



ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

COMITÉ EJECUTIVO

Cuestión 14: Seguridad de la aviación — Política

COOPERACIÓN INTERNACIONAL PARA PROMOVER EL DESARROLLO Y USO DE EQUIPOS AVANZADOS DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

(Nota presentada por la República de Corea)

RESUMEN

Es necesario restablecer el sistema de certificación de la performance existente con la creación de normas y métodos compatibles para la certificación de equipos de seguridad de la aviación y tecnologías afines.

Los requisitos para las tecnologías de inspección de seguridad de cada país deberían estar reflejados en el sistema de forma imparcial. Para responder a las amenazas del terrorismo internacional, esta nota propone que la OACI cree un entorno en el que los Estados contratantes puedan introducir y establecer sistemas de certificación de la performance de los equipos de seguridad de la aviación.

Además, la nota propone crear requisitos técnicos para los equipos avanzados de seguridad y preparar un procedimiento y metodología de prueba universales.

Decisión de la Asamblea: Se invita a la Asamblea a:

- tomar nota de la información y evaluación que aporta esta nota de estudio;
- examinar el plan de cooperación para crear un sistema de certificación de la performance de los equipos avanzados de seguridad; y
- considerar incorporar el contenido de esta nota en el Plan Global para la Seguridad de la Aviación.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el objetivo estratégico de <i>Seguridad de la aviación y facilitación</i> .
<i>Repercusiones financieras:</i>	La ejecución de las actividades descritas en esta nota de estudio estará sujeta a la disponibilidad de recursos.
<i>Referencias:</i>	Anexo 17 – <i>Seguridad de la aviación</i> <i>Manual de seguridad de la aviación</i> (Doc 8973 – Distribución limitada)

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Con la mayor complejidad y diversificación del terrorismo internacional, las administraciones de aviación tienen la necesidad acuciante de fortalecer la seguridad y proteger a las personas pasajeras frente a esa amenaza.

1.2 Para abordarlo, la OACI ha elaborado e implementado un Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) que contempla la aplicación y uso de tecnologías avanzadas. La República de Corea apoya plenamente a la OACI, los gobiernos, la industria y las partes interesadas en su llamado a la mejora de la seguridad de la aviación en todo el mundo.

1.3 El GASeP es un prerrequisito para el desarrollo continuo de la industria del transporte aéreo. Además, es necesario contar con directrices para los sistemas de certificación de la performance que favorezcan la incorporación y uso de equipos avanzados.

1.4 Así, Corea puso en marcha en 2018 un sistema de certificación de la performance de los equipos de inspección de la seguridad y está elaborando normas y métodos de prueba al respecto e investigando para desarrollar equipos avanzados. En virtud del plan básico para la seguridad de la aviación, de 2022, se está mejorando el equipo de inspección de la seguridad que se emplea actualmente en Corea.

2. TENDENCIAS EN EL DESARROLLO DE EQUIPOS AVANZADOS DE SEGURIDAD

2.1 Las amenazas que sufre la aviación no son uniformes y varían considerablemente. Puesto que es sencillo recabar información y material de internet, es previsible que la amenaza de uso de explosivos evolucione más rápidamente que las medidas para contrarrestarla.

2.2 Aun cuando los sistemas de detección de explosivos se han elaborado y se emplean principalmente para detectar explosivos militares y comerciales, los explosivos usados en ataques terroristas son variados.

2.3 Al día de hoy, las principales tecnologías empleadas en los equipos de seguridad de la aviación son las imágenes de rayos X, la detección de metales y la detección de explosivos. En todo el mundo se recurre activamente a la I+D de equipos avanzados para contrarrestar el terrorismo.

2.4 Las tendencias en tecnología para equipos avanzados de seguridad servirán para mejorar el nivel y la precisión de la detección de amenazas terroristas, al usar y combinar tecnologías de sensores.

2.5 Se espera que la introducción de tecnologías de búsqueda integrada en tiempo real minimice las demoras y las molestias al público pasajero en los aeropuertos, en la medida en que reforzará los controles de seguridad mediante la convergencia tecnológica, por ejemplo la concordancia espacial de personas y la inspección de los equipajes de mano.

3. LA NECESIDAD DE COOPERAR EN EL SISTEMA DE CERTIFICACIÓN DE LA PERFORMANCE

3.1 El Sistema de certificación de la performance de los equipos de seguridad de la aviación está dirigido por la Administración de Seguridad en el Transporte (TSA) de los Estados Unidos y la Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC).

3.2 La Administración de Aviación Civil de China (CAAC) aplica las políticas relacionadas con los equipos de seguridad de la aviación, actúa en tanto que autoridad de certificación de dichos equipos

y gestiona un laboratorio especializado. La Oficina de Evaluación de Equipos de Seguridad (SEEO) se ocupa de las pruebas de evaluación de la performance.

3.3 El Instituto de Tecnología para la Seguridad de la Aviación de Corea (KIAST), acreditado por el Gobierno, ha sido elegido como institución de certificación de los equipos de seguridad de la aviación, y el Laboratorio de Pruebas de Corea (KTL) como institución de pruebas.

3.4 Se están elaborando en los principales países normas de certificación de nuevas tecnologías mediante la investigación constante y las consultas en comité. Las nuevas tecnologías cuya clasificación por equipo no está clara no pueden obtener la certificación hasta que no se disponga de la normativa adecuada.

3.5 Las normas de certificación y las tecnologías de prueba de equipos son sumamente sensibles a los cambios que haya en las tácticas del terrorismo internacional y en las tecnologías de inspección, motivo por el cual conviene disponer de normas y métodos compatibles que permitan adoptar tecnologías de seguridad en constante cambio.

3.6 Puesto que se tiende a usar equipos avanzados de seguridad que siguen los requisitos de cada país, surge la necesidad de restablecer los sistemas de certificación de la performance.

4. ANÁLISIS

4.1 Aun cuando los países desarrollados han contribuido a los avances en seguridad de la aviación, al dirigir los sistemas de certificación de la performance de los equipos de seguridad, es difícil aplicar inmediatamente los últimos avances ya que las tecnologías de inspección cambian con rapidez.

4.2 Ante el incremento de las amenazas terroristas internacionales, la OACI trabaja activamente para crear un contexto que fomente la cooperación internacional y aliente a los Estados contratantes a usar sistemas de certificación de la performance. Se pretende igualmente promover la elaboración y uso de equipos avanzados de seguridad compatibles con el rápido desarrollo científico y tecnológico. La presente nota sugiere que la OACI y los Estados miembros establezcan un sistema de certificación de la performance de los equipos de seguridad de la aviación y por tanto se propone elaborar requisitos técnicos para los equipos avanzados de seguridad en relación con las siguientes funciones y preparar procedimientos y metodologías comunes de prueba:

- a) formato de imagen homogéneo para la inspección integrada de equipajes;
- b) requisitos mínimos para los equipos de detección de explosivos;
- c) requisitos para la tecnología de lectura mediante inteligencia artificial; y
- d) requisitos de ciberseguridad para los equipos avanzados de seguridad.