



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**Пункт 36 повестки дня. Экономика аэропортов и аэронавигационного обслуживания.
Политика**

**ПЕРЕСМОТР ПОЛИТИКИ ИКАО В ОТНОШЕНИИ АЭРОПОРТОВЫХ СБОРОВ
И СБОРОВ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

(Представлено Республикой Корея)

КРАТКАЯ СПРАВКА

По итогам исследования по вопросу об аэропортовых сборах и сборах за аэронавигационное обслуживание, взимаемых государствами-членами, было установлено, что государства применяют различные критерии взимания сборов даже в отношении аналогичных воздушных судов и пройденных расстояний. Некоторые государства даже взимают сборы на основе особых критериев, выходящих за пределы рекомендаций Совета. В настоящем документе представлено предложение о регулярном обновлении данных о политике каждого государства в отношении взимания сборов и рассмотрении вопроса о разработке дополнительных директивных указаний по стимулированию Договаривающихся государств к взиманию сборов на основе справедливых и прозрачных критериев в долгосрочной перспективе.

Действия: Ассамблее предлагается:

- а) рассмотреть рекомендации о политике взимания сборов, с тем чтобы аэропортовые сборы и сборы за аэронавигационное обслуживание взимались прозрачным и справедливым образом;
- б) согласиться с тем, чтобы ИКАО разработала процедуру для регулярного представления государствами отчетности о своих критериях взимания сборов в ИКАО;
- с) разработать цифровую систему представления в ИКАО отчетности по взиманию аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание, с тем чтобы государства могли регулярно обновлять соответствующие критерии.

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Экономическое развитие воздушного транспорта"
<i>Финансовые последствия</i>	Не определены
<i>Справочный материал</i>	Дос 9082, Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В соответствии с рекомендациями, содержащимися в документе Дос 9082 *"Политика ИКАО в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание"*, Республика Корея планирует пересмотреть свои критерии взимания сборов за аэронавигационное обслуживание. По итогам консультаций с авиакомпаниями по вопросу о сборах было подтверждено, что имеют место случаи дублирования аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание.

1.2 В этой связи Корея недавно провела исследование политики Договаривающихся государств в отношении взимания сборов, по итогам которого было установлено, что некоторые государства взимают сборы на основе особых критериев, выходящих за пределы рекомендаций Совета, а также что в политике государств в отношении сборов имеются расхождения, препятствующие разработке типового стандарта для сравнения.

1.3 Следовательно, необходимо разработать инструктивные указания, которые помогут государствам-членам взимать сборы прозрачным и справедливым образом.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 В разделе II документа Дос 9082 содержатся основные принципы взимания аэропортовых сборов, включая сборы за посадку, стоянку и использование ангаров, сборы за обслуживание пассажиров, сборы за обеспечение безопасности, сборы, связанные с шумом, сборы, связанные с авиационной эмиссией, взимаемые в целях решения проблем местного качества воздуха (МКВ) в аэропортах или вблизи них, увеличение доходов от концессий, аренды помещений и "открытых зон" и концессионные платежи за поставку топлива. Кроме того, в разделе III изложены основные принципы взимания сборов за аэронавигационное обслуживание, включая сборы за диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание и сборы за аэронавигационное обслуживание на маршруте.

2.2 Однако по итогам исследования принципов взимания сборов, которыми руководствуются государства, включая Корею, было установлено, что базовые тарифы стран в значительной степени различаются. Критерии взимания сборов, выходящие за пределы рекомендаций Совета, также являются одной из проблем, оказывающих негативное воздействие на сотрудничество с авиакомпаниями в вопросах изменения систем взимания сборов.

2.3 Корея стремится создать справедливую систему взимания сборов в соответствии с политикой ИКАО. В настоящем документе ИКАО предлагается разработать комплексную систему взимания сборов и пересмотреть действующие рекомендации в целях обеспечения принятия справедливой и целесообразной политики взимания сборов каждым государством в среднесрочно-долгосрочной перспективе.

2.4 Комплексная система взимания сборов, способствующая продвижению честных и справедливых критериев взимания сборов во всех государствах-членах, поможет внести вклад в развитие авиационной системы, увеличение объемов воздушных перевозок и повышение безопасности полетов.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 ИКАО ведет работу по разработке недискриминационной, справедливой и прозрачной политики взимания сборов на основе предыдущих докладов. Однако ИКАО также известно о том, что в политике каждого государства в отношении сборов имеются расхождения, касающиеся даже аналогичных видов обслуживания. В этой связи ИКАО предлагается изучить и проанализировать политику каждого государства в отношении аэропортовых сборов и сборов за аэронавигационное обслуживание, чтобы свести к минимуму дискриминационные сборы и способствовать продвижению справедливой политики взимания сборов в долгосрочной перспективе.

— КОНЕЦ —