



大会 — 第 41 届会议

经济委员会

议程项目 36：机场和空中航行服务的经济 — 政策

对国际民航组织关于机场和空中航行服务收费政策的审查

(由大韩民国提交)

执行摘要

根据对成员国的机场和空中航行服务收费的研究，发现各国即使对相同的航空器和旅行距离也采用不同的收费标准。一些国家甚至根据单独的收费标准来收费，而这些标准并未列入理事会的建议中。本文件建议定期更新每个国家的收费政策数据，并考虑制定其他政策，以鼓励缔约国在长期内根据公平和透明的标准进行收费。

行动：请大会：

- a) 审查关于收费政策的建议，以便能够以透明和公平的方式征收机场和空中航行服务费；
- b) 同意由国际民航组织制定一项定期报告程序，以便各国向国际民航组织报告其收费标准；和
- c) 在国际民航组织内建立机场和空中航行服务收费的数字化报告系统，使各国可以定期更新其标准。

战略目标:	本工作文件涉及战略目标：航空运输的经济发展。
财务影响:	未确定
参考文件:	Doc 9082号文件：《国际民航组织关于机场和空中航行服务收费的政策》

1. 引言

1.1 根据 Doc 9082 号文件《国际民航组织关于机场和空中航行服务收费的政策》中的建议，大韩民国正计划修改其空中航行服务费的收费标准。在与航空公司就收费问题进行协商后，确认存在机场费和空中航行系统服务费重复收费的情况。

1.2 因此，韩国最近对各缔约国的收费政策进行了研究，发现一些国家根据未列入理事会建议之中的单独标准进行收费，而且收费政策因国家而异，这令人甚至无法制定比较标准。

1.3 因此，有必要制定准则，以确保成员国能够以透明和公平的方式征收费用。

2. 讨论

2.1 Doc 9082 号文件第 II 部分规定了机场收费的基本原则，包括着陆费、停车费和机库费、旅客服务费、安保费、与噪音有关的收费、与排放有关的航空器收费(以解决机场或机场周围的当地空气质量(LAQ)问题)，开发特许经营收入、房舍租金和“自由区”，以及燃料特许经营费。此外，第 III 部分阐述了关于空中航行服务收费的基本原则，包括进场和机场管制收费以及航路空中航行服务收费。

2.2 然而，对包括韩国在内的各国收费原则的研究发现，各国的基本费率差别很大。理事会建议中未涵盖的收费标准也是影响与航空公司合作重塑收费制度的问题之一。

2.3 韩国正在努力建立一个公平且符合国际民航组织政策的收费制度。本文件建议国际民航组织制定一个全面的收费制度，并对现行建议进行审查，以确保每个国家中长期收费政策的公平性和适当性。

2.4 建立一种在所有成员国推动公平和公正收费标准的全面收费制度，将有助于发展空中航行系统，促进空中交通，并改善安全。

3. 结论

3.1 国际民航组织一直致力于根据以往的报告来制定非歧视性、公平和透明的收费政策。然而，国际民航组织也意识到，即使对于类似的服务，每个国家的收费政策也各不相同。在此背景下，本文件建议国际民航组织分析和审查每个国家对机场和空中航行服务的收费，以尽量减少歧视性收费，并从长远角度促进收费政策的公平性。