



大会 — 第 41 届会议

执行委员会

议程项目 28：拟由执行委员会审议的其它高级别政策问题

采用技术方法在大会上提交全权证书

(由新西兰提交)

执行摘要

国际民航组织有一个完善的在大会上提交全权证书的系统，但该系统不适应许多行政职能越来越多地使用技术的情况。各代表团在试图于出发参加大会之前完成必要的步骤以便及时签署全权证书方面可能会遇到困难，尤其是延迟。做出改变允许以电子方式提交全权证书，将减轻代表团在准备参加大会时的负担，并确保代表团成员组成的最后一分钟的变化也能易于处理。

行动：请大会：

- a) 注意本文中提供的信息；
- b) 认识到随着技术的日益普及，应允许以非纸张替代方法向大会提交全权证书；和
- c) 请理事会及时考虑技术替代方法，用于向大会第 42 届会议提交全权证书。

战略目标：	本工作文件涉及航空运输的经济发展战略目标：航空运输可持续发展会议和活动。
财务影响：	用电子文本替代纸页全权证书预计不会给国家带来财务影响，对秘书处的财务影响甚微。
参考文件：	无

1. 引言

1.1 在核实参加政府间会议的代表是否有权代表其本国政府的观点方面，全权证书发挥着长期公认的作用。国际民航组织也要求参加大会的代表得到妥善授权，合法参加大会会议。国际民航组织要求在大会之前发送全权证书原件，并在到达大会现场时由每个代表团提交纸页件。

2. 采纳技术替代全权证书的纸页件要求

2.1 以纸页件发送和提交全权证书的要求给代表团带来了行政负担。国际民航组织各成员国的邮政系统及其效率各不相同。此外，各代表团在准备大会时有各种其他任务，如确定航班、入境证件和住宿，对纸页件全权证书的要求增加了负担。一个解决办法是采用能够以电子方式提交全权证书的技术。

2.2 以电子方式提交全权证书（如通过电子邮件发送）的主要优势在于，有更长的时间可以用来最终敲定证书，并具有更大的灵活性。如果因疾病或其他原因造成代表团成员组成发生不可避免的变化，可以在代表团到达之前通过电子方式进行修订从而更容易地加以解决。

2.3 电子全权证书还具有环保优势，因为它们将取代纸质证书，并且不再需要物理保存纸页件。这与国际民航组织的文件政策相吻合，因为大会第 41 届会议将是一次无纸化会议，不会分发纸质形式的大会文件。

3. 结论

3.1 大会应考虑适应日益普及的技术，为当前的做法提供可持续的替代办法。应敦促理事会考虑及时引入全权证书纸页件的技术替代办法，用于大会第 42 届会议。