引入和建立航空安保设备性能认证体系。

此外，本文件提出制定先进安保设备的技术要求，并筹备普遍适用的测试程序和方法。

行动：请大会：

- a) 注意本工作文件中提供的信息和评估；
- b) 审查建立先进安保设备性能认证体系的合作计划；和
- c) 考虑将本文件的内容反映到《全球航空安保计划》中。

战略目标： 本工作文件涉及安保和简化手续的战略目标。

财务影响： 本文件中提及的活动将根据可用资源的情况进行。

参考文件： 附件17 — 《航空安保》
Doc 8973号文件，限制发行 — 国际民航组织《航空安保手册》

1. 引言

1.1 随着国际恐怖主义变得越来越复杂和多样化，航空当局迫切需要采取措施来加强安保并保护旅客免受这些威胁。

1.2 为了解决这一问题，国际民航组织制定并实施了《全球航空安保计划》(GASeP)，其中包括运用和使用先进技术。大韩民国全力支持国际民航组织、各政府、行业和利益攸关方呼吁在全球范围内提高航空安保水平。

1.3 《全球航空安保计划》是航空运输业不断发展的前提，且需要制定性能认证体系指导原则，以促进引入和使用先进设备。

1.4 据此，韩国于 2018 年引入了安检设备性能认证体系，并正在努力建立性能认证标准和测试方法，同时进行先进设备的研究开发。根据 2022 年制定的《航空安保基本计划》，目前在韩国机场部署的安检设备正在得到改进。

2. 先进安保设备的发展趋势

2.1 航空威胁不是标准化的，差异很大。由于易于从互联网上获取信息和材料，因此预计涉及使用爆炸物的威胁将比应对措施发展得更快。

2.2 虽然爆炸物探测系统的开发和使用主要用于探测军用和商用爆炸物，但用于恐怖袭击的爆炸物类型和形式各不相同。

2.3 目前，航空安保设备采用的主要技术是 X 射线成像技术、金属探测技术和爆炸物探测技术。在全球范围内正在积极开展先进设备的研发以打击恐怖主义。

2.4 先进的安保设备技术趋势将有助于通过使用和结合传感器技术来提高恐怖威胁检测的发现率和准确性。

2.5 引入在线实时搜查技术有望将机场延误和旅客不便减至最低，因为它将通过技术融合(例如旅客和随身行李安检的空间匹配)来加强安检。

3. 在性能认证体系方面开展合作的必要性

3.1 航空安保设备性能认证体系由美国运输安全管理局(TSA)和欧洲民用航空会议(ECAC)牵头。

3.2 中国民用航空局(CAAC)实施有关航空安保设备的政策，作为航空安保设备的认证当局，并设有专门的实验室。安保设备评估办公室(SEEEO)负责性能评估测试。

3.3 得到政府认可的韩国航空安全技术研究所(KIAST)被指定为航空安保设备认证机构，韩国测试实验室(KTL)被指定为测试机构。

3.4 在主要国家中，正在通过不断研究和委员会协商开发新技术认证标准，设备分类不明确的新技术在相应标准得到制定之前不能申请认证。

3.5 航空安保设备认证标准和测试技术对国际恐怖主义策略和检查技术的变化非常敏感，因此需要建立一致的标准和方法，以便采纳快速变化的安保技术。

3.6 随着采用的先进安保设备反映了各国的要求这一趋势，出现了重建性能认证体系的必要性。

4. 讨论

4.1 虽然发达国家通过引领航空安保设备性能认证体系，为航空安保的发展做出了贡献，但随着安检技术快速发展，难以立即使用先进技术。

4.2 随着国际恐怖主义威胁的增加，国际民航组织一直在积极努力创建促进国际合作并鼓励缔约国使用性能认证体系的环境。这也是为了促进开发和使用与技术快速发展相适应的先进安保设备。本文将建议国际民航组织和成员国制定建立航空安保设备性能认证体系的计划。因此，本文提出就以下各项建立先进安保设备的技术要求，并制定通用的测试程序和方法：

- a) 一体化行李安检的安检图像格式标准化；
- b) 爆炸物探测设备的最低要求；
- c) 基于人工智能的读取技术要求；和
- d) 先进安保设备的网络安全要求。