



АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. Авиационная безопасность. Политика

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ЦЕЛЯХ СОДЕЙСТВИЯ РАЗРАБОТКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НОВЕЙШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(Представлено Республикой Корея)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На основе разработки согласованных стандартов и методов сертификации оборудования для обеспечения авиационной безопасности необходимо улучшить существующую систему сертификации характеристик таких технологий.

Кроме того, в этой системе необходимо четко отразить требования каждой страны к техническим средствам досмотра в целях обеспечения безопасности. Для надлежащего реагирования на угрозы международного терроризма, в данном документе предлагается способствовать формированию условий, в которых Договаривающиеся государства могут предлагать и внедрять системы сертификации характеристик оборудования для обеспечения авиационной безопасности.

В документе также предлагается установить технические требования к новейшему оборудованию для обеспечения авиационной безопасности и разработать универсальные процедуры и методики испытаний.

Действия: Ассамблее предлагается:

- принять к сведению информацию, представленную в настоящем рабочем документе;
- рассмотреть планирование сотрудничества по установлению системы сертификации характеристик новейшего оборудования для обеспечения авиационной безопасности;
- рассмотреть возможность отражения предлагаемых в настоящем документе мер в Глобальном плане обеспечения авиационной безопасности.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Авиационная безопасность и упрощение формальностей"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутые в настоящем документе работы будут проводиться с учетом наличия ресурсов
<i>Справочный материал</i>	Приложение 17 "Авиационная безопасность" Doc 8973 Restricted, Руководство по авиационной безопасности ИКАО

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Поскольку международный терроризм становится все более изощренным и разноплановым, авиационным полномочным органам необходимо принимать срочные меры для повышения безопасности и защиты пассажиров от возникающих угроз.

1.2 С этой целью ИКАО разработала и осуществляет Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ), предусматривающий разработку и применение новейших технологий. Республика Корея полностью поддерживает усилия, которые предпринимаются ИКАО, правительствами, отраслевыми организациями и заинтересованными сторонами и призваны повысить авиационную безопасность в мире в целом.

1.3 ГПАБ предопределяет развитие авиатранспортной отрасли на постоянной основе, и в этой связи необходимо установить руководящие принципы непрерывного использования систем сертификации характеристик оборудования в целях содействия внедрению и использованию новейшего оборудования.

1.4 Соответственно, в 2018 году Корея внедрила систему сертификации характеристик оборудования для проведения досмотра в целях обеспечения безопасности и в настоящее время занимается разработкой стандартов сертификации и методов оценки характеристик параллельно с проведением исследований по разработке новейшего оборудования. В соответствии с введенным в 2022 году базовым планом обеспечения авиационной безопасности осуществляется совершенствование оборудования для проведения досмотра, используемого в настоящее время в аэропортах Кореи.

2. ТЕНДЕНЦИИ В РАЗРАБОТКЕ НОВЕЙШЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Угрозы для авиации не стандартизированы и значительно различаются по своему характеру. Поскольку сегодня интернет позволяет легко получить различную информацию, можно ожидать, что угроза использования взрывчатых веществ будет нарастать быстрее в сравнении с развитием мер ей противодействия.

2.2 В то время, как системы обнаружения взрывчатых веществ были разработаны и используются в основном для обнаружения взрывчатых веществ военного и коммерческого назначения, при террористических атаках используются взрывчатые вещества различных иных типов и разновидностей.

2.3 В настоящее время основными техническими средствами, используемыми для обеспечения авиационной безопасности, являются рентгеновские установки, металлоискатели и оборудование для обнаружения взрывчатых веществ. Кроме того, на глобальном уровне для противодействия терроризму активно проводятся соответствующие исследования и разработки новейшего оборудования.

2.4 Разрабатываемое новейшее оборудование для обеспечения безопасности будет способствовать повышению надежности и точности обнаружения террористических угроз за счет использования и комплексирования различных сенсорных систем.

2.5 Внедрение средств оперативного досмотра в реальном времени позволит минимизировать задержки и неудобства для пассажиров в аэропортах, поскольку повысится эффективность досмотра за счет совмещения различных технологий, например, трехмерного досмотра пассажиров и ручной клади.

3. НЕОБХОДИМОСТЬ СОТРУДНИЧЕСТВА В РАЗРАБОТКЕ СИСТЕМ СЕРТИФИКАЦИИ ХАРАКТЕРИСТИК

3.1 Ведущую роль в разработке систем сертификации характеристик новейшего оборудования для обеспечения безопасности играют Администрация транспортной безопасности (TSA) Соединенных Штатов Америки и Европейская конференция гражданской авиации (ЕСАС).

3.2 Управление гражданской авиации Китая (СААС) также осуществляет разработку политики, касающейся оборудования для обеспечения авиационной безопасности, выступает в качестве органа сертификации такого оборудования и имеет специализированную испытательную лабораторию. За оценочные испытания характеристик отвечает отдел оценки оборудования для обеспечения безопасности (SEEO).

3.3 Аккредитованный при правительстве Кореи институт авиационного оборудования для обеспечения безопасности полетов (KIAST) назначен в качестве ответственного за сертификацию оборудования для обеспечения авиационной безопасности, а Корейской испытательной лаборатории (KTL) поручено проводить соответствующие испытания.

3.4 На основании проводимых исследований и консультаций в ведущих странах разрабатываются стандарты сертификации новых технологий, а новые технологии в отсутствие четкой классификации оборудования не могут сертифицироваться без надлежащих стандартов.

3.5 Стандарты сертификации оборудования для обеспечения авиационной безопасности и испытательное оборудование очень чувствительны к изменениям тактики международного терроризма и технических средств досмотра, и в этой связи необходимы согласованные стандарты и методы одобрения быстро меняющихся технологий обеспечения безопасности.

3.6 Учитывая перспективы принятия новейшего оборудования для обеспечения безопасности, которое будет отражать требования каждой страны, возрастает необходимость в обновлении систем сертификации эксплуатационных характеристик.

4. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

4.1 Хотя развитые страны вносят большой вклад в повышение авиационной безопасности, разрабатывая системы сертификации характеристик оборудования, предназначенного для этой цели, новейшие технологии трудно мгновенно внедрять, исходя из быстрого развития средства досмотра.

4.2 В условиях возрастания угроз со стороны международного терроризма, ИКАО активно содействует формированию условий, способствующих международному сотрудничеству, и призывает Договаривающиеся государства использовать системы сертификации характеристик оборудования. Такой подход способствует разработке и использованию новейшего оборудования для обеспечения безопасности с учетом быстрого развития науки и технологии. Данный документ предлагает ИКАО и государствам-членам подготовить план установления системы сертификации характеристик оборудования для обеспечения авиационной безопасности. В этой связи в документе предлагается установить технические требования к новейшему оборудованию для обеспечения авиационной безопасности и подготовить общие процедуры и методики испытаний, касающиеся следующих аспектов:

- a) стандартизация формата получаемого изображения при комплексном досмотре багажа;

- b) минимальные требования к оборудованию для обнаружения взрывчатых веществ;
- c) требования к считывающим техническим средствам, основанным на искусственном интеллекте;
- d) требования к кибербезопасности новейшего оборудования для обеспечения безопасности.

— КОНЕЦ —